



# Локомотивсоюз

Выпуск № 7 (99)

Июль, 2007 г.

**Лискинский городской суд Воронежской области 18 июля восстановил на работе, с возмещением заработной платы за время вынужденного прогула, машинист электровоза локомотивного депо Лиски Евгений Владимирович Грабарев, а 20 июля такое же решение судом было вынесено в отношении машиниста электропоезда Александра Алексеевича Дубровского. Поздравляем наших товарищей с победой!**

## Ответили

### ГЕНПРОКУРАТУРА ВЫЯВИЛА НАРУШЕНИЯ В ОАО «РЖД»

Генпрокуратура РФ распространила заявление о нарушениях законодательства в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в частности, в ОАО «РЖД». В данном документе сказано, что ОАО «РЖД», являющееся владельцем путей общего пользования и основным перевозчиком в Российской Федерации, при осуществлении своей деятельности допускает использование подвижного состава, выработавшего установленный срок службы, а также некачественный ремонт локомотивов, электропоездов, вагонов и железнодорожных путей, применяет несертифицированные запасные части и детали. К такому выводу Генпрокуратура РФ пришла после проверки в ОАО «РЖД».

Руководство компании не осталось в стороне (еще бы, ведь обеспечение безопасности движения является приоритетным направлением в деятельности ОАО «РЖД», а тут, понимаешь ли, наезжают!) и в свою очередь подготовило ответ, в котором сообщило, что «в настоящее время проводится подробнейший анализ полученных документов. Каждый случай будет рассмотрен отдельно. В случае подтверждения представленных Генпрокуратурой фактов компания примет все необходимые меры к устранению допущенных нарушений». О результатах «подробнейшего анализа», который проведет ОАО «РЖД», мы постараемся проинформировать наших читателей.

А пока приводим несколько данных из разъяснения компании в связи с распространенным 28 июня т. г. заявлением Генпрокуратуры РФ. Для кого-то они станут открытием, но для большинства железнодорожников, думается, некоторые из цифирь уже давно не новость. Итак, износ парка подвижного состава ОАО «РЖД» составляет: 85,9% - по грузовым вагонам, 72,5% - по электровозам, 84,2% - по тепловозам, 74,1% - по пассажирским вагонам. Компании требуется ежегодно до 2010 года закупать более 1000 секций локомотивов, около 30 тыс. единиц грузовых и 1200 пассажирских вагонов. В 2007 году ОАО «РЖД» намерено инвестировать в свое развитие до 240 млрд. рублей. Инвестиции компании в приобретение подвижного состава с учетом лизинга должны составить более 53 млрд. рублей. На эти средства будет закуплено более 11,4 тыс. грузовых вагонов, в том числе по схеме лизинга свыше 8 тыс.; 319 локомотивов, в том числе по лизингу – 50 единиц; 895 пассажирских вагонов, в том числе по лизингу – 557 единиц; более 740 единиц моторвагонного подвижного состава, в том числе по лизингу – 470 единиц. Однако это не перекрывает сложившийся дефицит инвестиций на развитие компании. Согласно генеральной схеме развития российских железных дорог потребность холдинга «РЖД» в инвестициях в 2007 -2009 годах – 1 трлн. 72 млрд. рублей (625 млрд. рублей необходимо на обновление и развитие железнодорожной инфраструктуры и 447 млрд. рублей – на обновление парка подвижного состава).

Соб. инф.

### Пересуды

### РАБОТНИКОВ ЗАЩИТИЛ СУД

Приказами начальника Тульского отделения Московской железной дороги №600 от 14.07.2006 г., начальника локомотивного депо Узловая Тульского отделения Московской железной дороги №463 от 25.07.2006 г. работа локомотивных бригад была организована по вызывной системе.

«Ну и что? - спросит какой-нибудь пенсионер-железнодорожник, в прошлом работавший машинистом. – Мы всю жизнь по вызывной отпахали и ничего, не развалились». Действительно, ничего, работали, не роптали. А вот машинист локомотивного депо Узловая Николай Николаевич Большаков посчитал вышеназванные приказы, противоречащими действующему трудовому законодательству, ограничивающими право работника на отдых, гарантированный государством. Почему в свой выходной день человек должен сидеть дома в ожидании вызова на работу, которого может и не быть?!

В своем исковом заявлении Николай Николаевич попросил признать приказ начальника локомотивного депо Узловая №463 незаконным, признать один день, 31 октября 2006 года, нахождения его на вызывной системе рабочим днем и взыскать с работодателя недополученную заработную плату за этот день и компенсировать ему моральный вред.

