



Локомотивсоюз

Выпуск № 11-12 (114-115)

Ноябрь-Декабрь, 2008 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА СООБЩАЕТ

ВСТРЕТИЛИСЬ В СУДЕ И РАЗОШЛИСЬ... ВО МНЕНИИ

Хоть одно радует. Кризис кризисом, а Новый год наступит точно по расписанию. И 2008 високосный год уйдет в историю. Непростым он выдался для Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников. (Хотя какой год для нашего профсоюза был простым и спокойным?!) Особенно морально тяжелыми, прежде всего для членов исполнительного комитета РПЛБЖ, стали последние месяцы осени 2008 года.

Еще в декабре 2007 года ОАО «РЖД» обратилось в Генпрокуратуру с официальной просьбой ликвидации и запрещения нашего профсоюза. Не получилось у железнодорожных руководителей распрощаться с РПЛБЖ. И вот снова представителей РПЛБЖ в ноябре вызвали в суд. На этот раз задумано заставить нас внести изменения в Устав, исключив из него Положение о статусе общероссийского профсоюза, а из названия убрать «Российский». Дескать, так как наш профсоюз не зарегистрирован во всех субъектах Федерации, то и не является общероссийским профсоюзом. Почему мы должны убирать из названия «Российский»? Во-первых, лидеры РПЛБЖ никогда и не заявляли, что первичные профорганизации, а также профгруппы нашего профсоюза действуют во всех

филиалах компании. Во-вторых, профсоюз зарегистрирован в России, действует на территории Российской Федерации, а российским, получается, не должен быть. Ситуация на грани цинизма и анекдота. Кстати, судья уже в ходе судебного заседания пыталась выяснить у представителя прокуратуры, чего же он просит: «Вы пять раз уже меняли требования и не можете четко сказать, что вы хотите от профсоюза?» Поинтересовалась она и где в Уставе профсоюза четко прописано Положение об общероссийском статусе РПЛБЖ, на исключении которого представитель прокуратуры настаивает. Долго добивалась ответа, но... Прокуратура подала иск к РПЛБЖ, а четко высказать свои требования даже в судебном заседании не смогла. Дескать, исключите и

все, а то двоякое толкование получается. Какое двоякое, у кого оно возникает? Если только у руководства ОАО «РЖД», тогда становятся понятны подсказки и замечания прокурору, которые в судебном заседании позволял себе представитель РЖД. Судья и то не выдержала: «Что за подсказки? Не надо прокурору подсказывать. Он что у нас недееспособный?»

Несмотря ни на что, Люблинский суд Москвы, однако, занял сторону прокуратуры, а та, судя по всему, руководства РЖД. С таким решением РПЛБЖ, разумеется, не согласился и уже подан иск в суд.

Более подробно о вышеуказанном судебном заседании в следующем выпуске «Локомотивосоюза».

Страна Эмпээсия

РАЗДАВАЛИ – ВЕСЕЛИЛИСЬ, ПОДСЧИТАЛИ – ПРОСЛЕЗИЛИСЬ

В конце ноября руководство РЖД сообщило, что будет сокращено 3% работников.

Дожили! Призрак сокращений добрался и до предприятий ОАО «Российские железные дороги». Нам обещают с 1 января 2009 года не только увольнения, но и сокращение зарплат. Всеми виной, говорят, мировой финансовый кризис, из-за которого РЖД в этом году не получит ожидаемую прибыль.

Но людям, которым урезают зарплату, отправляют в неоплачиваемые отпуска, а то и просто выставляют на улицу от этих объяснений не легче.

