



Локомотивсоюз

Выпуск № 9 (101)

Сентябрь, 2007 г.

26 сентября комитет Свободного профсоюза железнодорожников Севера (СПЖС) принял решение об объединении с Российским профессиональным союзом локомотивных бригад железнодорожников в одну профсоюзную организацию - РПЛБЖ.

Страна Эмпэссия

ПРОФЕССИНАЛЫ, Е-МОЕ...

«Если у меня немножко кц есть, я имею право носить желтые штаны, и передо мной пацак должен не один, а два раза присесть. Если у меня много кц есть, я имею право носить малиновые штаны, и передо мной и пацак должен два раза присесть, и чатланин ку делать, и эцилоппменя не имеет права бить по ночам никогда...»

К/ф. «Кин-дза-дза»

После очередного проезда на Московской железной дороге, в управлении дороги призадумались и решили, что «допущенные нарушения безопасности движения на Московской железной дороге и сети железных дорог свидетельствуют о низком уровне профессиональной дисциплины и технических знаний локомотивных бригад; руководителями локомотивных депо не уделяется должного внимания деловым и личным качествам работников при назначении их машинистом или помощником машиниста; не проводится целенаправленная работа по повышению их профессиональных навыков в период трудовой деятельности...». В результате, в целях исправления ситуации (ведь «низкий уровень технической грамотности работников локомотивных бригад и командно-инструкторского состава локомотивных депо (а как показывают проверки и собеседования с машинистами-инструкторами и с заместителями начальников депо по эксплуатации, даже их технические знания зачастую не соответствуют занимаемой должности) ставят под реальную угрозу обеспечение безопасности движения поездов») в стенах управления дороги и родилась телеграмма о проведении в локомотивных депо внеочередной аттестации. Руководители локомотивных депо, взяв под козырек, ринулись исполнять указивку. При этом, никто не задумался о законности данной бумаги. Да и зачем думать, если внизу стоит – с теркомом согласовано. А следовательно, от профсоюза получено добро на нарушение нормативных актов.

Но, как говорится, нашла коса на камень. В ряде депо профкомы РПЛБЖ отказались согласовывать порядок проведения данной аттестации, мотивируя незаконностью данной проверки. Пришлось и профсоюзам РОСПРОФЖЕЛа (дабы не потерять остатки «благородного лица защитника интересов простых работяг») также отказаться от согласования данных документов.

Однако руководители дороги так просто от своих затей не отказываются. Вот и в части обеспечения безопасности движения и поддержания своего имиджа проявили незаурядное рвение, родив на свет новую указивку. Мол, нас не правильно поняли! Это не аттестация, а квалификационные экзамены.

Здрасьте, приехали! В соответствии с приказом МПС РФ №23Ц от 11.11.1997 квалификационные экзамены проводятся при проведении испытаний на получение прав управления подвижным составом, присвоении класса квалификации машинистам локомотивов и подтверждении класса квалификации машинистами локомотивов. Квалификационные экзамены на подтверждение класса квалификации проводятся один раз в пять лет. В ряде депо данные экзамены проводились в начале текущего года. Более того, приказ №23Ц не предусматривает проведение повторных квалификационных экзаменов, ранее сроков, установленных в данном приказе.

Вы уж простите меня великодушно. Я не желаю ни чей профессионализм оскорбить, но мне не понятно, зачем огород надо было городить?! Уж оставили бы аттестацию. А так из огня и в полымя.

Но какая же реакция будет у руководства локомотивных депо? Правильно, сказали: «Ку»!

Д. Русинович-Русак.

Приплыли

КОЕ-ЧТО НА ТЕМУ СВЕРХУРОЧНЫХ

В наше время истину советуют искать в независимой инстанции. Задавшись вопросом, сколько должны были заплатить работнику в сентябре-октябре 2002 года за сверхурочную работу и правильно ли фактически произвели ему выплату за эту самую работу, машинист локомотивного депо Лиски Ю. И. Лютиков так и поступил, обратившись к аудитору воронежского ООО «Оценка и консалтинг».

