



# Локомотивсоюз

Выпуск № 12 (67)

Декабрь 2004 г.

В 2005 году исполняется 100 лет профсоюзному движению в России. Российский профессиональный союз локомотивных бригад железнодорожников, правопреемник Союза паровозных бригад (ПАРОВОЗОСОЮЗ), примет непосредственное участие в мероприятиях, приуроченных к этой дате.

## НЕЕСТЕСТВЕННЫЙ ОТБОР

Руководство ОАО «РЖД» преподнесло своим работникам очередной «подарок» – «в целях соблюдения лимита финансирования и недопущения перерасхода фонда заработной платы» выплату премии «рекомендовано» производить в пределах установленного планового фонда заработной платы, не допуская её перерасхода.

Размер тарифной ставки в этом году повышался неоднократно, последний раз «повышение» произведено в ноябре 2004 года **НА ЦЕЛЫХ 1,5%**, чего нельзя сказать о фонде заработной платы. При этом для недопущения его перерасхода просто недоплачивается премия. Так для чего же нужно это повышение? Усыпить работников перед «плановым ограблением»? Отчитаться перед СМИ о проведении индексации заработной платы и «повышении уровня жизни» железнодорожников? Возникает вопрос: зачем индексировать заработную плату, если в результате работник получает меньше? О каком стимулировании работников к повышению производительности и качества труда может идти речь?

**ТО, О ЧЁМ НЕОДНОКРАТНО ПРЕДУПРЕЖДАЛ РПЛБЖ ПЕРЕД АКЦИОНИРОВАНИЕМ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, СЛУЧИЛОСЬ!**

**Вот уже открыто в карман к работникам заглядывают. То ли ещё будет!**

А кого бояться нашим руководителям?

Роспрофжела? «Защитничек» социальных, правовых и прочих интересов и гарантий трудового люда, увы, и бровью не повёл, не отреагировал. Да и когда его «лидерам» этим заниматься, если сегодня у них появились новые задачи – **ВМЕСТЕ С РАБОТОДАТЕЛЯМИ СЛЕДИТЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ТРУДОВОЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.**

Работников? Такое впечатление, что большинство работников Компании «впали в какой-то ступор». Что воля, что неволя – всё одно.

**С данным положением мириться нельзя. Кто остановит ЭТО?**

Не пора ли железнодорожникам проснуться? И сказать веское рабочее **НЕТ** произволу руководства?

Друзья железнодорожники, братья по труду! Присоединяйтесь к движению Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников. Помните – Вы не рабы, не расходный материал, **ВЫ – ЛЮДИ!**

## НЕЖЕЛАТЕЛЬНЫЕ ЛИЦА?

**23 декабря шестеро активистов РПЛБЖ были выдворены с территории локомотивного депо Куровская Московской железной дороги.**

Их задержание, выдворение (с целью воспрепятствования реализации права работников депо на объединение в профессиональные союзы) и доставку в ЛОВД станции Куровская Московской ж. д. произвели сотрудники линейного отделения милиции И. Платонов и А. Павликов. На вопрос «За что нас задержали?», один из милиционеров пояснил: «За бесцельное нахождение на территории депо». По чьему указанию действовали сотрудники правоохранительных дел, ответа не последовало. Почти час наши товарищи провели в обезьяннике, после чего без всяких протоколов были отпущены. Это уже второй случай в декабре текущего года, когда членов нашего профсоюза не пускают в депо Куровская.

Первый произошел 15 декабря. Председатель территориальной профсоюзной организации центральной дирекции Сергей Линева по приглашению членов первички РПЛБЖ приехал в депо, чтобы принять участие в производственном совещании. В депо Куровская Линева появился за 15 минут до совещания, собираясь встретиться и пообщаться с членами нашего профсоюза. Однако общаться ему пришлось с начальником депо. В спокойной обстановке в собственном кабинете руководитель предприятия сообщил, что не видит целесообразности присутствия на производственном совещании председателя территориальной профорганизации РПЛБЖ. И предложил Линева добровольно покинуть территорию депо. Сергей отказался. На совещание его так и не пустили. Но очень цивилизованно под охраной трех милиционеров и двух работников ВОХРа препроводили с территории депо. Сотрудники правоохранительных органов оказались настолько любезны, что довели Линева прямо до станции (видимо, чтобы у Сергея не появилось желания вернуться).

О. Ревзина.

