



# Локомотивосоюз

Выпуск № 1 (39)

Февраль 2001 г.

## Информационное сообщение!

*1 - 2 марта 2001 года в г. Пушкино, Московской обл. состоится IV - Съезд РПЛБЖ. В работе Съезда примут участие представители всех первичных организаций РПЛБЖ, а также приглашены представители братских, свободных профсоюзов.*

## ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОМУ ПРОЕКТУ КЗоТ СКАЖЕМ СВОЕ РАБОЧЕЕ НЕТ!

Правительство Российской Федерации на протяжении уже нескольких лет пытается протолкнуть через Государственную Думу свой проект Трудового Кодекса, мотивируя свою настойчивость тем, что старый Кодекс Законов о Труде тормозит “экономические реформы”, проводимые в России. Кроме того, “бедные” работодатели загнаны в угол настырными профсоюзами. Люди, пытающиеся провести правительственный проект, спят и видят себя - рабовладельцами, рабочих - рабами, профсоюзных лидеров - безработными изгоями общества. К счастью, до настоящего времени все попытки возвести

рабство в Российской Федерации в ранг Закона потерпели фиаско. Однако предприимчивые Казахи два года назад практически слово в слово передрали проект нашего правительственного Трудового Кодекса и обозвали его Законом “О труде в Республике Казахстан”. В результате проведенных манипуляций на просторах бывшей Союзной Республики свободные профсоюзы практически прекратили свое существование, а рабочие автоматически превратились в “рабочий скот”, “быдло” и т., и т.п. Подтверждением может служить информационное письмо, приведенное ниже:

*Средства массовой информации  
Пресс-Служба Президента РК  
Пресс-Служба Премьер Министра РК  
Акимат Костанайской области  
Всемирная Конфедерация труда  
Международная организация труда*

### ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

#### “ВЛАСТЬ ПОЛИТИЗИРУЕТ РАБОЧИХ, ДОВОДЯ ИХ ДО ОТЧАЯНИЯ”

*Необычную голодовку объявили члены профсоюзного комитета “Железнодорожник” в г.Рудном (Костанайская область). Требования голодающих явно не экономические. Они требуют не увеличения заработной платы, не улучшения условий труда и предоставления льгот, а уважения к своим законным правам!*

*Безуспешные, в течении двух лет, обращения к администрации предприятия и органам власти любых уровней, включая и неоднократные обращения в Генеральную прокуратуру и к Президенту страны не привели ни к чему, кроме ужесточения дискриминации и преследований с целью заставить их замолчать.*

*В результате четверо активистов свободного профсоюза “Железнодорожник” объявили о бессрочной голодовке в 00 час. 21 октября 2000 года;*

*Пузыренко Сергей - Председатель свободного профсоюза;*

*Крейсман Сергей - зам. председателя профсоюза;*

*Косолапов Виктор - секретарь профкома;*

*Дерябин Александр - член профкома.*

*Требования голодающих:*

- 1. Прекратить дискриминацию и преследования работников со стороны администрации крупнейшего предприятия “Соколовско-Сарбайское горно-обогатительное производственное объединение” по принадлежности к свободным профсоюзам.*
- 2. Администрации исполнить закон “ О труде в РК” и приступить к переговорам и заключению коллективного договора со свободным профсоюзом.*

*Пресс -служба КСПК*

Вдохновленные опытом полученным в Казахстане толкатели Российского рабовладельческого законодательства в очередной раз пытаются провести через Думу, Совет Федераций и Президента, столь полюбившийся им закон. На парламентских слушаниях проектов нового Трудового Кодекса 14 ноября в Государственной Думе представители Министерства труда и социального развития, являющиеся авторами правительственного КЗоТ, снова пытались рядить

волка в овечью шкуру. В настоящее время шансы принятия правительственного варианта можно расценивать как 50 на 50.

В связи с возникновением столь опасной ситуации свободные профсоюзы обязаны объединить свои усилия и вместе единым фронтом выступить против принятия антинародного Закона.

Москва-2 А.К. Стрелков

## ***Вести с полей***

**31** мая 2000 года состоялось учредительное собрание новой первичной профсоюзной организации РПЛБЖ локомотивного депо Железнодорожная учредителями выступили 4 человека, в настоящее время численность организации составляет 117 человек. Организация живет и работает, на протяжении короткого промежутка времени выиграно четыре суда: два по лишению прав управления, по возврату предупредительного талона и по восстановлению на работе. Как всегда не обошлось без курьезов. Начальник локомотивного депо Борискин отказался увольнять председателя ПК РПЛБЖ Железнодорожная Линева С.Ю. в связи с его переходом на освобожденную выборную работу в соответствии с п. 5 ст. 29 КЗоТ РФ. В результате чего Линева С.Ю. исполнял свои обязанности освобожденного председателя ПК РПЛБЖ за счет предприятия в течении месяца. Жалко! Можно было-бы и больше!