Ведь еще совсем недавно ОАО «РЖД» позиционировалось как финансово стабильная компания. Высокие железнодорожные руководители уверенно говорили, что ведут РЖД в светлое будущее, трещали о расширении компании и обновлении железнодорожного парка, о сохранении социальных льгот.... Да много чего, подобно Остапу Бендеру, обещали. А как щедро разбрасывались деньги (чего беречь, ведь не свои, казенные!) на футбольный Кубок РЖД (обошедшийся, по слухам, более чем 6 млн. долларов), покупку иностранных игроков, в строительство будущих олимпийских объектов, приобретение акций пострадавшего от кризиса банка «КИТ-Финанс» (и зачем этот банк РЖД? Чьи, интересно, там деньги хранятся? Уж точно, не простых железнодорожников!)... Какой шикарный был «бордельеро»! Только простые работники тут при чем? Мы с вами в долги не влезали, неумело крупной компаний не руководили и широким жестом казенные деньги не разбрасывали. Да железнодорожники, в большинстве своем, и Кубок-то этот футбольный не то что «вживую», по телевизору не видели. В наши карманы от этого «разврата» ничего не перепало, а уж если в ближайшем времени и упадет, то только в виде уведомления о сокращении.

Кому война, а кому мать родна. Кому кризис, а кому – всёравно что пожар, который способен списать любые огрехи неумелого руководства. А заодно и помочь начальникам избавиться от неугодных работников.

Не надо думать, что в числе первых на увольнение окажутся только члены РПЛБЖ. Но если кто из членов нашего профсоюза и попадет под сокращение, то **Российский профессиональный союз локомотивных бригад железнодорожников будет бороться за каждого своего человека.**

Пресс-служба РПЛБЖ

Шемякин суд

Герой этого судебного марафона - Начальник отдела кадров Соль-Вычегодского отделения Северной железной дороги ОАО "РЖД" гр. Шемякин затеял судебную тяжбу с лидером профсоюза, но сам оказался жертвой. Суд постановил взыскать с него 72 тысячи рублей судебных расходов!

Александр Кондрашов, машинист, лидер профсоюза, давно не дает покоя своим начальникам. Он требовал от своего руководства соблюдения трудового законодательства и за это его много раз лишали премии, выносили выговора, пытались уволить. Но, неутомимый борец за справедливость обращался в суды и выходил победителем. Администрация депо тоже не сдавалась и продолжала строить свои козни.

Однажды весной, 1 апреля этого года, в день, который, как всем известно, ещё называют "днем дураков", "днем смеха", его вызвали в отдел кадров ознакомить с очередным приказом об очередном взыскании. В "кадрах" находились ещё пару человек конторских. Пока Александр расписывался в приказе и одновременно препирался с кадровым начальником, ему позвонили на сотовый телефон. Александр по гарнитуре ответил абоненту, что-то не очень приличное. Что конкретно, он и сам не помнит, но столоначальник, принял эти слова в свой адрес. Почему то другие к себе их не приняли? Вот,- видимо подумал он,- удача подвалила! Взяв присутствующих в свидетели, Шемякин обратился с заявлением об оскорблении и привлечении профсоюзника к уголовной ответственности. За Шемякиным, видимо, стояла "честь всей Российской железной дороги", вернее её руководства. А может он решил выслужиться и сам себя посчитал Александром Матросовым, спасающим честь РЖД?! Не будем гадать. Пути господни не всегда исповедимы. Факт налицо - лед тронулся! Первое апреля оказалось отнюдь не шуточным.

Судебный водоворот стремительно вывел это заявление из милиции в мировой суд и вот адвокат, свидетели и судья сделали своё дело - Кондрашова приговорили к уголовной ответственности - штрафу в 5 тысяч рублей и ещё взыскали 10 тысяч рублей в возмещение услуг адвоката и 3 тысячи в счет компенсации морального вреда.

Вроде бы ещё легко отделался, скажут некоторые. Но Александр и здесь не опустил рук, обжаловал в апелляцию. Котласский федеральный суд постановление оставил в силе. Надзорная жалоба ушла в область. Архангельский областной суд согласился с доводами осужденного и отправил дело на новое рассмотрение.

При новом рассмотрении Котласский городской суд оправдал Кондрашова.