## ВОТ И ПОГОВОРИЛИ

**30 ноября т. г. машинист электровоза локомотивного депо им. Ильича Виталий Родионов перед заступлением на работу в дневную смену маневровым машинистом при депо, прошел медицинский осмотр и был допущен к работе. Однако, в тот день трудовую вахту ему не суждено было нести.**

При выходе из медпункта к нему подошел машинист-инструктор И. Киселев, неожиданно заявивший, что теперь с его стороны к Родионову станут приниматься «конкретные индивидуальные меры» и проявляться предвзятое отношение. Машинист попытался выяснить, за какие заслуги его так облагодетельствуют. В чем причина? Дело в том, что Виталий Родионов в прокуратуре подтвердил факты дискриминации членов РПЛБЖ. Чтобы не высывался, смелого из себя не строил, Киселев и решил, судя по всему, взять машиниста Родионова под свой особый контроль.

После общения с машинистом-инструктором и разговора на повышенных тонах, Родионов почувствовал себя плохо. Он обратился за помощью к фельдшеру медпункта, который отстранил его от работы из-за повышенного артериального давления и направил в железнодорожную поликлинику, где Виталию выдали больничный лист.

Члены первичной организации РПЛБЖ депо им. Ильича считают подобные действия машиниста-инструктора Киселева превышением служебных полномочий, с целью оказания давления на работника и дискриминации его по признаку принадлежности к свободному профсоюзу. Надеемся, что данный факт не останется без внимания.

А. Мухин,

председатель ПК РПЛБЖ депо им. Ильича.

## УЧЕНЬЕ – СВЕТ

**По инициативе машиниста 2-го класса Сергея Галахова в депо Железнодорожная проводится сбор средств на подготовку и выпуск рекомендаций локомотивной бригаде по обнаружению и устранению неисправностей в схемах электропоездов серий ЭР2Р и ЭР2Т. Работу по подготовке «методички» взял на себя талантливый машинист 1-го класса Сергей Гусев.**

Практическое пособие предназначается локомотивным бригадам и будет содержать рекомендации по выявлению и устранению неисправностей в поезде. Пособие, которым сегодня пользуются локомотивные бригады, под редакцией В. Мицуро устарело, оно требует изменений и дополнений. Овладение техническим минимумом актуально для начинающих машинистов и помощников машинистов, к тому же многие работники занимаются самообразованием. Поэтому новая литература просто необходима. (Продолжение на стр. 3).

## УЧЕНИЕ - СВЕТ

Тщетно пытался Сергей Галахов выбить деньги на типографские нужды у начальника депо. И речь-то шла о незначительной сумме в 5 тысяч рублей. Казалось бы, начальник депо по должности должен быть ярым ревнителем подготовки квалифицированных кадров. Должен-то по должности, а вот по своим убеждениям... Судя по всему, Карасев скорее ретроград, чем поборник просвещения. Впрочем, его односторонняя позиция понятна всем: локомотивные бригады обязаны в свободное от работы время посещать технические занятия. А посему, «денег клок» в деповской казне, как шерсти у паршивой овцы, не оказалось.

**Профком РПЛБЖ депо Железнодорожная выразил готовность оказать материальную и организационную поддержку в издании.**

(«РПЛБ-Железнодорожная», №5).

**НЕ НАДО НАРОД ЗА БЫДЛО ДЕРЖАТЬ!**

**22 декабря по Узловскому локомотивному депо Узловая объявили, что недоплаченную работникам премию за ноябрь в размере 12,5% возвратят в аванс.**

В этом году работники Узловского локомотивного депо, как и вся страна, в последний раз отмечали День Конституции. Отметили, а выйдя на работу узнали о преподнесенном им начальником депо В. Сапрыкиным подарочке. Видимо, решив, что раз День Конституции в календаре у нас больше не станут отмечать красным цветом, то можно и на самую Конституцию РФ внимания не обращать. Иначе чем еще объяснить, что начальник депо в нарушение ряда законодательных актов о труде, в т. ч. конституционных, взял да издал приказ №667? Согласно данному приказу, все депо поголовно было лишено части премии, с целью уложиться в плановый фонд оплаты труда.

В тот же день, как только стало известно о приказе №667, по инициативе первичной организации РПЛБЖ депо Узловая на предприятии начали сбор подписей под обращением к президенту ОАО «РЖД» Г. Фадееву с просьбой разобраться в ситуации и отменить приказ №667. Подписывались не только члены РПЛБЖ. Свои подписи ставили все несогласные с циничным приказом, невзирая на принадлежность к профсоюзу. С какой стати? Почему мы должны расплачиваться за чужие грехи? В общем, экономический интерес. Но не только.