Мировым судьей судебного участка №383 Мещанского района г. Москвы иск Николая Николаевича Большакова был удовлетворен частично. Суд решил взыскать с ОАО «Российские железные дороги» в пользу Большакова Николая Николаевича 903 руб. 10 коп. в счет возмещения задолженности по заработной плате за 31 октября 2006 года, 500 руб. компенсации морального вреда, а также обязал работодателя оплатить услуги представителя Большакова в суде.

**P. S.:** Отметим, что суд вынес заочное решение, так как представитель ответчика ОАО «РЖД» в судебном заседании не присутствовал.

\*\*\*

Мировой судья судебного участка №382 района «Красносельский» города Москвы, рассмотрев иск помощника машиниста локомотивного депо Пермь-2 Пермского отделения свердловской железной дороги Валерия Дмитриевича Холкина к ОАО «РЖД» об отмене приказов начальника локомотивного депо Пермь-2 от 30.11.2006 г. №522 и от 09.01.2007 г. №5 об объявлении ему выговоров лишении премий за ноябрь 2006 года и январь 2007 года, а также компенсации морального вреда и возмещении судебных издержек, принял решение о частичном удовлетворении исковых требований. В частности, приказы начальника локомотивного депо об объявлении Холкину выговоров и лишении премий отменить, взыскать с ОАО «РЖД» в пользу истца невыплаченную премию, компенсацию морального вреда и судебные расходы.

Соб. инф.

\*\*\*

«Перемен! Мы ждем перемен!» - еще совсем недавно, каких-то лет двадцать назад звучал данный призыв. И вот оно насупило! Организуются и сплачиваются народно-патриотические силы, создаются независимые профсоюзы, вместе выражающие гневный протест и возмущение против беззакония, явного произвола со стороны работодателя! Ведут активную борьбу за социально-экономические права трудящихся, требуют достойную зарплату за свой труд. Основной силой в этой борьбе был и остаётся рабочий класс. Поэтому важной задачей является осознание и реализация трудящимися своих интересов и прав.

Таким осознанным шагом стали массовые обращения членов профсоюзной организации РПЛБЖ локомотивного депо Котлас в суд о не выплате заработной платы в полном объёме и в установленные законом сроки.

Работодатель отказывался признавать существование РПЛБЖ, тем более сотрудничать. Теперь решения суда обяжут руководство депо уважать и считаться с работниками своего предприятия! Это касается не только заработной платы, но и по многим другим вопросам.

Члены первичной организации РПЛБЖ благодарят за помощь в составлении исков и защите прав в суде Сергея Анатольевича Плехова из города Коряжма, члена совета партии «Справедливая Россия», а также за поддержку в борьбе за права рабочих местное отделение партии КПРФ. Сегодняшний день показывает, что трудящиеся «просыпаются от многолетней спячки» и пассивности, смело идут в суд, решительно отстаивают свои права. Настала необходимость умножать и укреплять свои ряды. Только так мы будем непобедимы!

А Кондрашов.

**Глазами очевидца!****В ЕДИНСТВЕ - СИЛА!**

(Окончание. Начало в №6 «Локомотивосоюза»)