Тут уж и Шемякин стал беспокоиться - он обжаловал судебное постановление в кассации - всё безуспешно. Ещё есть справедливые и порядочные судьи. Но хвала не только им. Всё это время профсоюзному лидеру помогал известный уже в городе сутяжник Сергей Плехов. Юрист-самоучка, он на своей шкуре изучал право в судах. Тоже, как работяга, был дважды уволен, судился и с мэром города и выставлял свою кандидатуру на должность главы города. Сейчас он кроме коммерции, как предприниматель оказывает юридическую помощь несправедливо обиженным.

На многочисленные судебные процессы, поездки в областной суд, по отчетам, ушло ни много ни мало - 72 тысячи рублей. Эту сумму в возмещение судебных расходов после окончания уголовного дела и предъявил Александр Кондрашов своему частному обвинителю. Мировой судья взыскал с Шемякина всю сумму судебных расходов!

Не зря говорят - не рой другому яму, а то сам в неё попадешь! Пути несправедливые не ведут к праведной цели. И ещё, однажды мой кум, когда "лопнул" фонд "Гермес" возглавляемый неким Неверовым, в сердцах верно подметил: - "На Руси фамилии зря не давали!"

"Шемякин суд" (устар. разг.) несправедливый и пристрастный суд, разбирательство (словарь Ожегова).

О.Ю.Косарев

Председатель ППО РПЛБЖ локомотивного депо Сольвычегодск

Из зала суда

В Москве и Екатеринбурге прошли судебные заседания по искам работников к ОАО «РЖД» о взыскании вознаграждения за выслугу лет, отменённую в апреле 2007 года, в связи с переходом на новую систему оплаты труда.

Основанием для предъявления исков явилось предписание признавшее незаконность отмены данного вознаграждения, выданное Государственной инспекцией труда в городе Москве. Законность выданного предписания была подтверждена решениями Нагатинского районного суда города Москвы и Московским городским судом.

Несмотря на данные решения судов ОАО «РЖД» отказывается производить начисление и выплату вознаграждения за выслугу лет, что привело к подаче исковых заявлений работниками компании о взыскании не выплаченного вознаграждения.

Решением Мещанского районного суда, вступившим в законную силу, признано законное право работников на получение данного вознаграждения, и в пользу работников с ОАО «РЖД» взысканы суммы, не выплаченные с апреля 2007 года.

Так же мировым судьёй Железнодорожного района города Екатеринбурга признана законность требований работников. Данное решение было вынесено заочно, в связи с тем, что представители ОАО «РЖД», извещённые о дате и времени судебного разбирательства систематически не являлись на данные заседания.

Александр Волегов

ШЕЙХ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Глава ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин тоже встал в длинную очередь жаждающих помощи государства.

«Плачется», что из-за кризиса РЖД не получит в этом году ожидаемых прибылей – они будут вдвое меньше.

Какая боль, какая боль!

«Локомотив» - «Севилья» - 3:0.

Ой, наоборот: «Севилья» - «Локомотив» - 3:0!

Это я к тому, что во время кризисов пояс надо потуже завязывать, а не тратить на футбольные турниры. Или на акции пострадавших от кризиса (или от жадности) банков.

Иногда поведение боссов РЖД напоминает мне гулянки олигархов. Разве что только в Куршевелях девок в шампанском не купают. Ну зачем, спрашивается, Якунину дорогостоящий футбольный Кубок РЖД? В конце концов, он государственный чиновник, а не шейх Катара и не султан Омана, которые каждый год устраивают шумные скачки для миллиардеров да теннисные турниры на призы своего

величества. Правда, в отличие от восточных мотов, патроны РЖД тратят на свои «понты» не частные, а казенные деньги. И все бы ничего, если бы они с такой же частотой не повышали тарифы на проезд по российским железным дорогам. Я вот никак не пойму, как это укладывается в одну логику: перманентное увеличение цен на билеты в общих вагонах и столь же постоянные траты на совсем не обязательные вещи.