Профком Роспрофжел, видя, что обстановка на предприятии накаляется, начал ставить дымовую завесу, направив письмо начальнику депо В. Сапрыкину. Дескать, руководство первичной организации Роспрофжела озабочено ситуацией в депо. Надо бы принять меры. С чего бы это вдруг председатель Роспрофжела озабоченным стал? Почему же раньше, подписывая приказ и видя, что он противоречит трудовому законодательству, промолчал? Потому что ему, судя по всему, безразлично, как приказ №667 на работниках отразится. Потому что, приказ исходит не абы от кого, а от начальника. Потому, что ему все... Эх, нет Киркорова, он бы закончил.

Председателю местной первички Роспрофжела ответ (в большей степени предназначенный для работников с целью их успокоения) дали тут же. Все разжевали, расписали. Дескать, все правильно, повода для беспокойства нет. Думали все на этом: и приличия соблюдены, и народ «обут»?!

Не надо народ за быдло держать. Мы можем постоять за свои законные права, что и доказали сбором подписей против приказа №667.

Благодарим всех, подписавшихся под обращением к президенту ОАО «РЖД». Говорим спасибо также и халявщикам, просидевшим в ожидании, чем дело завершится. Интересно, как бы они себя вели, если бы недополученную премию вернуть не удалось?

**С. Бурцев,**  
председатель первички РПЛБЖ депо Узловая.

**С НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ**

**10 декабря в Москве состоялась научно-практическая конференция по проблеме «Соблюдение прав и свобод человека в ОАО «РЖД», инициаторами проведения которой выступили Российский профессиональный союз локомотивных бригад железнодорожников и Профцентр.**

**Основные цели данного мероприятия:** освещение реального положения дел с защитой прав работников в Компании и нарушений работодателем российского законодательства; помощь лидерам РПЛБЖ в овладении современными подходами и технологиями борьбы за права своих членов.

Участие в мероприятии приняли представители ряда первичных организаций РПЛБЖ, а также **Елена Герасимова**, директор Центра социально-трудовых прав; **Владимир Миронов**, доктор юридических наук, профессор, руководитель секции трудового законодательства Экспертного совета при Уполномоченном по правам человека в РФ; **Лев Пономарев**, Движение «За права человека»; **Людмила Алексеева**, руководитель Московско-Хельсинской группы; **Юрий Миловидов**, исполняющий директор Профцентра; **Александр Шепель**, президент КТР; представители Соцпрофа и Калужского центра по правам человека. (Продолжение на стр. 6).

*«...трудящиеся должны получать такую зарплату, чтобы быть платёжеспособными покупателями по ... прогрессивно сбалансированным ценам и тарифам необходимым для жизни товаров и услуг (питание, жильё, энергия, транспорт) и, более того, платёжеспособными их выкупить без явлений дефицита и перепроизводства.»*

*Роберт Нигматулин*

*Как обустроить Экономику России: экономический манифест.*

## **ФАНТАЗИИ КИРИЛЛИНА**

(Окончание)

«Производительность труда у нас тоже европейская или по ней мы среди африканских стран?» - не унимается «гудковский» фокусник. А вы сами, как думаете? Правильно думаете. У российских машинистов производительность уже европейскую перешагнула. Назовите нам хотя бы одну европейскую страну, где у машинистов такая продолжительность рабочей недели, как в России.

Есть вещи, о которых лучше не говорить вовсе, чем говорить плохо или бормотать невнятные слова. Это мы относительно высказывания Кириллина о «гонениях» на членов РПЛБЖ. У него в этом плане «не сходятся концы с концами». Господин журналист, загляните по случаю, например, в локомотивные депо Узловая, Домодедово, Свердловск, Пермь-II и т. д. Уж здесь вам расскажут (не только члены нашего профсоюза) о методах борьбы местных начальников с первичками РПЛБЖ, когда в ход идут подкуп, запугивание, «профилактические беседы» с женами и родителями... (Да и ваша статья, М. Кириллин, пример давления на общественное мнение, разве нет?) Некоторые из начальников в стремлении покончить с независимым профсоюзом в подведомственном им предприятии опускаются до банального шантажа: «Выйдешь из рядов РПЛБЖ – будешь работать, нет – найдем способ для увольнения». И ведь увольняют, с нарушением Трудового кодекса РФ. Судитесь... Это сказка быстро сказывается, в судах же дело не скоро делается. Пока восстановят на рабочем месте, не один месяц пройдет. Не скроем, выходят некоторые из наших рядов, боясь угроз начальников. Страх еще силен в наших людях. Но сильные духом, стойкие, уверенные, что закон превыше всего, остаются, не считая себя «тварью дрожащей». Примером могут служить ребята из первичек РПЛБЖ локомотивных депо Екатеринбург и Перми, солидарность с которыми мы выразили в ходе акции протеста. Спешим обрадовать своих злопыхателей сообщением, что в последние месяцы наши ряды пополнились новыми членами, молодыми, стойкими и принципиальными.