К концу рабочего дня на площадь около заводоуправления прибыли первые отряды воинских подразделений Новочеркасского гарнизона. Они были без оружия. Приблизившись к массе людей, солдатские колонны моментально поглощались массой. Забастовщики и солдаты братались, обнимались, целовались. Да-да, именно целовались. Офицерам с трудом удавалось извлекать солдат из массы людей и уводить их от забастовщиков. Трусливость партийных чиновников была для всех не только очевидной, но и оскорбительной. С забастовщиками явно никто не хотел говорить на равных. К площади возле заводоуправления стали прибывать бронетранспортеры с офицерами. Власти убедились, что солдаты Новочеркасского гарнизона оказались ненадежными, поэтому надежду возложили на офицеров. Право, наблюдался скоротечный мини-процесс гражданской войны. Но офицерье в буквальном смысле слова почувствовало силу, мощь рабочих рук. Их бронетранспортеры раскачивались рабочими с поразительной легкостью из стороны в сторону. Жалко было смотреть, как полковники и майоры болтались на сиденьях в бронетранспортерах, не в состоянии удержать на своих физиономиях выдержку. Растерянность и страх на их лицах свидетельствовали, что им не под силу пресечь гнев рабочих. Бронетранспортеры уехали. Возбуждение забастовщиков не только не утихало, но и возрастало под воздействием попыток подавить их выступление. Возник стихийный митинг, на котором раздались призывы послать делегатов-рабочих в другие города, на другие предприятия, к захвату в городе почты, телеграфа с целью отправки во все города обращения с призывами о поддержке забастовки электровозостроителей. Тогда же прозвучали первые сообщения, что дороги к городу перекрыты, блокированы милицией и войсками. Я не намерен был выступать на митинге, но меня беспокоили призывы о захвате власти в городе. Я хорошо помнил рассказы участников событий в Венгрии и Грузии. Попытка захвата власти в городе была чревата слишком тяжелыми последствиями. Поэтому я выступил с призывом продолжать забастовку, соблюдать выдержку, твердость, организованность. Я призывал на следующее утро всем идти в город демонстрацией, выработать общие требования и предъявить их властям. Призывы к захвату в городе власти, к насилию не прошли. Решено было на следующее утро идти в город демонстрацией. И уже это свидетельствует, что волнения рабочих не сопровождалось экстремизмом, насилием по отношению к представителям власти. Позже и следствие, и судьи не могли обнаружить фактов экстремизма. «...» Утром на завод пришли рабочие не только первой смены, но и других смен. Завод был заполнен солдатами. Возле всех ворот стояли танки. В цехах были солдаты, посторонние гражданские, явно кагэбешники. Несмотря на требования не собираться группами, рабочие собирались в кучки. Их возмущение, гнев нарастали. Группы рабочих стали покидать рабочие места, выходить из цехов. Все были охвачены стихией, гневом. Малые группы рабочих стали сливаться в большие. Этот процесс уже никто не мог остановить. Большие группы рабочих стали стекаться к центральной проходной завода. Внутривзаводская площадь уже не вмещала всех рабочих. Усиливался напор на ворота. Рабочие силой распахнули ворота завода и вышли на предзаводскую площадь. Вспомнили звучавшие на митинге призывы к демонстрации.

Многотысячная масса народа направилась в город. Путь предстоял дальний - от завода до центра города. Некоторые группы рабочих направилась на другие заводы с призывами поддержать электровозостроителей. На призывы с готовностью откликнулись строители, рабочие заводов электродного, "Нефтемаш", других предприятий. Отовсюду шли колонны в город. В колоннах появились красные знамена, портреты Ленина. Демонстранты пели революционные песни. Все были возбуждены, охвачены верой в свои силы, в справедливость своих требований. Колонна демонстрантов все более возрастала. «...»

Демонстрация вступила на центральную городскую улицу Московская. «...» Начался митинг, на котором сообщили, что ночью и утром производились аресты забастовщиков, что арестованных избивали. Все настойчивей звучали требования освобождения арестованных. Часть митинговавших направилась к горотделу милиции. Демонстранты стали пробиваться в горотдел. Двери распахнулись. В здание хлынули демонстранты. В это время один из солдат замахнулся автоматом на рабочего в синем комбинезоне. Рабочий схватился за автоматный рожок. Автомат в руках рабочего был не более, чем дубиной. Но и ею он не воспользовался. Солдатам была дана команда открыть огонь. Рабочий был убит наповал. Наверяд ли хоть одна пуля пропала даром. Слишком плотной была масса народа.

Один из позже осужденных участников этих событий, раненный срикошечившей пулей в лопатку, в лагере рассказывал, что их заставляли складировать трупы погибших в подвале рядом находящегося госбанка. Трупы складывали штабелями, а они еще агонизировали. Кто знает, быть может среди них были и те, кого еще можно было спасти.

Не один свидетель рассказывал, что офицер, получивший команду открыть огонь, отказался передавать эту команду своим солдатам и перед строем застрелился. Но кинжальный огонь все-таки был открыт. Вначале вверх, по деревьям, по детворе. Посыпались убитые, раненные, перепуганные. Затем огонь был перенесен на массу. Это не огонь одиночными выстрелами из трехлинейек, это огонь из скорострельных автоматов. «...»

### В ЕДИНСТВЕ - СИЛА!

(Окончание)

Нет, волнения этим не были подавлены. Площадь продолжала бурлить... Пришло сообщение, что в городе члены Политбюро и правительства. Среди них А.И. Микоян, Ф.Р. Козлов... Микоян выступил по городскому радио. В газетах, даже городской, о событиях ни слова. Объявили комендантский час. Стали поговаривать о возможной высылке всех жителей города. Начались аресты.