Вот вам последние новости. С 1 ноября увеличится цена на проезд в поездах пригородного сообщения почти по всей стране. Причем руководители РЖД действуют как вымогатели. Например, в Ростове местная дорожная дирекция по обслуживанию пассажиров СКЖД в пригородных поездах сообщила, что вынуждена поднять цены на проезд, так как, цитирую, «в бюджете Ростовской области не предусмотрено выделение денежных средств на компенсацию убытков перевозчика». При этом предупреждают или угрожают, что в феврале 2009 года планируется еще одно повышение тарифов. Такая же картина наблюдается практически повсюду. И повсюду руководители филиалов РЖД сетуют на свои убытки.

Послушайте, народ-то тут при чем? Жалуйтесь Якунину!

Пусть сэкономит на гонорарах для Рональдо и компенсирует ваши убытки. При этом напомним, что тарифы на проезд в плацкартных, общих и сидячих вагонах, как и сборы за оформление билетов, уже повышались на 12 процентов. 1 октября. Месяц назад.

В итоге получится, что за год цены будут увеличены на все 30, если не более, процентов. И это без учета инфляции! А как же уговор? Ведь слово давали, на государственном уровне уставлялись: годовое подорожание проезда на российских железных дорогах не должно (и не будет) превышать 12 процентов!

Впрочем, другого можно было и не ожидать от Якунина и Ко. Цена слову руководителей российских железных дорог не выше тарифов на проезд по ней. Да и то в плацкартном вагоне...

ЛЕОНИД ШАХОВ, газета «Жизнь» №45 5-11 ноября 2008

«Спартак» - самый прибыльный клуб по итогам 2007 года

Санкт-Петербургский «Зенит» в 2007 году опередил основных конкурентов не только в турнирной таблице чемпионата России по футболу, но в размере выручки, а московский «Спартак», чьи болельщики активно выражают недовольство качеством управления в клубе, тем не менее, стал самым прибыльным футбольным предприятием страны. Такой вывод предложил сделать сайт www.sportprofit.ru, проанализировав отчетность по РСБУ четырех ведущих клубов страны - «Зенита», ЦСКА, «Спартака» и «Локомотива», представленную в базе данных «СПАРК-Эмитент». Еще несколько клубов с крупными по российским меркам бюджетами - «Рубин», «Динамо», «Сатурн», «Москва» - либо вовсе не публикуют финансовой отчетности, либо еще не представили отчетов за прошлый год.

Согласно данным СПАРКа, «Зенит» в 2007 году был бесспорным лидером российского футбола по объему выручки - она выросла почти вдвое и составила 2,51 млрд. рублей. Тем не менее, себестоимость у «Зенита» была больше выручки и составила 2,87 млрд. рублей. Прошлый год чемпион страны закончил с чистым убытком свыше 350 млн. рублей.

Еще большими убытками может «похвастаться» московский «Локомотив». Выручка «дочки» РЖД (железнодорожной монополии принадлежит 70% акций, 30% владеют физлица - по 15% было у Юрия Семина и Леонида Филатова) в 2007 году составила 1,52 млрд. рублей, увеличившись на 12% к 2006 году, а чистый убыток вырос более чем вдвое - до 1,07 млрд. рублей с 440 млн. рублей.

У московского «Спартака», подконтрольного вице-президенту «ЛУКОЙЛа» Леониду Федуну, по меркам «Зенита» и «Локомотива» выручка скромная - всего 778 млн. руб., себестоимость же почти вдвое больше. Однако высокие «прочие операционные расходы» - 1,4 млрд. руб. (по этой графе могут учитываться, в частности, доходы от трансферов футболистов) обеспечили «Спартаку» чистую прибыль в размере 466,7 млн. руб. - в 86 раз больше, чем в 2006 году. Наконец, у ЗАО «ПФК ЦСКА» выручка в 2007 году составила всего 558 млн. руб. (прочие операционные доходы - 306 млн. руб.) - больше, чем в 2006-м, но меньше, чем в триумфальном для клуба 2005 году (625 млн. руб.). Несмотря на не самую

большую выручку, ЦСКА из года в год остается прибыльным. В 2007 году положительный финансовый результат ЗАО составил 82,5 млн. рублей.