Кириллин, словно добрый дядюшка, неразумных племянников уму-разуму поучает: «Разве для того, чтобы выразить солидарность, надо голодать?» А почему нет? Думаете, мы не пытались все решить мирным путем, указывая на нарушения прав человека и гражданина. Да, железнодорожные руководители при встречах, кивая головой, соглашались, что перегибают палку, обещают исправиться и... продолжают в том же духе. Надоело метать бисер перед...

У нас и мысли не закрадывалось, что после голодовки гонения на членов РПЛБЖ прекратятся. Об этом и не мечтали! Цель у нас была другой, и мы ее достигли. Теперь о царящих в ОАО «РЖД» порядках, о злостных нарушениях здесь прав работников на объединение в профсоюзы, о дискриминации известно не только нашим друзьям, родным, но и широкой общественности. В течение нескольких дней после пресс-конференции нам звонили со словами поддержки, причем не только работники железнодорожной отрасли!

Кстати, кто тот идиот, сообщивший Кириллину, что руководители пермской первички РПЛБЖ, участвуя в голодовке, стремились «добиться скандала»? По чьей подсказке в кириллинской статье появилась следующая фраза: «Оказывается, не зарплата машинистов волнует руководство РПЛБЖ, а возможность покрасоваться перед камерами телевизионщиков и потусоваться с пишущей братией». Ага, просто горели желанием «потусоваться» с Мишей Кириллиным, дабы высказать ему все, что думаем о нем и ему подобных «журналистах».

Не трудно понять тонкую игру кириллинского ума. В каком издании человек работает – против того и дружит. Но меру-то следует знать даже в заказных материалах. Иначе за ложь в суде можно ответить. Впрочем, судя по всему, автор, горя желанием прославиться, именно этого и добивается. Так, посчитав, что если выдумать факты, если приукрасить реальность, то материал только выиграет. Вот и навывдумывал, черт знает чего. Например, уверяет, что региональная надбавка на железной дороге – это полностью заслуга Роспрофжела, которой «предшествовала трудная и кропотливая работа как профсоюзных финансистов, так и управленческих». А с чего все началось? Что стало отправной точкой для принятия решения о введении данной надбавки? Не забастовка ли в 2002 году работников локомотивных бригад, членов РПЛБЖ депо Железнодорожная? Не отходя от темы, позволим себе указать еще на одну кириллинскую фантазию. Он утверждает, что мы якобы где-то когда-то обмолвились о том, что проведение государственного аудита ОАО «РЖД» полностью наша заслуга. Тем самым «пытаемся присвоить себе уже президентские заслуги, ведь именно Владимир Путин с целью проверки эффективности реформы в отрасли своим указом назначил аудит компании». Да мы нигде и никогда не только официально, но и

в кулуар-

ных беседах об этом не заикались! Никогда из уст наших лидеров не звучали заявления, подобные изображенному на иллюстрирующем кириллинский текст коллаже, «Гарантируем все блага!» РПЛБЖ не Конституция и не Президент, как гарант Основного закона. А вот добиваться соблюдения законных прав и интересов – это в наших силах и полномочиях, что мы неоднократно и доказывали своими действиями.

Понимаем, что, получив заказ «мочить» РПЛБЖ, Кириллина понесло. Однако, исполняя приказ, стоило бы помнить, что один из учредителей «Гудка» - ОАО «РЖД», среди работников которого и члены РПЛБЖ, в том числе локомотивных дело Перми и Екатеринбурга. Следовательно, в финансовой подпитке транспортной газеты есть и наша доля. Почему же вы, Кириллин, посчитали возможным оскорблять людей, состоящих в рядах РПЛБЖ; пренебрежительно отзываться о наших активистах, участвовавших в акции протеста; голословно обвинять в надуманных прегрешениях тех, кто вас содержит? С чьего голоса вы пропели: «голодовка сорвалась»? Не сорвалась, господин Кириллин.

Почему Вы нас так старательно обливаете грязью? Ведь мы – не бандиты какие-нибудь. Мы – обыкновенный профсоюз, каких в мире великое множество. Вы же прекрасно видите, что наш профсоюз пытается что-то делать в интересах работников. Почему бы Вам, господин Кириллин, не выступить с критикой Роспрофжела, абсолютно не отстаивающего права и интересы своих членов, согласовывающего любые ухудшения условий их труда, отмены льгот, необоснованные сокращения в огромном количестве? Только без грязи, без лжи и злости. Укажите на недостатки или ошибки Роспрофжела и РПЛБЖ. Мы с благодарностью их примем. Предложите, наконец, руководству Роспрофжела прекратить отвергать наши предложения сотрудничества. Ведь у всех профсоюзов цели и задачи в принципе одни и те же.

