



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ

ПРИКАЗ

« 17 » июня 2016 г. № 18Т-131

**Об утверждении Положения  
о дополнительном премировании работников эксплуатационных  
локомотивных депо за работу с «Книгой замечаний машинистов»  
формы ТУ-137**

В целях обеспечения безопасности движения поездов, повышения мотивации за выявления замечаний в пути следования и при производстве маневровой работы, а также установления единого подхода по дополнительному премированию работников эксплуатационных локомотивных депо приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 сентября 2016 г. прилагаемое Положение о дополнительном премировании работников эксплуатационных локомотивных депо Дирекции тяги за работу с «Книгой замечаний машинистов» формы ТУ-137 (далее - Положение).

2. Начальникам региональных дирекций тяги:

а) обеспечить ввод Положения в структурных подразделениях с соблюдением норм трудового законодательства Российской Федерации;

б) обеспечить организацию разъяснительной работы при введении в действие Положения;

в) обеспечить учет и своевременное расследование выявленных замечаний;

г) отменить ранее действующие положения о дополнительном премировании за работу с «Книгой замечаний машинистов».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника Дирекции тяги Кубарева И.Р.

Вице-президент ОАО «РЖД»-  
начальник Дирекции тяги

Исп. Сиукаева Е.И., ЦТ  
(499) 260-51-60



О.С.Валинский

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Дирекции тяги  
«17» июля 2016 г. № КТ-131

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о дополнительном премировании работников эксплуатационных  
локомотивных депо за работу с «Книгой замечаний машинистов»  
формы ТУ-137**

1. Положение о дополнительном премировании работников эксплуатационных локомотивных депо Дирекции тяги за работу с «Книгой замечаний машинистов» формы ТУ-137 вводится с целью обеспечения безопасности движения поездов, повышения мотивации за выявление замечаний в пути следования и при производстве маневровой работы, а также установление единого подхода по дополнительному премированию работников эксплуатационных локомотивных депо (далее - Положение).

2. Положение разработано в соответствии с Положением о корпоративной системе премирования работников филиалов ОАО «РЖД» (распоряжение ОАО «РЖД» от 20 июля 2010 г. № 1573р), Положением об организации работы с «Книгой замечаний машинистов» формы ТУ-137 в филиалах ОАО «РЖД» (распоряжение ОАО «РЖД» от 4 марта 2015 г. № 550р).

3. Положение устанавливает Единый порядок начисления дополнительной премии работникам структурных подразделений Дирекции тяги за выявленные замечания, обнаруженные в пути следования, при производстве маневровой работы по данным автоматизированной системы учета замечаний машиниста (далее - АСУТ НБД ЗМ).

Внесение замечаний, их рассмотрение, получение ответов на замечания по «Книге замечаний машинистов» формы ТУ-137 производятся в АСУТ НБД ЗМ.

Не подтвержденные виновным филиалом замечания в АСУТ НБД ЗМ, не применяются для дополнительного премирования.

4. Дополнительное премирование устанавливается работникам:

а) непосредственно влияющим на выявление замечаний: работники локомотивных бригад (машинисты локомотива, помощники машиниста локомотива) в равном отношении; половина суммы машинисту, половина суммы помощнику машиниста за каждое выявленное замечание. При работе в одно лицо сумма премии за выявленное замечание выплачивается полностью.

б) косвенно влияющих на выявление замечаний при непосредственном сопровождении поезда: машинист-инструктор локомотивных бригад, заместитель начальника депо по эксплуатации.

Данные работники премируются в соответствии с перечнем замечаний, выявленных в пути следования и при производстве маневровой работы за работу с «Книгой замечаний машинистов» формы ТУ-137, за выявление которых производится дополнительное премирование работников Дирекции тяги.

5. Ежемесячно работник, ответственный за ведение «Книги замечаний машинистов» формы ТУ-137, предоставляет в отдел организации и оплаты труда представление на дополнительное премирование работников, подлежащих премированию, подписанное заместителем начальника депо по эксплуатации, машинистом-инструктором и утвержденное начальником эксплуатационного локомотивного депо согласно приложению № 1 к настоящему Положению.

6. Перечень замечаний, обнаруженных в пути следования, при производстве маневровой работы, за выявление которых производится дополнительное премирование работников, приведен в приложении № 2 к настоящему Положению.

7. Размер дополнительной премии установлен без учета районных и северных коэффициентов, установленных законодательством Российской Федерации.

8. Дополнительное премирование работникам производится ежемесячно, не позднее месяца следующего за отчетным периодом.

9. Дополнительное премирование работникам за выявленные замечания, обнаруженные в пути следования, при производстве маневровой работы производится из фонда заработной платы эксплуатационного локомотивного депо.

10. Выплата дополнительной премии производится одновременно с окончательным расчетом заработной платы, на основании приказа начальника эксплуатационного локомотивного депо, в срок установленный Правилами внутреннего трудового распорядка.

