



# Локомотивсоюз

Выпуск № 06-07 (121-122)

Июнь-июль 2009 г.

9-10 сентября 2009 года в Москве пройдет внеочередной съезд Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников. Один из вопросов повестки дня – внесение изменения и дополнения в Устав РПЛБЖ.

## СТРАНА ЭМПЭЭСИЯ

### СЮРПРИЗ ОТ РЖД

17 июня т. г. в Москве состоялась встреча президента ОАО «Российские железные дороги» Владимира Якунина с представителями трудовых коллективов компании.

В ходе данного мероприятия прозвучало предложение о проведении «в августе индексации заработной платы за 2-й квартал 2009 года в соответствии с ростом цен на потребительские товары» и «о приостановке индексации заработной платы в 4-м квартале текущего года». В. Якунин подчеркнул: «...это временная мера и она является вынужденной в условиях снижения объемов работы и направлена на сохранение кадров. Это решение позволит нам сохранить рабочие места для 60 тысяч человек. По итогам работы компании в 2009 году мы вернемся к обсуждению вопроса об индексации». Представители трудовых коллективов единогласно поддержали предложение руководства компании.

В отличие от представителей трудовых коллективов, у которых, видимо, не было и доли сомнения в том, что высокое железнодорожное руководство сдержит слово и действительно вернется к обсуждению вопроса об индексации, нас все же терзают смутные сомнения. Так почему-то и тянет сказать: «Эх, пропала индексация!»

### БИЛЕТ В НИКУДА

Как известно, все имеет срок годности или жизни. Механизмы ломаются, люди умирают... Сейчас в депо Пушкино создалась такая ситуация с подвижным составом. Произведенный еще в 70-х годах прошлого века в советской Риге, он на сегодня уже выслужил все мыслимые и немыслимые сроки. Вагоны и кабины находятся в ужасном состоянии. Подвагонное и тормозное оборудование вагонов, их ходовые части изношены. Отказы оборудования происходят все чаще и чаще. И если эти факты не предаются огласке, то в том «заслуга» локомотивных бригад, зачастую рискующих жизнью и здоровьем пассажиров, но доводящих поезда до депо или конечных станций маршрутов следования.

Может быть, руководство ОАО «РЖД» не в курсе происходящего? Ха-ха три раза. Везде всем все известно. В депо Пушкино периодически наезжают «высокие проверки», но, видимо, не для того, чтобы что-то улучшить. Скорее, посмотреть, жива ли еще первичная профорганизация РПЛБЖ.

Локомотивные депо Москва-2 и Александров получают новые электропоезда серии ЭД4М. А для нашего депо Пушкино новых электропоездов нет. Причина на поверхности. Такой своеобразный метод воздействия на «мятежное» предприятие избрало руководство Московской железной дороги. Вроде как, вы, ребята, не слушаетесь, вот и не дадим новые игрушки поиграть! А ведь депо Пушкино обслуживает 20 маршрутов. То есть каждый день на линию выдается 20 старых, изношенных до последней степени составов. Господин Якунин, а кто будет нести ответственность, если случится беда, которая, может быть, уже не за горами?! Конечно, в случае ЧП куда как легче заявить в объектив камеры, что виновата локомотивная бригада. Но вы то, господин Якунин, как руководитель компании несете ответственность за каждого работника ОАО «РЖД».

(Окончание на стр. 4)

### **ПРЕСС-СЛУЖБА СООБЩАЕТ**

ИК РПЛБЖ, рассмотрев на своем заседании ситуацию, связанную с голодовкой работников - членов РПЛБЖ Северомуйской дистанции пути по обслуживанию тоннелей Восточно-Сибирской ж. д. – филиала ОАО «РЖД» решил:

о рекомендовать работникам - членам РПЛБЖ Северомуйской дистанции пути по обслуживанию тоннелей Восточно-Сибирской железной дороги приостановить проведение голодовки; делегировать представителей в состав комиссии по урегулированию возникшего трудового конфликта, созданной по инициативе Объединения профсоюзов России СОЦПРОФ совместно с антикризисным штабом Всероссийской партии «Единая Россия» по республике Бурятия, ИК РПЛБЖ и начать работу в данной комиссии.

о В связи с отказом ОАО «РЖД» от участия в работе в трехсторонней комиссии по урегулированию трудового конфликта и имеющимися в ОАО «РЖД» многочисленными фактами нарушений трудового законодательства Российской Федерации, Конституции РФ, не исполнения вступивших в законную силу решений судов, не исполнения предписаний органов государственного контроля и надзора за соблюдением трудового законодательства, которые в ряде случаев носят системный характер, направить в Правительство РФ заявление о привлечении к дисциплинарной ответственности, в виде увольнения, Якунина В.И. – президента ОАО «РЖД».