К заказным статьям против РПЛБЖ в «карманных» газетах ОАО «РЖД» мы уже стали привыкать, как и к вопросу, появляющемуся в них с завидным постоянством, на какие средства существует наш профсоюз. Не стал исключением и Кириллин, причем данный вопрос для него «не менее важный». А какое ваше, М. Кириллин, простите за мягкость выражения, «собачье дело», на какие средства существует наш профсоюз?! Почему мы должны перед вами отчитываться? Вы кто, член РПЛБЖ? Или имеете желание вступить в наши ряды? Вступайте, тогда и отчитаемся.

Вообще-то, после статьи «Фокусники» сложилось впечатление, что автор потерялся во времени. На дворе не 37-й, не 49-й и даже не период «холодной войны». «Железный занавес» упал еще в прошлом веке. Пора бы уже, господин Кириллин, отказать от практики нахождения «удобных» по тем или иным причинам врагов. И не солидно как-то в уважаемой газете пользоваться непроверенными заявлениями типа «Не знаю, получали ли кусочек от заокеанского пирога Куликов и его сподвижники...» Не знаете, так молчите. Хотя, конечно же, знаете, что никто из руководителей РПЛБЖ никаких «кусочков от заокеанских пирогов» не получил.

Между прочим, откуда это у вас такие хорошие познания о деятельности Московского представительства Американского центра международной профсоюзной солидарности, о том, чем озабочены в Вашингтоне, чему уделяла внимание госпожа Айрин Стивенсон, возглавлявшая в свое время упомянутое вами представительство, и почему ей в конце 2002 года компетентные органы на пять лет закрыли въезд в нашу страну? (Мы уж, грешным делом, вначале решили, что вы каким-то образом были причастны к выше упомянутой организации).

И в заключение, убедительная просьба к редакции газеты «Гудок». В следующий раз, когда запланируете очередной материал, порочащий РПЛБЖ, не поручайте его написание Михаилу Кириллину. Он же опять какой-нибудь фокус выкинет, такого нафантазирует... Его же никто не знает, а смеяться над газетой будут.

Евгений Куликов, председатель РПЛБЖ.

Ну и ну...

### АХ, КАКОЙ ПАССАЖ!

**На днях Мещанский районный суд Москвы вынес приговор – 8 месяцев лишения свободы с отбыванием в колонии-поселении – корреспонденту газеты «Гудок», рассказывает «Московский комсомолец» (№49 за 9-16 декабря т. г.).**

Как сообщили «МК» в Московско-Рязанской транспортной прокуратуре, занимавшейся расследованием этого дела, 40-летний Владимир Александрюк (фамилия изменена) 25 июля на станции Сочи сел в поезд Адлер-Москва. Вместе с ним в купе ехали мать с 7-летней девочкой и еще одна девушка. Далее приведем выдержку из газетной заметки: «Мужчина был явно навеселе и пытался заигрывать с пассажирками. Вечером Александрюк отправился **выпивать с бригадиром поезда (выделено нами – прим.)** Вернулся Александрюк поздно, когда все в купе уснули. И... полез под одеяло к семилетней девочке! Малышка проснулась от грубого прикосновения, но так испугалась, что не смогла закричать». Негодяй же, как ни в чем не бывало, «продолжил удовлетворять свои сексуальные потребности», пытаясь возбудить несовершеннолетнюю. Только когда девочка расплакалась, он оставил ее и поспешил на свою полку. От шума проснулась мать девчушки. Дочь рассказала, что произошло. Снова процитируем статью в «МК»: «Родительница и не думала прощать извращенца. Тем более у девочки, как

установила психолого-психиатрическая экспертиза, из-за произошедшего развилось невротическое расстройство. Женщина обратилась в милицию в Москве. Развратника быстро нашли. Свой поступок Александрюк пытался оправдать тем, что залез под одеяло якобы для того, чтобы успокоить девочку, стонавшую во сне». Однако суд пришел к выводу, что пассажир действительно совершил развратные действия в отношении несовершеннолетней, и вынес негодяю справедливый приговор.

Мы более месяца ждем, когда в редакции «Гудка» обратят внимание на нас, простых смертных членов РПЛБЖ. И, либо опубликуют наш ответ на из пальца высосанную статью Кириллина, либо снизойдут до отписки «Отказать, потому что...» Теперь-то понимаем, не до ответа им там, в столь уважаемой газете. Такой пассаж! Коллега извращенцем оказался. Сочувствуем, впрочем, перефразируя товарища Сталина, заметим: «Редакционный коллектив за сексуальную ориентацию коллеги не в ответе».

О. Ревзина.