Перед экспертом были поставлены вопросы о количестве часов отработанного сверхурочного времени и размере выплат за сверхурочную работу на основе анализа предоставленных копий расчетных листков Лютикова за сентябрь и октябрь 2002 года. В локомотивном депо Лиски введен суммированный учет рабочего времени с учетным периодом – месяц. По данным расчетных листков Ю. И. Лютиковым в сентябре 2002 года было отработано 216,28 часа при норме 168 часов, в октябре того же года – 243,91 часа при норме 184. Таким образом, в сентябре 2002 года количество отработанных сверхурочно часов составило 48,28, в октябре – 59,91 часа.

Немного отвлечемся и обратимся к Трудовому кодексу. Согласно ст. 152 ТК РФ сверхурочная работа оплачивается за первые два часа работы не менее чем в полуторном размере, за последующие часы – не менее чем в двойном размере. Конкретные размеры оплаты за сверхурочную работу могут определяться коллективным договором, шкальным нормативным актом или трудовым договором. По желанию работника сверхурочная работа вместо повышенной оплаты может компенсироваться предоставлением дополнительного времени отдыха, но не менее времени, отработанного сверхурочно.

Существует мнение, согласно которому размер доплаты за работу сверх нормального числа рабочих часов за учетный период, при суммированном учете, определяется и в следующем порядке. В полуторном размере оплачивается то количество сверхурочных часов, которое не превышает в среднем 2-х часов за каждый рабочий день в учетном периоде по календарю той продолжительности рабочей недели, которая установлена в организации, а остальные часы оплачиваются в двойном размере. Однако, на взгляд аудитора, данный подход не соответствует трудовому законодательству. В частности, ст. 152 ТК РФ не предусматривает подобного метода исчисления доплаты за сверхурочную работу. Во-вторых, распределение сверхурочных часов в соответствии с количеством рабочих дней по календарю рабочей недели той продолжительности, которая установлена в организации, противоречит ст. ст. 57, 91 и 104 ТК РФ, поскольку на работников, которым установлен суммированный учет рабочего времени, не распространяется общий режим рабочего времени, действующий в организации (в том числе 5-ти или 6-дневная рабочая неделя). В-третьих, при таком порядке оплаты предполагается, что работник уже в самом начале учетного периода работал сверхурочно, что недопустимо. Следовательно, рассчитывать размер оплаты сверхурочной работы работников, которым установлен суммированный учет рабочего времени, исходя из общего режима рабочего времени, неправомерно.

Аудитор особо отметил, что в расчетном листке Лютикова за сентябрь 2002 года произведено начисление по коду вида выплат 073 (доплата за работу в сверхурочное время) в размере 636 руб. 50 коп., но в колонке «часы» не было проставлено количество часов, отработанных сверхурочно. В расчетном листке за октябрь 2002 года доплата за работу в сверхурочное время не начислялась.

Поскольку сверхурочная работа определяется как разница между фактически отработанным работником количеством часов за учетный период и нормальным числом рабочих часов за учетный период, подсчет количества часов, отработанных работником сверхурочно, в данном случае возможен только по окончании учетного периода. Поэтому оплата труда за пределами нормальной продолжительности рабочего времени, при суммированном учете, должна производиться, как отметил аудитор ООО «Оценка и консалтинг», следующим образом. Определяется общее количество часов сверхурочной работы по итогам учетного периода. Первые два часа сверхурочной работы оплачиваются не менее чем в полуторном размере, а остальные – не менее чем в двойном размере.

Исходя из вышесказанного, работнику локомотивного депо Лиски Юго-Восточной железной дороги Ю. И. Лютикову, согласно аудиторскому анализу, должны были заплатить за сверхурочные часы работы в сентябре 2002 года не менее 2144 руб., в октябре того же года – не менее, чем 2665 руб. А фактически Лютикову заплатили в сентябре 2002 года за сверхурочную работу 636 руб. 50 коп., а в октябре вообще доплату за сверхурочное время не начислили!

Теперь Ю. И. Лютиков ищет истину в следующей независимой инстанции – суде.