3-го июня, в воскресенье, волнения стали утихать. Микоян с Козловым после ходили по цехам электровозостроительного завода. Снабжение города продуктами питания улучшилось. Увеличилось строительство жилья. Расценки не были восстановлены.

Но на этом трагедия не завершилась. Наступил период судебных расправ. Наиболее демонстративно жестоким был судебный процесс над 14-ю участниками забастовки и демонстрации. Семерых человек из 14 Верховным Судом РСФСР приговорили к расстрелу. Они обвинялись в бандитизме и массовых беспорядках. Уже в тюремных камерах, после всех судебных процессов, мы пытались подсчитать число осужденных. Перечисляли пофамильно. Получалось не менее 105 человек. На сроки суды не скупились, наиболее частыми были от 10 до 15 лет лишения свободы. В сентябре 1962 состоялся суд над семью новочеркасцами, в том числе и надо мною. Суд приговорил одного к семи годам, троих к десяти годам и троих, в том числе меня, к двенадцати годам лишения свободы.

После ухода Хрущева с политической арены начали пересматривать дела новочеркасцев. Одному из последних снизили срок и мне до 6 лет. Новочеркасцев начали освобождать с весны 1965 года. Я был освобожден досрочно в 1966 году».

**Р. С.:** Напоминаем, что приведенные нами воспоминания о событиях в Новочеркасске принадлежат перу члена СОЦПРОФ Петра Петровича Сиуду, рабочего НОВЭЗа, участника и летописца трагических событий 1962 года. После освобождения Петр Петрович вплоть до своей трагической гибели 5 мая 1990 года активно занимался расследованием обстоятельств новочеркасской трагедии.

Ну и ну...

### ИГРАЮТ ВСЕ

**В начале августа в Москве пройдет футбольный турнир «Кубок РЖД», приуроченный к 170-летию Российских железных дорог и пятилетию стадиона «Локомотив».**

Поговаривают, участие в нем примут «Реал Мадрид», «Милан», ПСВ и «Локомотив», а главное условие - все команды должны приехать первыми составами. Если все пройдет, как задумано, то это будет супер. Ведь российским болельщикам редко приходится наблюдать противостояние наших клубов с футбольными грандами. Однако возникает закономерный вопрос: «За счет чего банкет?» Председатель совета директоров ФК «Локомотив»,

отвечая на вопрос журналиста «Новой газеты», сообщил, что «это коммерческий турнир, а значит, хотелось бы, чтобы он принес прибыль. Но даже если мы выйдем на ноль, уже будем счастливы. Пригласить команды такого уровня стоит миллионы евро. Однако затратная часть не ляжет на плечи РЖД, основные финансовые расходы понесет ФК «Локомотив».

Итак, расходы на проведение такого масштабного футбольного турнира лягут на ФК «Локомотив». Однако стоит заметить, что большая часть бюджета «Локомотива» формируется из средств, выделяемых Российскими железными дорогами.

Соб. инф.

### После события

В июньском номере «Локомотивосоюза» мы рассказали, что не все дети железнодорожников оказывается могут отдохнуть в ведомственном оздоровительном лагере. Например, в июле это не смогли сделать дети, членов первичной профсоюзной организации РПЛБЖ Тульского отделения Московской ж. д. (см. статью «Крайними сделали детей?»). Не знаем, то ли совесть у господ руководителей проснулась, то ли обращение к руководству Московской ж. д. подействовало, то ли... Одним словом, на август месяц путевки членам ППО РПЛБЖ Тульского отделения Московской ж. д. милостиво предоставили.

**Учредитель и издатель:** ИК РПЛБЖ. Тираж: 990 экз. Бесплатно. «Локомотивосоюз» Адрес для писем в редакцию: 107140, Москва, а/я 2. Куликову Е.А. <http://www.rplbg.ru> E-mail: [rplbg@mail.magelan.ru](mailto:rplbg@mail.magelan.ru) Тел./факс: (495) 156-85-45

**По вопросам распространения нашей газеты обращайтесь по телефонам:** Москва: (495)156-85-45, 266-59-51, ж.д., 5-89-96, С.Петербург: (812) 768-45-24, ж.д. 2-45-24, Воронеж: (4732) 79-62-48, Пермь: (3422) 24-28-50, Котлас (81-837) 50-556, Вологда (8172) 77-10-24