**Ваш вопрос – наш ответ**

## **ВЫБОР ЗА ВАМИ**

*- У нас практикуется проверка знаний в пути следования у поездных бригад. Законно ли это? Есть ли для этого какие-либо документы?*

*А. Иванов.*

Порядок проведения испытаний, а также проверки знаний работников железнодорожного транспорта Положений, Устава железных дорог Российской Федерации, правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и других нормативных правовых актов, устанавливается Министерством путей сообщения РФ на основании Положения о Министерстве путей сообщения Российской Федерации, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации № 848 от 18.07.96 г. и действующим в настоящее время. В соответствии с данным положением издан приказ МПС от 17.11.2000г. № 28 «О порядке проверки знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов МПС России и Положения о дисциплине железнодорожного транспорта Российской Федерации», который устанавливает срок и порядок проверки знаний и испытаний соответствующими комиссиями. Согласно п. 25 Приложения № 1 к этому приказу, для помощника машиниста локомотивов проверка знаний установлена - один раз в два года. Внеочередная проверка знаний и внеочередное проведение испытаний у работников железнодорожного транспорта данным приказом, а также другими нормативно-правовыми актами, действующими на железной дороге, не предусмотрена.

Так же не предусмотрена возможность проверки знаний (внеочередных, очередных) кем-либо во время осуществления работником его прямых обязанностей, т.е. непосредственно во время работы. Лица, занимающиеся подобными проверками, создают на железной дороге достаточно опасную ситуацию, в результате которой повышается риск возникновения происшествий и их последствий, влекущие за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц. И в случае, если такая ситуация совершится, то нести ответственность - вплоть до уголовной - будет непосредственно работник.

А потому, вам железнодорожники, выбирать: добросовестно выполнять свои обязанности или же отвечать неизвестно на каком основании и неизвестно кому на глупые вопросы. Наш вам совет: в культурной форме отказывайтесь отвечать на вопросы подобных «проверяльщиков», а если с их стороны в Ваш адрес последуют угрозы, то спросите у них фамилию, имя, отчество, должность и предупредите, что о их поведении сообщите вышестоящему начальству вплоть до президента ОАО «Российские железные дороги» Г.М. Фадеева. Думается, что инцидент окажется исчерпанным.

*Татьяна Кошкина*

## **С НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ**

СМИ представляли газеты «Правда», «Представитель власти», «Локомотивосоюз», «Борьба», журналист Альберт Сперанский, редактор газеты «Профтек» (г. Санкт-Петербург) Вадим Большаков. Примечательно, что за два дня до конференции число аккредитованных журналистов, в том числе от центральных изданий и телекомпаний, превышало 15 человек. Однако 10 декабря большинство из них без каких-либо объяснений не явились на конференцию. Проигнорировали данное мероприятие и Представители ОАО «РЖД».

Конструктивный разговор начал **Евгений Куликов**, председатель РПЛБЖ, вице-президент КТР, сопредседатель Профцентра. Он сообщил, что в настоящее время, после реорганизации железнодорожной отрасли и создания ОАО «РЖД», в предприятиях и структурных подразделениях Компании отмечается значительный рост нарушений прав железнодорожников, гарантированных людям российским законодательством и Международными правовыми актами: «К сожалению, на железнодорожном транспорте, начиная с 1917 года, о правах работников никто и не задумывался. Особо не думают о них и в настоящее время». В подтверждение данных слов Евгений Александрович привел конкретные примеры, известные каждому простому железнодорожнику. (О многих нарушениях рассказывала и наша газета). Заданный тон подхватили председатели ряда первичек РПЛБЖ: Сергей Бурцев, Сергей Линева, Николай Павлов, которые в своих выступлениях привели конкретные примеры нарушений трудового законодательства в ОАО «РЖД», подтвердив их аналитическими данными. Рассказали они и о внутренней кухне профсоюза. Впрочем, здесь нет никаких особых новшеств. Есть нормативы по работе с материалами; опыт обращений к транспортному прокурору, в судебные инстанции. Опыт поиска справедливости в суде и прокуратуре имеется, но результаты таких обращений не всегда соответствуют букве закона. Впрочем, не трудно догадаться на чью сторону склоняется чаша весов, если, к примеру, офис Тульского транспортного прокурора располагается в здании дирекции Тульской железной дороги. Руководство последнего не только любезно выделило помещение, но и отремонтировало его.