\*\*\*

29 июня в Оренбурге прошел пикет с выдвижением требований к ОАО «РЖД», организатором которого выступила первичная профсоюзная организация СОЦПРОФ. Поводом для проведения данной акции протеста стал ряд вопросов, по которым руководство подразделений ОАО «РЖД» Оренбурга не желает принять решения, удовлетворившие бы и работников железной дороги. Например, в грузовом хозяйстве есть серьезная проблема с эксплуатацией компрессорной станции, остановка которой грозит железнодорожникам потерей рабочих мест. Серьезным социальным требованием, поддержанным населением, является возврат отмененных пригородных поездов «Оренбург-Мурапталово-Оренбург» и «Оренбург-Илецк-Оренбург». Профсоюзами также выявлены многочисленные нарушения трудового законодательства, имеются факты отправки неисправных грузовых вагонов. Участники акции также потребовали передать в муниципальную собственность города Оренбурга общежитие на проспекте Коммунаров, дом 6, внесенное руководством РЖД в нарушение законодательства в уставной фонд компании. Более 400 жильцов этого общежития опасаются, что руководство дороги лишит их крыши над головой, поскольку требования об освобождении помещений (в том числе с угрозой применения финансовых и судебных санкций) им уже поступали. Кроме вышечисленных требований, а также ряда других, было выдвинуто требование возврата вознаграждения за выслугу лет, которой железнодорожники лишены с 1 апреля 2007 года.

В акции протеста приняли участие около ста человек, работников железнодорожного транспорта. Никто из руководителей подразделений ОАО «РЖД» Оренбурга к пикетчикам выйти не соизволил.

\*\*\*

Российский профессиональный союз локомотивных бригад железнодорожников прирос первичной профорганизацией «Гарантия» филиала ООО «Крайжилкомресурс» «Новомосковский участок» (гор. Новомосковск, Тульской области).

\*\*\*

24 июля Объединение профсоюзов России СОЦПРОФ провело общероссийскую акцию протеста – пикет в защиту лидеров независимых профсоюзов и против дискриминации альтернативных профессиональных союзов. В данном мероприятии приняли участие члены ряда первичных профорганизаций РПЛБЖ. Аксию Объединения профсоюзов России СОЦПРОФ солидарными действиями также поддержали члены Российского профсоюза докеров.

НА ПРЕДЕЛЕ

**СВЕТ В КОНЦЕ ТОННЕЛЯ – ГОЛОДОВКА?**

22 июня в 08.00 часов по местному времени 30 работников Северомуйской дистанции пути начали голодовку.

В свое время ввод в эксплуатацию Северомуйского тоннеля дал возможность безостановочного движения по БАМу тяжеловесных грузовых поездов. Расчетный срок эксплуатации тоннеля оценивался в 100 лет. И вот сейчас судьба железнодорожного сооружения оказалась на волоске. Во всяком случае, всех 120 работников путейной части (ПЧ) N28 Восточно-Сибирской железной дороги уведомили о сокращении сначала в связи с ликвидацией предприятия, потом - в связи с сокращением штатов. Поселок Северомуйск был специально построен для работников, обслуживающих уникальное сооружение длиной 15,3 км – Северомуйский тоннель, являющийся самым длинным тоннелем в России. Все жители посёлка в той или иной степени связаны с тоннелем и железной дорогой. И так как иной работы здесь нет, люди, попав под сокращение, оказываются без средств к существованию, без возможности выехать в другие регионы. Кроме этого, работникам тоннеля в середине весны уменьшили на 20% зарплату.

Именно это вынудило железнодорожников, обслуживающих знаменитый тоннель, прибегнуть к крайней акции протеста – голодовке, при этом работа тоннеля не останавливалась. Палаточный лагерь голодающие разбили в лесу в 100 метрах от железнодорожного полотна. 23 июня к участникам акции также присоединились вернувшиеся со смены рабочие, и число голодающих достигло 60 человек.

29 июня, после восьми дней голодовки представители руководства Восточно-Сибирской ж.д. (ВСЖД) совместно с транспортной прокуратурой провели предварительную встречу с представителями работников, участвовавших в голодовке. Представители ВСЖД сообщили, что никто из работников после сокращения не будет оставлен без возможности продолжить работу в ОАО «РЖД», однако заметив: дальнейшая судьба уже сокращённых ВСЖД не интересует – «это уже не наши работники». Также прозвучало, что давно готовы проекты приказов на увольнение других работников, и **«только отсутствие согласия РПЛБЖ на увольнение не даёт им стать «не нашими».** В свою очередь, представители транспортной прокуратуры заметили, что голодающие находятся в полосе отвода железнодорожного пути и должны это место покинуть.