Выручка на уровне 70 млн. евро позволяет «Зениту» вплотную приблизиться по этому показателю к ведущим футбольным клубам «большой пятерки» европейских чемпионатов. Например, по итогам сезона 2006-2007 годов английский «Эвертон» заработал 76,4 млн. евро. Доходы германского «Вердера», замыкающего 20-ку богатейших клубов Европы по итогам 2006-2007 годов, по данным Deloitte, составили 97,3 млн. евро. Выручка самого богатого клуба в мире - мадридского «Реала» - достигла 351 млн. евро.

Между тем, структура доходов в российском футболе пока что далека от европейской. Большинство крупнейших отечественных клубов почти полностью зависят от финансовых вливаний своих владельцев. Доходная часть бюджета «Зенита» во многом формируется за счет средств «Газпрома», а «Локомотив» в прошлом году получил от РЖД \$40 миллионов. В свою очередь, европейские клубы основную часть доходов получают от продажи билетов и сезонных абонементов, прав на телетрансляции, а также за счет рекламных контрактов и реализации клубной атрибутики. Так, лидер по доходам от продажи билетов и абонементов - лондонский «Арсенал» - после переезда на новый стадион получил от своих болельщиков 134,6 млн. евро за сезон, а выручка «Милана» от продажи телетрансляций достигла 153,6 млн. евро.

Полит.ру
13.12.2008

P.S. Состоялась встреча президента "Локомотива" Николая Наумова с президентом "РЖД" Владимиром Якуниным. На встрече обсуждался вопрос финансирования клуба в 2009 году. Неожиданных решений принято не было: сумма, как и предполагалось, уменьшилась на 20%. Вместо \$40 млн клуб получит \$32 млн, сообщает Евроспорт.

- Что мы просили, то в итоге и получим. Теперь необходимо все подсчитать. Кому-то придется снижать зарплаты, кого-то увольнять, - подвел итог встречи Наумов.

Цена вопроса

ВЗЯЛ БИЛЕТ – ПЛАТИ НАЛОГ

С 1 января нынешнего года поездки работников ОАО «РЖД» по личным надобностям (например, в деревню к тетке, в глушь, в Саратов или на отпуск к морю) облагаются налогом на доходы физических лиц.

Налог НДФЛ придется платить, несмотря на пункт 5 статьи 25 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (которым предусматривается право бесплатного проезда железнодорожным транспортом для работников ОАО «РЖД»), а также на пункт колдоговора компании на 2008-2010 годы, дающий право на бесплатный проезд по личным надобностям.

Исчисление и удержание НДФЛ, разумеется, железнодорожников не обрадовало. Посыпались закономерные вопросы: «Справедливо ли это взимание?» Согласно позиции Министерства финансов РФ, все законно и правильно. В своем письме от 14 марта 2008 года Минфин разъяснил, что в соответствии со ст. 164 Трудового кодекса компенсации представляют собой денежные выплаты, установленные в целях возмещения работникам затрат, связанных с исполнением ими трудовых или иных обязанностей, предусмотренных ТК РФ и др. федеральными законами. Тогда как в соответствии со статьями 106, 107 ТК РФ отпуск не что иное, как отгул, в течение которого трудовые обязанности не выполняются, а значит, исключены и затраты, связанные с этим.

Соб. инф.

Мнение

САМОЛЕТОМ – ХОРОШО, ПОЕЗДОМ – ХОРОШО, А ПЕШКОМ ДЕШЕВЛЕ

С 1 января 2009 года стоимость проезда во всех категориях поездов внутреннего сообщения возрастет на 13%. При этом цена на отдельные услуги РЖД вырастет почти вдвое.