Соб. инф.

Инцидент**31 АПРЕЛЯ,
или ВРЕМЕННЫЙ ПЕРЕВОД МУЖИКОВ... ПО БЕРЕМЕННОСТИ**

Уважаемые читатели! На этот раз поведаю вам очередную историю. Невыдуманную, историю чудесную (ах, земля Русская, не перевелись в тебе чудеса еще!).

А сказ мой о том, как мужиков на «декретные работы» чуть не отправили.

Ну, как говорится, скоро сказка сказывается, да не скоро дело делается. Случилось это в лето года 2007, лето дождливое, лето пасмурное. Задумал местный «воеводушка», начальник локомотивного депо Вологда, то бишь Альмеев, свет Сергей Анварович (дай Бог здоровья ему всяческого, разума светлого и добра сундуки богатые) людишек своих подчиненных, ремесленников и прочий люд, от труда непосильного уставших, из ремонтных цехов в отпуск в месяце июле отправить. И отправил! Но того, кто отпуск уже отгулял, либо чей черед еще не пришел, тоже ведь пристроить куда-нибудь нужно, а то от скуки бражку хмельную пить начнут, сквернословить и, упаси Боже, прелюбодейством займутся, а там и разбоями разными. Чего допустить никак не можно! Ибо народец-то и так содержанием денежным недоволен, а тут еще если такая оказия приключится ...беда большая выйдет. И созвал тут «воеводушка» всех своих советников, людей грамотных, образованных (не то что мы, «щи лаптем» не хлебающие) совет держать: куды все это оставшееся безобразия (работников то бишь) девать, по каким цехам раскидать? Думали долго советнички, затылки умные чесали. Думали-думали и придумали. А давай-ка, батюшка, свет Сергей Анварович, мужичков-то этих, не у дел временно оставшихся, переведем по законам нашим «рассейским» на работы другие всех скопом. Вот и статейка подходящая имеется в Кодексе трудовом под номерком 255-м. На том и порешили. Издали указы соответствующие от месяца июля, числа девятого, года 2007. Номера им присвоили, в «канцелярии» зарегистрировав. И спят спокойно, за мужичков радуются. А тем временем слухи пошли странные, смута непонятная. Мол, мужички-то некоторые вроде

бы того, в положении... А начальник-то, супостат такой, их еще и на какие-то работы перевел, бедолаг энтих, издав приказ «согласно статье 255 ТК РФ и в соответствии с требованиями Положения об организации обучения по охране труда и проверки знаний требования охраны труда работников ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением от 11.06.2004 №2529р направить для прохождения стажировки»... Вот как! Шепотом передавали эти слухи работнички. Боялись, а вдруг и их энто того... «для прохождения стажировки»... Или, свят-свят, «в соответствии с требованиями Положения»... Грех-то какой! И статью-то энту 255 ТК РФ втихаря друг другу показывали. Вот, мол, читайте, други наши драгоценные. А там одно только название в стопор мужичков непосвященных вводит: «Отпуска по беременности и родам». Слово «отпуска» вроде бы заманчиво, но «по беременности и родам» – чур меня, мужика настоящего, чур!

Дошли эти слухи и до создателей подобного указа. Поняли они, что напугали людишек до полусмерти. Опять призадумались, а «воеводушка» как раскричится. Дескать, подсунули указ сей, вороги, мне, чтобы смуту внести! Всех накажу-у-у-у!!! И испепелил взглядом супостатов-советников. Во как бывает! А люд рабочий обрадовался, что миновала его участь «прохождения стажировки» и «в соответствие с требованиями Положения». Любая сказка хорошо кончается, а иначе и нельзя.

...А тут еще поговаривают, что людишек рабочих вышеупомянутого депо 31 июля 2007 года ознакомили с приказом о ношении средств индивидуальной защиты за №1152, изданным... 31 (тридцать первого!) апреля 2007 года. Опять слухи пошли разные. Мол, календарь-то у нас Григорианский, и в апреле, как помнится, во всех государствах всего тридцать дней было. Не иначе, как в локомотивном депо Вологда «конец света» грядет?