**31** октября 2000 года в новом локомотивном депо Крюково Октябрьской ж.д. ТЧ-6 произошло чрезвычайное происшествие, образовалась организация РПЛБЖ и представляете себе, не просто образовалась, а начала работать т.е требовать выполнения положений действующего трудового законодательства Российской Федерации. Естественно администрации депо да и всей Октябрьской дороги данное обстоятельство крайне не понравилось, старые организации еще не перевились, а тут еще и новая народилась. Расстроились конечно, да и как не расстроится, ведь не понаслышке знают, что такое РПЛБЖ. Попытались удушить, благо опыт богатый в этом деле имеется (снять, уволить, наказать и т.д.) попробовали даже по хорошему, не действует. Начальник локомотивного депо Яковлев даже попытался председателя первички Васильева А.В. в дурачки записать к психиатру направил, а тот как не странно по мнению врача совершенно нормальным оказался. Вот незадача! Теперь бедолага Яковлев должен задуматься, а не окажется ли он в дураках? Одно дело в суде, да еще два на подходе и Рострудинспектор штраф на него наложил, надеемся последний, но вряд ли упрямый очень.

несмотря на все потуги администрации депо растет организация, семь учреждало, а на сегодня 11, но это не предел.

## **КИРПИЧНЫЙ ЗАВОД (ИЛИ КРАЙ НЕПУГАННЫХ ИДИОТОВ) (народная сказка на новый лад)**

В Тридевятиом царстве Тридесятом государстве порешил Царь Горох: - пора построить в моих владениях локомотивное депо, благо электрички имеются!

Выбрал место близ Стольного Града, издал как положено Указ и закипело дело.

Долго ли коротко ли построили локомотивное депо, как положено в Тридесятом Государстве. Уворовали немало, благо государство богатое. Устроили как положено торжество по случаю ввода предприятия в эксплуатацию. Но вот незадача не влезает в депо электричка. Царь конечно осерчал и повелел, преобразовать локомотивное депо в кирпичный завод, а чтобы все выглядело натурально издал указ, о назначении управляющим завода главного Кирпичника Государства.

Главный Кирпичник получил столь великий чин не за то, что был главным умельцем по изготовлению силикатного, а по причине своей твердолобости, т.е. мог поспорить на прочность своего лба с самым крутым кирпичем.

И пошло, поехало дело на кирпичном заводике как положено, нет ни кирпичей, ни электропоездов годных к эксплуатации, а зачем Царь Батюшка деньги платит Главному Кирпичику, на зарплату хватает, холопы бесплатно спину гнут, со стола барского крохи собирают.

Все бы хорошо, по доброму да завелся на кирпичном заводике дух нехороший, “Змей Горыныч”, ну просто сказать “террорист чеченский”, его бы повесить, расстрелять, колесовать или на кол посадить. Занялся энтот самый “Змей Горыныч” рэкетом, то бишь шантажом. Положено, говорит, по указу Царскому холопов кормить досыта, денежные средства выделять на обувку, одежду и еще такого наговорил, что и не в сказке сказать не пером описать, но все в соответствии с указами Царскими да Законами Государства Тридесятого. Да вот беда, не читали на Царевом кирпичном заводике ни законов ни указов и поперли в дурь дурную. А Змей Горыныч знай свое: “будешь или кирпичи выпускать или электрички ремонтировать.”

Иссякла чаша терпения у Главного Кирпичника и повелел он:

-отрубить для начала одну голову “Змею Горынычу”. Да вот незадача отрубили одну голову, а на ее месте еще три выросли набрались они наглости и в три горла заявляют:

- отрубишь Главный Кирпичник еще одну голову - козленочком станешь, отрубишь вторую - рога вырастут, а третью отрубишь - мы тебе рога поодшибаем.

Ослушался его Главный Кирпичник отрубил сразу три головы “Змею Горынычу”, но беда с ним случилась привеликая, козлом безрогим оказался в одночасье!!!

Одно его радует, не один он по свету белому козлом бродит, не первый он в этом стаде и не последний и заводиков кирпичных в его стране множество, а “Змей Горынычей” на таких козлов еще хватит, по тому и Государство Тридесятое называется “Краем непуганных идиотов”.