По общему мнению участников мероприятия, программа конференции оказалась насыщенной, общение с представителями правозащитных организаций, независимых профсоюзов, экономистами – полезным и интересным. Однозначно отрицательных оценок участие в мероприятии не поступило, однако в ряде случаев представители РПЛБЖ ответили весьма уклончиво, в том смысле, что время покажет, на сколько действенным окажутся методы отстаивания прав работников, которыми поделились коллеги, в ОАО «РЖД». Итогом конференции стало утверждение ряда предложений, в частности: о более тесном контакте с коллегами из рядов независимого профсоюзного движения, т. к. «если мы едины – мы непобедимы»; об усилении работы по освещению деятельности РПЛБЖ в российских СМИ; о проведении обучающих семинаров для членов РПЛБЖ с целью научить их грамотно отстаивать свои права. **Желающие ознакомиться с материалами научно-практической конференции могут обращаться в РПЛБЖ. Телефон для справок: (095) 156-8545.**

Пресс-служба РПЛБЖ.

23 декабря 2004 г. у Н.Г.Снитко, заместителя начальника Московской ж. д. - филиала ОАО «РЖД», состоялось текущее заседание комиссии по урегулированию социально-трудовых вопросов с участием представителей руководства Московской ж. д., РПЛБЖ и Дорпрофсожа Роспрофжел.

Поводом для созыва комиссии стали многочисленные нарушения в Компании ОАО РЖД Конституции РФ, российского законодательства в части прав работников на отдых, объединения в профессиональные союзы и т. д., а так же обсуждение требований РПЛБЖ, направленных Президенту Компании. Заседание напоминало игру в одни ворота. Е. Куликов, председатель РПЛБЖ, и С. Бурцев, председатель первички РПЛБЖ депо Узловая, задавали вопросы, приводили конкретные примеры нарушений, представители Роспрофжела обещали все еще раз проверить, разобратся и дать ответ. Евгений Александрович попросил дать также ответ на вопрос какова доля оплаты труда работников компании в единице произведенной продукции, а также в очередной раз настоятельно потребовал включить в перечень профессий и должностей, которым положена доплата за вредные и опасные условия труда, профессии работников железнодорожной отрасли, в соответствии с результатами аттестации рабочих мест.

### В центре внимания

## КРОВЬ ЛЮДСКАЯ – НЕ ВОДИЦА

Несмотря на рапорты официальных органов об уменьшении несчастных случаев на производстве, по достоверной информации положение с охраной труда в стране не улучшается. Только согласно статистике, в год число погибших на рабочих местах составляет более 3,5 тысяч человек. Это жертвы войны, которую объявили народу работодатели. И потери на этом фронте в разы превышают количество погибших во время терактов, боевых действий в Чечне, и в три раза больше, чем во всей Западной Европе. К погибшим нужно приплюсовать еще около 300 тысяч травмированных, многие из которых становятся инвалидами. Много тех, кто умирает без всяких протоколов, прямо у станка. Люди во избежании конфликта с работодателями боятся брать больничные, переносят болезни, в том числе и сердечно-сосудистые, на ногах. Директор НИИ медицины труда РАМН Николай Измеров сказал, что общая убыль населения в России за 12 лет составила более 5 млн. человек, а численность трудоспособного населения сократилась за то же время на 12 миллионов. Это значит, что многие люди еще до выхода на пенсию становятся инвалидами, теряют трудоспособность. Государство, не желая заботиться о здоровье людей, вынуждено за свой счет содержать

миллионы калек, что намного дороже.

Сейчас на большинстве предприятий полностью разрушена система охраны труда. Люди привыкают к этому. Боясь потерять зарплату, трудятся с риском для своего здоровья и жизни.

Все это от того, что собственники не несут ответственности за безопасность работ, не отвечают за гибель людей, для этого подставляют «стрелочниками» директоров, главных инженеров. Все знают, что директор, который будет требовать от собственника деньги на замену оборудования, долго в своей должности не продержится. Кадры формируются из сговорчивых и беспринципных.

Чтобы такого не происходило, необходимо ввести в законодательство изменения, которые бы возложили ответственность за аварию не только на директора и главного инженера, но и на собственника.

Подобное происходит в строительстве, металлургии, у моряков, на железнодорожном транспорте, в малом бизнесе, других отраслях. Нарушений столь много, что не нужно никаких забастовок, объяви работу по правилам и вся страна надолго остановится.

Официально заявлено, что смертельных случаев на производстве у нас 3,5 тысячи. На самом деле, как

утверждают специалисты, реальные потери на производстве в стране намного больше – 5-6 тысяч.

Сейчас распространена практика приема на работу по устному соглашению, без оформления трудовой книжки. При получении травмы на производстве эти батраки не получают компенсацию; если погибают, то их даже хоронят не полюдски, а на скорую руку, избавляясь от улики. Безусловно, все эти несчастные случаи, в большинстве своем, не попадают в статистику.