11. Дополнительная премия начисляется независимо от наличия у работника производственных упущений и дисциплинарных взысканий в оцениваемом периоде.

---

Приложение №1

к Положению о дополнительном премировании  
работников эксплуатационных локомотивных депо **за работу**  
с "Книгой замечаний машинистов" формы ТУ-137

УТВЕРЖДАЮ

Начальник эксплуатационного  
локомотивного депо Дирекции тяги

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 2016 г.

**Представление работников эксплуатационных локомотивных депо на дополнительное премирование за работу с "Книгой замечаний машинистов"**

№ п/п	Ф.И.О. работника	Наименование профессии	Предприятия, работники которого допустили нарушение	Наименование замечания	Количество выявленных замечаний	Сумма премии (в руб.)

Заместитель начальника депо  
по эксплуатации

Ф.И.О.

Согласовано:

ТЧМИ

Ф.И.О.

ТЧМИ

Ф.И.О.

ТЧМИ

Ф.И.О.

Приложение № 2

к Положению о дополнительном премировании работников эксплуатационных локомотивных депо за работу с «Книгой замечаний машинистов»

**Перечень замечаний выявленных в пути следования и при производстве маневровой работы за работу с «Книгой замечаний машинистов» формы ТУ-137, за выявление которых производится дополнительное премирование работников Дирекции тяги**

Выявленные замечания	Сумма в рублях
Выявление обрыва контактного, усиливающего проводов, несущего троса	4000
Выявление надломленных или упавших опор контактной сети	3000
Выявление излома фиксатора, подвесного изолятора с выходом контактной подвески в габарит подвижного состава	1000
Выявление попытки хищения тросов группового заземления и других проводов	300
Выявление обрыва электрических соединителей, шлейфов, расположенных ниже контактного провода	300
Выявление схода подвижного состава	5000
Выявление дефектов боковой рамы, надрессорной балки, колесной пары	5000
Выявление обрыва торцевой двери полувагона, двери или крыши крытого вагона, не закрытых разгрузочных люков хопров, вагонов цементовозов, зерновозов, нижних сливных приборов вагонов-цистерн	300
Выявление разрушения буксового, роликового узла	1000
Своевременное выявление возгорания вагона в составе поезда	3000
Выявление неисправности автотормозов вагонов	500
Выявление грения роликового буксового узла колесной пары вагона пассажирского поезда	1000

Выявление волочения деталей автотормозного или подвагонного оборудования поездов	2000
Своевременное сообщение о ложном появлении на напольном светофоре разрешающего сигнала вместо запрещающего или появлении более разрешающего показания	1000
Выявление аварийного состояния светофорных матч, шкафов (не устранения разбитых линз в суточный срок, раз оборудованных релейных шкафов, обрыв проводов)	300
Выявление обрыва поддерживающих струн, с нарушением габарита подвижного состава	2000
Выявление неисправности работы переездной сигнализации (световой и звуковой)	2000
Выявление заклинивания колесной пары, грение буксы у локомотива, вагона встречного поезда	1000
Выявление волочащихся деталей автотормозного оборудования встречного локомотива (МВПС), вагона	2000
Предотвращение случаев нарушения целостности линейных сооружений волоконно-оптических и кабельных линий связи по причине хищения посторонними лицами	500
Предотвращение случаев порчи оборудования связи вследствие стихийных бедствий	500
Содействие в организации аварийно-восстановительной связи в кризисных ситуациях (связь с местом работ). Сокращение нормативных сроков организации связи	300
Выявление излома рельса или плети бесстыкового пути	5000
Предотвращение угрозы размыва насыпи, сплыва откоса выемки или схода снежных лавин	3000
Выявление не ограждения места производства путевых работ	1000
Предотвращение актов, связанных с нарушением целостности пути и искусственных сооружений посторонними лицами	1000
Выявление случаев негерметичности цистерн и вагонов перевозящих опасные грузы	1000
Выявление хищения рельс со станков покилометрового запаса, шпал	1000
Выявление отсутствия запорно-пломбировочных устройств на вагонах со взрывчатыми материалами	500
Предотвращение последствий при выполнении маневровых передвижений по неготовому маршруту (предотвращение проезда запрещающего сигнала)	3000

Предотвращение последствий при приеме и отправлении по неготовому маршруту	3000
Выявление нарушений норм закрепления вагонов	2000
Выявление нарушений правил охраны труда работников станции (сход на ходу, нарушение правил проезда на подвижном составе)	500
Выявление случаев невыполнения работниками смежных служб регламента переговоров	500
Нарушение правил формирования поезда	1000
Выявление неисправностей стрелочных переводов, при которых не допускается их эксплуатация	1000
Выявление неисправностей автосцепных устройств	1000
Выявление неисправности устройства заграждения переезда	100

---