



Локомотивосоюз

Выпуск №№ 05-06 (144-145)

Май-июнь, 2011 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА СООБЩАЕТ

20-21 апреля т. г. на пленуме ЦК МПЖ принято решение о предоставлении в ИК МПЖ профкомами всех ППО профсоюза информации о событиях, состоянии, текущем положении и ходе работ в организациях не реже одного раза в месяц.

В соответствии с указанным решением ИК МПЖ просит предоставлять данную информацию без дополнительных напоминаний.

12 апреля образовалась первичная профсоюзная организация МПЖ железнодорожного цеха ООО «Кнауф Гипс – Новомосковск» (Тульская область), председателем которой избран *Дмитрий Николаевич Маклаков*.

Прошло чуть более месяца, и Маклакова вынудили уволиться по собственному желанию (правда, ниже в своем заявлении он приписал основание увольнения: «по соглашению сторон»). В настоящее время он обратился в суд с иском о восстановлении его на работе. «Вот только интересно, на каком рабочем месте меня восстановят, – говорит Дмитрий, – На работу я был принят учеником водителя погрузчика, а уволили меня как водителя погрузчика. Хотя никаких экзаменов (на которых меня обещали завалить) я не сдавал. Надо бы удостоверение потребовать. При увольнении мне не оплатили одну рабочую смену. Когда я об этом сообщил, мне заявили, что я сам еще предприятию должен приличную сумму. Надеюсь, что Госинспекция труда разберется, кто кому должен».

Летом 2010 года решением Новомосковского горсуда работник филиала ООО «Крайжилкомресурс» «Новомосковский участок» *Алексей Райков* был восстановлен на прежнем рабочем месте. Суд обязал директора организации оплатить Райкову время его вынужденного простоя.

Выплатить долг руководство не спешило, в связи с чем прокуратура выдала работодателю предписание, обязывающее директора филиала *Жилина* незамедлительно рассчитаться с работником. Но и прокуратура для этого руководителя оказалась – не указ. Почти год прошел, а деньги Алексей еще не получил. Видимо, действительно придется ему «обещанного три года ждать».

1 мая активисты первичных профорганизаций МПЖ «Гарантия» филиала ООО «Крайжилкомресурс» «Новомосковский участок» и железнодорожного цеха «Кнауф Гипс – Новомосковск» приняли участие в митинге (г. Новомосковск Тульской области), посвященном Дню труда.

В прошлом номере «Локомотивосоюза» мы сообщили, что профком ППО МПЖ моторвагонного депо Новомосковск-1 Московской моторвагонной дирекции пригородной дирекции Московской ж. д. – филиала ОАО «РЖД» при поддержке Госинспекции труда добились от начальника депо *Еганова* обеспечения работников питьевой водой. После чего профком решил разобраться с выплатой «молочных» денег. А то одним выплату стоимости молока производят регулярно, а кому то раз в 2-3 месяца, иногда – не полностью.

Понятное дело, снова пришлось обращаться за помощью в Государственную инспекцию труда в Туле. В результате совместной деятельности профкома МПЖ моторвагонного депо Новомосковск-1 и Госинспекции труда вопрос с оплатой работникам денег за молоко решен. «Молочку» всем, кому она положена, теперь выплачивают своевременно.

В ПЕРВИЧКАХ МПЖ**КТО ТОРМОЗИТ СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО?**

Без длительного судебного разбирательства обошлось при рассмотрении иска в суде члена Межрегионального профсоюза железнодорожников, машиниста тепловоза *Юрия Елистратова*. После обращения профсоюза в суд о взыскании с работодателя части заработной платы и компенсации морального вреда администрация депо Санкт-Петербург-Варшавский добровольно возместила ему недополученную часть зарплаты. Впрочем, обращения в суд могло бы вообще не быть.

Получив расчетные листки по окончании трехмесячной командировки, Юрий обнаружил ошибки в расчетах среднего заработка, надбавки за класс, тяжеловесные поезда, оплаты сверхурочных. В результате работник недополучил 18 с половиной тысячи рублей.

Елистратов письменно обратился к руководству депо Санкт-Петербург-Варшавский (указав на допущенные ошибки), которое, в принципе, согласилось с доводами работника. Однако время шло, но никаких действий не предпринималось. Уже истекал 3-месячный срок на обращение в суд, после которого работник не получил бы деньги никогда. Тогда он обратился в Территориальную организацию МПЖ Октябрьской железной дороги, а она, в свою очередь – в суд.

На предварительном судебном заседании юристы со стороны ответчика заявили, что не видят никакой проблемы в том, чтобы вернуть деньги работнику. И слово свое сдержали. Через

две недели задолженность по зарплате Елистратову была погашена. Ну а мы отозвали свой иск, отказавшись от требования компенсации морального вреда.

На самом деле проблема выеденного яйца не стоила. Никто не возражал против того, что деньги Юрию надо вернуть, потому что произошла обычная ошибка. Но из-за бездействия руководства депо человек мог оказаться без денег, поэтому мы вынуждены были пойти в суд. Возникает ситуация, когда социальное партнерство, к которому готовы руководители ОАО «РЖД» и профсоюзы, вдруг начинает пробуксовывать из-за менеджеров среднего звена, которые провоцируют создание напряженности там, где это не нужно. Ведь если бы обращение рассмотрели вовремя, не было бы этого иска, не отвлекалась бы от своих обязанностей юридическая служба, не отнималось бы время у федерального суда, который и так загружен сверх меры.