Сказка ложь, да в ней намек “добрым молодцам” урок!

Редакция продолжает публиковать краткие биографии членов Исполнительного комитета РПЛБЖ.

#### **Зам. председателя РПЛБЖ Гаврилов Андрей Борисович**

Родился 14 октября 1957 года в г. Ленинграде.

После окончания в 1976 году ПТУ-34 г. Ленинграда по специальности помощник машиниста электровоза работал в локомотивном депо Ленинград Финляндский в должности помощника машиниста электровоза. С 1980 года работает в локомотивном депо Санкт-Петербург - пассажирский - Московский помощником машиниста электропоезда, а с 1985 года машинистом электровоза, имеет квалификацию машиниста первого класса, права управления МВПС.

Участвовал в забастовке 4 - 11 августа 1998 года, с 12 августа 1998 по июль 1999 года находился в “простое”. В июле 1999 года избран председателем первичной профсоюзной организации РПЛБЖ ТЧ-8 Октябрьской ж.д.

Женат, двое детей.

#### **Зам. председателя РПЛБЖ Стрелков Александр Константинович**

Родился 21 октября 1959 года в г. Щелково Московской области.

После окончания службы в армии с января 1980 года принят на работу в локомотивное депо Москва-2 Ярославская Московской ж.д. на должность помощника машиниста электропоезда. В 1983 году после окончания Дорожной технической школы машинистов № 1 Московской ж.д. работал машинистом. В 1990 году был избран на должность освобожденного секретаря Партбюро локомотивного депо Москва-2, в том

же году работал в своем депо бригадиром колесного цеха, токарем по обточке колесных пар. С 1991 по октябрь 1997 года вернулся на линию и работал машинистом МВПС. В октябре 1997 года в связи с избранием перешел на работу освобожденного председателя первичной профсоюзной организации РПЛБЖ локомотивного депо Москва-2. На III-Съезде РПЛБЖ в марте 1998 года и внеочередном Съезде РПЛБЖ в октябре 1999 года избран на должность заместителя председателя профсоюза с исполнением обязанностей секретаря РПЛБЖ.

Женат, двое детей.

По вопросам распространения нашей газеты обращайтесь по телефонам:

Москва	(095) 287-92-26	266-50-26	Пушкино	МО	(095)	262-01-01
	доб.2- 25-90	С-Петербург	(812) 567-00-40	Калининград	(0112)	49-32-80
(4232)	49-72-07	Екатеринбург	(3432) 56-36-51	Воронеж	(0732) 52-14-01	Н.Новгород (8312) 48-09-78
Сасово	(09133) 2-49-68	Новокузнецк	(3843) 42-06-81	Воркута	(82151) 3-31-38	Курск
(ж.д.)	1-55-18	Рыбное	(ж.д.) 1-35	Льгов	(ж.д.)	1-51

Учредитель и издатель: Исполнительный комитет РПЛБЖ.

Тираж: 990 экз.

Бесплатно.

Адрес для писем в редакцию: 107140, г.Москва, а/я 2. Куликов Е.А. тел.(095) 266-50-26,  
287-92-26 ж.д.3-50-26, 4-92-26

E-mail: [rplbg@online.ru](mailto:rplbg@online.ru)

Редактор: Стрелков А.К..

По вопросам распространения нашей газеты обращайтесь по телефонам:

Москва	(095) 287-92-26	266-50-26	Пушкино	МО	(095)	262-01-01
	доб.2- 25-90	С-Петербург	(812) 567-00-40	Калининград	(0112)	49-32-80
(4232)	49-72-07	Екатеринбург	(3432) 56-36-51	Воронеж	(0732) 52-14-01	Н.Новгород (8312) 48-09-78
Сасово	(09133) 2-49-68	Новокузнецк	(3843) 42-06-81	Воркута	(82151) 3-31-38	Курск
(ж.д.)	1-55-18	Рыбное	(ж.д.) 1-35	Льгов	(ж.д.)	1-51

Учредитель и издатель: Исполнительный комитет РПЛБЖ.

Тираж: 990 экз.

Бесплатно.

Адрес для писем в редакцию: 107140, г.Москва, а/я 2. Куликов Е.А. тел.(095) 266-50-26,  
287-92-26 ж.д.3-50-26, 4-92-26

E-mail: [rplbg@online.ru](mailto:rplbg@online.ru)

Редактор: Стрелков А.К..