Положение с охраной труда оказалось настолько серьезным, что оно стало проблемой для общей безопасности страны и для ее имиджа на мировом уровне. Многие несчастные случаи по непонятным причинам замалчиваются, по другим - следствие закрывается. ПРОФЦЕНТР решил создать свою общественную комиссию по охране труда. С помощью профсоюзов и общественности в особо тяжелых случаях станут вестись собственные расследования, готовиться независимые аналитические доклады. Общественная комиссия при ПРОФЦЕНТРЕ уже приступила к работе. Если ее деятельность спасет жизнь хотя бы одного человека – это будет уже победой. Ради этого комиссия готова сотрудничать со всеми заинтересованными лицами, организациями и учреждениями.

**ДАВАЙТЕ ВМЕСТЕ НАВОДИТЬ ПОРЯДОК. РАБОЧИЕ МЕСТА НЕ ДОЛЖНЫ СТАНОВИТЬСЯ КАМЕРАМИ ПЫТОК И СМЕРТИ.**

**Альберт Сперанский,  
председатель совета  
Общероссийской общественной организации «Рабочие инициативы».**

**ПРИМИТЕ НАШИ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!**

Уходит в историю 2004 год, и мы вступаем в 2005-й. Каждый раз, прощаясь с годом уходящим, мы подводим итоги прошлого и стараемся взять с собой в новый год только самое лучшее и доброе, а все неудачи и огорчения оставить в прошлом.

Дорогие друзья железнодорожники! Члены РПЛБЖ! Сердечно поздравляю вас с наступающим 2005 годом. Здоровья вам, удачи во всем, спокойствия и достатка в семьях, терпения и оптимизма. Уверен, совместными усилиями мы добьемся многого.

С уважением **Е. Куликов**,  
председатель РПЛБЖ.

<p>Члены первичной организации сердечно поздравляют маю <b>Александра Борисовича П</b> профсоюзного движения с <b>Мы работали с Пучков</b> Обнимали нас туманы, и п <b>Суммы премий урезал нам</b> Объяснений и рапортов <b>Обходили нас награды, но боялась и беда.</b> <b>Были мы с тобой в команде и остались навсегда.</b></p>	<p>31 декабря машинисту тепловоза депо Москва-3 <b>Владимиру Тихоновичу Бирюкову</b> исполняется <b>55 лет.</b></p> <p>Дорогой друг, здоровья тебе, долгих лет счастливой жизни и всех жизненных благ. Пусть осуществляться твои самые смелые замыслы и сбываются лучшие надежды.</p> <p>Твои друзья по профсоюзу депо Москва-3.</p>
--	--

Члены первички РПЛБЖ депо Узловая сердечно поздравляют со славнолетием **Юлию Семеновну Панову**, мойщика-уборщика подвижного состава ТДПП.

Улыбнись веселей  
Это твой юбилей,  
Мы тебя от  
души поздравляем!  
И всего, что хорошего есть  
на земле,  
Мы от чистого сердца  
желаем!

В декабре свой день рождения отмечает наш товарищ по профсоюзу, председатель первички РПЛБЖ депо Пушкино **Николай Сергеевич Павлов**.

Николая Сергеевича отмечает глубокая преданность делу, высокий профессионализм, требовательность к себе и другим. Он пользуется заслуженным авторитетом и среди товарищей по профсоюзному движению, и в коллективе родного депо.

Дорогой Николай Сергеевич!  
Поздравляем тебя с еще одной значительной жизненной вехой.

Живи, не хмура брови,  
И пусть улыбка светится в глазах.  
Желаем тебе счастья, крепкого  
здоровья,  
Успехов и удач во всех делах!

От имени всех членов РПЛБЖ  
Е. Куликов.

Члены первичной организации РПЛБЖ депо Узловая поздравляют с приближающимся юбилеем работницу локомотивного депо **Лидию Васильевну Искру**. Здоровья Вам, Лидия Васильевна, долгих лет жизни, добра и оптимизма.

**Учредитель и издатель:** ИК РПЛБЖ. Тираж: 990 экз. Бесплатно. **“Локомотивосоюз” Адрес для писем в редакцию:** 107140, Москва, а/я 2. Куликову Е.А. <http://www.rplbg.ru> **E-mail:** [rplbgi@mail.magelan.ru](mailto:rplbgi@mail.magelan.ru) **Тел./факс:** (095) 156-8545  
**По вопросам распространения нашей газеты обращайтесь по телефонам:** Москва: (095)156-8545, 266-59-51, ж.д. 5-89-33, 5-89-96, С.Петербург: (812) 168-45-24, ж.д. 2-45-24, Воронеж: (0732) 50-58-38, Пермь: (3422) 21-15-89