Работники указали, что под видом мероприятий по сокращению проводится структурная реорганизация, поэтому трудовые договора не должны расторгаться, а предлагаемые вакансии носили заведомо неприемлемый характер. Представители ВСЖД предложили обсудить возникшую ситуацию 30 июня на собрании трудового коллектива ПЧ с приглашением семей работников. Между тем, проблемами Северомуйска заинтересовалось законодательное собрание республики Бурятия – Народный Хурал, некоторые депутаты которого готовы поднять соответствующие вопросы на заседаниях Народного Хурала и участвовать в их решении.

В связи с таким, хотя и не слишком значительным прогрессом, 29 июня в 22 часа по местному времени участниками данной акции было принято решение о приостановке голодовки и содействию, по возможности, в разрешении поднятых проблем.



### БИЛЕТ В НИКУДА (Окончание. Начало на стр. 1)

Плоды «мудрых» решений прежнего руководства железными дорогами – участвовавшие случаи травмирования пассажиров при проезде в электропоездах – тяжким грузом ложатся на плечи работников локомотивных бригад. Логика чугунная, как рельсы царской постройки: работали же с самого «белорусского метода» без проводников и ничего, справлялись! Но сегодня уже иная ситуация. Количество электропоездов уменьшилось, а плотность пассажиропотока возросла в разы. Значительно увеличилась как нагрузка, так и ответственность локомотивных бригад, и особенно помощников машинистов электропоездов. Похоже, наших руководителей это тоже не очень волнует («крайних» уволим, отдадим под суд).

Визитной карточкой аппарата ОАО «РЖД», ее командного состава стал девиз железных дорог России на 2009 год. Первое место там отведено словосочетанию «повышение доходов». Второе – «снижению затрат». А на предпоследнем и последнем скромно уместились «безопасность движения» и «социальная защищенность». Каждому становится ясно, что для вас, наши руководители, важнее, чему вы отдаете приоритеты. А ведь некоторое время назад главным девизом железных дорог страны было безусловное обеспечение безопасности движения поездов! То есть во главе угла всегда стояла она – безопасность движения, а потом все остальное.

Хотелось бы от себя лично предложить руководству профсоюза РПЛБЖ действовать поактивнее. Затяжные судебные тяжбы на руку компании. У нее больше ресурса, выше возможности. Я не утверждаю, что судиться с компанией не надо. Я говорю лишь о том, что этот метод борьбы за свои трудовые права не должен быть единственным, тем более что судебная практика последних лет показывает: не всегда суды при принятии решений руководствуются законами и принципами справедливости. К сожалению, у российской Фемиды повязка с глаз давно спала. К тому же, за эти годы и работодатель многому научился, поэтому станет допускать все меньше и меньше ошибок. Необходимы качественно иные методы. Например, можно объявить месячник безопасности движения поездов на Московской железной дороге. Создать комиссии, которые контролировали бы состояние электропоездов и локомотивов при выдаче их на линию. Да хотя бы в том же депо Пушкино. Кстати, интересно, сколько же электропоездов окажется на линии в день работы этой комиссии?! Думаю, что ни одного.

Так что, господа железнодорожные руководители, стоило бы не только думать о повышении доходов, но и о десятках тысяч пассажиров, о сотнях локомотивных бригад, их жизни и здоровье, за которые вы в ответе. Не выписывайте людям билет в никуда!

Григорий Гудков, машинист депо Пушкино.

*Р. С.: Предлагаем нашим читателям обсудить данную статью в «Локомотивосоюзе» или на сайте РПЛБЖ.*

#### НА ЗАМЕТКУ

### К ВОПРОСУ ОБ ИНДЕКСАЦИИ

В 2009 году электроэнергия для граждан подорожала на 25%, железнодорожные билеты – на 12%, газ – на 25%. При этом с 1 октября газ увеличится в цене еще на 6,2%.

Чего ждать в новом году? Окончательные решения пока не приняты. Если будут утверждены цифры, разработанные Минэкономразвития, газ подорожает на 20,8%, причем в два этапа: с 1 января – на 5%, с 1 апреля – на 15%. Цена на электроэнергию для граждан увеличится на 10%, а тарифы РЖД должны будут подняться на 10%. Подскочат и тарифы на услуги ЖКХ. Например, тепловая энергия вырастет в цене на 18%. Кстати, по решению правительства в 2010 году предельные уровни роста тарифов на услуги ЖКХ станут устанавливаться региональными энергетическими комиссиями.

Итак, все дорожает, в том числе и железнодорожные билеты. Хотелось бы, чтобы руководство компании, когда вернется к вопросу об индексации, учла бы это. Впрочем, не исключено, что, придумав какую-нибудь мульку, наши железнодорожные «генералы» еще на один квартал индексацию приостановят. А представители трудовых коллективов, которые единогласно их поддержат, всегда найдутся.

Соб. инф.