Курочка по зернышку клюет и сыта бывает. В сегодняшних условиях куда выгоднее было бы не поднимать цены за проезд, пусть даже и не снижать, а хотя бы оставить на какое-то время прежними. Почему именно это оказалось бы выгоднее ОАО «РЖД», даже объяснять не хочется. Но руководство

РЖД, посчитав, видимо, что не пристало та-акой крутой компании размениваться по мелочам, пошло проторенным путем, объявив о повышении стоимости проезда. Эй, менеджеры железных дорог, не бойтесь, что очередное увеличение в условиях кризиса заставит людей активнее пользоваться альтернативными видами транспорта, где стоимость услуг и билет дешевле? Не подумали? Зря... Вот так и теряем потенциальных пассажиров.

Как только прозвучало сообщение о повышении стоимости проезда железнодорожным транспортом, сразу заглянул в Интернет, поинтересовался, что об этом думают россияне. Не хорошо думают. Вот только несколько мнений за 20 ноября с одного из многих сайтов.

«Топливо дешевеет, с чего билеты-то дорожают? «Нашим-то яблочкам с чего дорожать?» Видимо, принято решение, что типа не фиг россиянам вообще перемещаться, пуцай пацут где родились до гробовой доски! А тут еще и руководству РЖД все мало! И почему интересно ФАС не интересуется ценообразованием госкомпаний-монополистов?» Сергея.

«А еще подорожает Эл., газ коммуналка. Все логично – потеряли на акциях – надо потрясти народ, он все стерпит». ARCHIK.

«Во всем мире к праздникам цены понижаются, у нас наоборот. Какой цинизм, а! И даже прикрываться не пытаются ничем». Cobalt, 32 года, Россия, Москва.

«Как же это все надоело скоро придется топтать ножками по Москве и Подмосковию». Таня Солнцева, 25 лет.

Р. С.: Авторские орфография и пунктуация сохранены.

Р. Р. С.: В предыдущий раз, помнится, очередное повышение стоимости проезда в пригородных поездах руководство РЖД с апрельской забастовкой железнодорожников связало. Сейчас опять подфартило, можно во всем кризис обвинить.

С. Балашов.

Руководством ОАО «РЖД» и Роспрофжелом разработан проект дополнительного соглашения к коллективному договору на 2008-2009 год. Данный проект, не смотря на подписанное соглашение между РПЛБЖ и Роспрофжелом и рекомендации комитета по труду и социальной политике в Государственной Думе, был разработан без участия РПЛБЖ.

Хотелось бы отметить, что если данный проект будет подписан в том виде, в котором он сейчас находится, то в очередной раз придётся констатировать факт, что компания совместно с Роспрофжелом уменьшают социальные гарантии, предусмотренные ранее действующими коллективными договорами и тарифными соглашениями. Проект предполагает значительное уменьшение материальных выплат пенсионерам и работникам компании.

19 декабря 2008 года в локомотивном депо Узловая МЖД прошло отчётно-перевыборное собрание ППО РПЛБЖ.. Председателем первичной профсоюзной организации избран машинист тепловоза Лякишев Алексей Матвеевич.

Исполнительный комитет благодарит Зименкова Виктора Ивановича за проделанную работу на посту председателя ППО.

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЕ!

Профком РПЛБЖ Тульской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении (ТДПП) Тульского отделения Московской ж. д. – филиала ОАО «РЖД» поздравляет с прошедшим юбилеем члена профкома **Люкевича Анатолия Алексеевича**. Желаем всех благ, здоровья и достатка!

Учредитель и издатель: ИК РПЛБЖ. Тираж: 990 экз. Бесплатно. «Локомотивосоюз» Адрес для писем в редакцию: 109387, Москва, ул. Кубанская, д. 14, корп. 1, РПЛБЖ. <http://www.rplbg.ucoz.ru> E-mail: rplbg@css-rzd.ru Тел: (495) 972-43-60, моб. 8-906-701-90-86. Факс: 266-59-51.

По вопросам распространения нашей газеты обращайтесь по телефонам: Москва: (495)972-43-60, 266-59-51, С.Петербург: (812) 768-45-24, ж.д. 2-45-24, Воронеж: (4732) 79-62-48, Пермь: (3422) 24-28-50, Котлас (81-837) 50-556