Д. Шириков,
локомотивное депо Вологда.

Мнение

ГОЛ В ВОРОТА ПАССАЖИРОВ

Ну, что я говорил? Говорил, что миллион долларов призовых для финала Кубка РЖД по футболу заплатит не сама железная дорога, а граждане России из собственных карманов, - вот и получайте! И за наслаждение игрой великого Мальдини заплатите. И за радость видеть на родном стадионе Каку, Зеedorфа и прочих знаменитостей тоже рассчитайтесь...

Словно благую весть (на лице-то радость!) сообщил глава РЖД Владимир Якунин своим потенциальным клиентам (пассажирам), что 1 января их ждет повышение цен за проезд по железной дороге. Стоимость пассажирских билетов в поездах дальнего следования вырастет на 14 процентов, а в пригородных электричках – на 13.

Владимиру Якунину повезло: он заявил об этом, когда вся страна была занята гаданием на будущего преемника. Иначе информация об увеличении тарифных ставок естественных монополий стала бы самой обсуждаемой новостью.

Честное слово, я этого не пойму!

Наши естественные монополии трубят о покорении новых и новых высот. И Чубайс, и Миллер, и Якунин говорят о рекордных доходах, причем таких огромных, что даже стыдно становится укорять их за дорогие, а иногда и просто бессмысленные проекты типа того же Кубка российских железных дорог по футболу.

Но тогда не надо тарифы поднимать!

Раньше они говорили, что инфляция: оттого, мол, и приходится цены на свет, газ и проезд поднимать. Но нынешнее увеличение тарифов в два раза выше, чем инфляция! Да и это еще не все. На 2009 год тоже запланирован рост цен на проезд по железной дороге. А вдруг тогда вообще не будет инфляции? И даже на 2010 год! Впрочем, чему удивляться? Кубок РЖД будет ведь каждый год.

Нет, я люблю футбол.

Но с меня достаточно и того, что я спонсирую «Локомотив»...

А. Шахов. газета «Жизнь за неделю», сентябрь 2007

Примите поздравления!

Исполнительный комитет РПЛБЖ сердечно поздравляет коллег по профсоюзному движению, первичную профсоюзную организацию РПЛБЖ локомотивного депо Пермь-2 с 5-летием организации!

От всей души желаем Вам и Вашим семьям доброго здоровья, счастья, новых успехов в деле защиты трудовых интересов и уверенности в завтрашнем дне!

В 50 ВСЁ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ!

Коллектив первичной профсоюзной организации РПЛБЖ локомотивного депо Москва-3 поздравляет своего товарища по труду и профсоюзному движению, машиниста электровоза *Куклина Владимира Валентиновича* с 50-летием. Желаем тебе, Владимир Валентинович, всего самого доброго, здоровья, долгих лет жизни. И помни, у настоящих мужиков в 50 лет жизнь только начинается!

ПРЕСС-СЛУЖБА ИНФОРМИРУЕТ

10 сентября в локомотивном депо Орел Орловско-Курского отделения Московской железной дороги прошло учредительное собрание Первичной профсоюзной организации РПЛБЖ.

Изменился адрес нашего сайта. Теперь на сайт РПЛБЖ можно заглянуть, запросив <http://www.rplbg.ucoz.ru>

Учредитель и издатель: ИК РПЛБЖ. Тираж: 990 экз. Бесплатно. **“Локомотивосоюз” Адрес для писем в редакцию:** 107140, Москва, а/я 2. Куликову Е.А. <http://www.rplbg.ucoz.ru> **E-mail:** rplbg@mail.magelan.ru **Тел./факс:** (495) 156-85-45

По вопросам распространения нашей газеты обращайтесь по телефонам: Москва: (495)156-85-45, 266-59-51, ж.д., 5-89-96, С.Петербург: (812) 768-45-24, ж.д. 2-45-24, Воронеж: (4732) 79-62-48, Пермь: (3422) 24-28-50, Котлас (81-837) 50-556, Вологда (8172) 77-10-24