



Министерство труда и  
социальной защиты Российской Федерации  
**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТРУДУ  
И ЗАНЯТОСТИ**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ ТРУДА  
В ГОРОДЕ МОСКВЕ**

Домодедовская ул., д. 24, корп. 3, Москва, 115582  
тел. (495) 343-91-90, тел/факс (495) 343-96-06

22.11.2018 № 7-37120-18-ОБ/1288/4  
На № ПГ/36844 от 18.10.2018

Ответ заявителю

Ахкубекову А.О.

143300, Московская обл., городское  
поселение Наро-Фоминск, ул. Маршала  
Жукова, д. 14, кв. 6

✓ akhkubekov@yandex.ru

Уважаемый Александр Олегович!

Государственной инспекцией труда по Вашему обращению проведена внеплановая документальная проверка соблюдения требований трудового законодательства Российской Федерации в Эксплуатационном локомотивном депо имени Ильича – структурного подразделения Московской дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД». Из имеющихся материалов проверки и фактических обстоятельств дела установлено следующее:

Вы был принят на работу 29.06.2012 г. (приказ № 143 от 20.06.2012, трудовой договор № 49 от 20.06.2012) на должность помощник машиниста электровоза (пассажирское движение Москва-Киевская) 8 разряда с оплатой по тарифной ставке 102,56 руб. в час.

В нарушение абзаца 5 части 2 статьи 57 Трудового кодекса Российской Федерации (далее по тексту ТК РФ) в трудовом договоре № 49 от 20.06.2012, заключенным с Вами, отсутствуют обязательные для включения в трудовой договор условия: режим рабочего времени и времени отдыха (если для данного работника он отличается от общих правил, действующих у данного работодателя).

Из представленных представителем работодателя документов установлено, Правилами внутреннего трудового распорядка п. 5.8, «помощнику машиниста электровоза вводится суммированный учет рабочего времени с учетным периодом месяц», п. 5.9 – «продолжительность работы за учетный период не превышает нормальное число рабочих часов. При сменной работе каждая группа работников должна производить работу в течении установленной продолжительности рабочего времени в соответствии с графиком сменности.

В нарушение ч. 2 ст. 103 ТК РФ, п. 13 приказа Минтранса России от 09.03.2016 № 44 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов» (Зарегистрировано в Минюсте России 10.06.2016 N 42504), график сменности за рассматриваемый период июль – сентябрь 2018 г. на Вас не составлялся.

Из представленных представителем работодателя документов установлено, что в соответствии с приказом от 28.09.2018 № МСКТЧЭ-18-434 «О случае нарушения должностных обязанностей помощником машиниста Ахкубековым А.О.» за нарушение требований пункта 3 «Должностной инструкции для работников локомотивных бригад эксплуатационных локомотивных депо» в части невыполнения нормативного документа ОАО «РЖД», требований пункта 6 «Положения об организации и проведении инструктажей по безопасности движения работникам локомотивных бригад ОАО «РЖД» к Вам применено дисциплинарное взыскание в виде выговора за нарушения требований пункта 3 «Должностной инструкции для работников локомотивных бригад эксплуатационных локомотивных депо» в части невыполнения нормативного

Исп.: Жарова Е.А.  
Тел.: 7 (495) 343-94-96

документа ОАО «РЖД», требований пункта 6 «Положения об организации и проведении инструктажей по безопасности движения работникам локомотивных бригад ОАО «РЖД» - в период с 21.09.2018 по 26.09.2018 Вы не прошли инструктажи по безопасности движения.

При анализе представленных представителем работодателя документов установлено, что согласно табеля учета рабочего времени за сентябрь 2018г. Вы с 07.09.2018 по 21.09.2018 были нетрудоспособны. В соответствии с распоряжением от 14 сентября 2015 г. № 2223р «Об утверждении и введении в действие Положения об организации и проведении инструктажей по безопасности движения работникам локомотивных бригад ОАО «РЖД» (далее по тексту Положение) п. 6.1. «При перерыве в работе свыше 10 календарных дней работнику при явке на работу проводится инструктаж в порядке, установленном настоящим разделом. При этом работник является к начальнику резерва локомотивных бригад». В связи с не предоставлением листка нетрудоспособности и не прохождением инструктажей в соответствии с Положением заместителем начальника депо Голомоновым Ф.В. на Вас написан рапорт от 22.09.2018.

При анализе представленных представителем работодателя документов, а именно табеля учета рабочего времени за сентябрь 2018 г. за установлено, что 21.09.2018 Вы были нетрудоспособны, 23.09.2018 Вам предоставлен выходной день, а 22.09.2018 и в период с 24.09.2018 - 27.09.2018 в табеле учета рабочего времени проставлена отметка междуусуменный отдых.

Из представленных представителем работодателя документов, а именно из акта б/н, установлено, что с Вас затребовалось объяснение по факту отсутствия на рабочем месте в период с 21.09.2018 по 26.09.2018, вместе с тем согласно табеля учета рабочего времени за сентябрь 2018 г. 21.09.2018 Вы были нетрудоспособны, 23.09.2018 проставлена отметка – выходной день, а 22.09.2018 и в период с 24.09.2018 по 26.09.2018 отметка междуусуменный отдых. Кроме того, вышеуказанный акт не имеет отметки о дате составления.

Объяснения по факту нарушения требований пункта 3 «Должностной инструкции для работников локомотивных бригад эксплуатационных локомотивных депо» в части невыполнения нормативного документа ОАО «РЖД», требований пункта 6 «Положения об организации и проведении инструктажей по безопасности движения работникам локомотивных бригад ОАО «РЖД» у Вас не запрашивалось до издания приказа от 28.09.2018 № МСКТЧЭ-18-434 «О случае нарушения должностных обязанностей помощником машиниста Ахкубековым А.О.»

Объяснение Вами было предоставлено 01.10.2018 после вынесения дисциплинарного взыскания приказом от 28.09.2018 № МСКТЧЭ-18-434 «О случае нарушения должностных обязанностей помощником машиниста Ахкубековым А.О.».

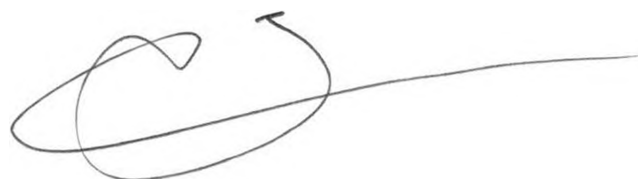
С приказом от 28.09.2018 № МСКТЧЭ-18-434 «О случае нарушения должностных обязанностей помощником машиниста Ахкубековым А.О.» Вы ознакомлены 01.10.2018.

Таким образом, приказ от 28.09.2018 № МСКТЧЭ-18-434 «О случае нарушения должностных обязанностей помощником машиниста Ахкубековым А.О.» издан с нарушением ч. 1 ст. 193 ТК РФ.

С целью устранения выявленных нарушений Работодателю выдано обязательное для исполнения предписание.

Рассматривается вопрос о привлечении к административной ответственности юридического лица – ОАО «РЖД» и должностного лица – начальника эксплуатационного локомотивного депо им. Ильича Московской дирекции тяги, Дирекции тяги - филиала ОАО РЖД Викторова П.С.

Начальник отдела



Ю.П. Заливалов