Андрей Гаврилов,
председатель Территориальной организации МПЖ
Октябрьской железной дороги

НАКАЗАЛИ НИ ЗА ЧТО

Слесарь по ремонту подвижного состава моторвагонного депо Новомосковск-1 Сергей Вывденко приказом начальника депо от 16 февраля 2011 г. №166 был лишен премии за февраль 2011 года в размере 100%, о чем узнал лишь из расчетного листка.

15 февраля 2011 г. на 325 км перегона Малая Андреевка – Ефремов локомотивной бригадой произведена вынужденная остановка дизель-поезда Д1-744 из-за падения давления в главных резервуарах до 4.5 атм. Причиной падения производительности компрессоров стало выдавливание прокладки из-под фланца нагнетательной трубы компрессора МК-135 из-за замерзания воздушного трубопровода между компрессором и главным резервуаром. Согласно приказу начальника депо (с которым работника почему-то забыли ознакомить) вина Вывденко в произошедшем заключается в нарушении «Инструкции по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава» ЦТ/533 от 27.01.1998, а именно – за фиктивные отметки в книге ремонта формы ТУ-28 и ТУ-152. И это при том, что прием, обслуживание дизель-поезда и проверка тормозов входит в непосредственные обязанности локомотивной бригады!

С подобным положением Вывденко не согласился и сейчас добивается справедливости в суде. О решении суда сообщим в следующем номере «Локомотивосоюза».

Ольга Казарина

СТРАНА ЭМПЭЭСИЯ

ПОГОВОРИЛИ

Ряд работников локомотивных бригад подменного пункта локомотивного депо Демьянка Сургутского отделения Свердловской железной дороги решили вступить в Межрегиональный профсоюз железнодорожников. Руководство депо сразу же поспешило пресечь подобное «вольнодумство».

23 июня с тремя машинистами тепловозов локомотивного депо Демьянка была «проведена беседа» на предмет их возможного членства в рядах МПЖ. Со стороны работодателя до беседы с работниками снизошли, пожертвовав рабочим временем, начальник депо Сургут Г.С.Канкевич, начальник подменного пункта депо Демьянка В.В.Глинский, председатели первичных профорганизаций РОСПРОФЖЕЛ Сургутского отделения Свердловской ж. д. и депо Демьянка, а также начальник отдела кадров подменного пункта Демьянка. Какая забота всего лишь о троих простых машинистах, изъявивших желание выйти из профсоюза РОСПРОФЖЕЛ! Или все же это забота о РОСПРОФЖЕЛе?

«А ВАС Я ПОПРОШУ ОСТАТЬСЯ...»

27 апреля в моторвагонном депо Дорожной дирекции по обслуживанию пассажиров Пермь -2 Свердловской ж. д. состоялось совещание с работниками депо, на котором был представлен новый начальник Свердловской ж. д.

Однако не все работники депо смогли присутствовать на данном совещании. У входа в зал стояли машинисты-инструктора, которые не пускали тех работников:

1. которые в свое свободное от работы время пришли на совещание не в форменной одежде. И это несмотря на то, что работников, которых не пустили в зал, приглашали в «приказном» порядке;
2. которые немного опоздали из-за того, что смена (поездка) окончилась позднее, чем началось совещание.

Скоро, видимо, в ОАО «РЖД» станут просить работников надевать форму не только на работе, но и дома.

НОВЫЙ ПРИШЕЛ

И снова об эксплуатационном локомотивном депо Березники Свердловской железной дороги (ТЧЭ-9), о котором мы уже неоднократно рассказывали в нашей газете. А также о методах работы теперь уже бывшего начальника депо Макарова («Прощай, Макаров!» №02-03 (141-142), 2011 г.).

После смены начальника эксплуатационного локомотивного депо Березники обстановка в подразделении, конечно, стабилизировалась. Однако правильно говорят, что новая метла метет по-новому. Вот и наш новый руководитель уже начал применять свои меры к нерадивым простым работникам. Так, приказом начальника депо уволен помощник машиниста Демидов за «подозрение нахождения на рабочем месте в пьяном виде». За отсутствие на рабочем месте (и это при отсутствии у работника постановки в наряд и графика работы) уволен помощник машиниста Сакаев.

Также руководитель почему-то считает, что может перевести работника на другое место работы, не предупредив его об этом, без приказа и уведомления.

Александр Волегов,
председатель ПО
моторвагонного депо Пермь-2

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Профкомы ППО МПЖ локомотивного депо Узловая и моторвагонного депо Новомосковск-1 поздравляют с днем рождения давнюю сторонницу Межрегионального профсоюза железнодорожников и активную помощницу первичных профорганизаций **Александру Горбатову**. Желаем тебе здоровья, успехов во всех делах, счастья полный мешок. И надеемся на дальнейшее сотрудничество с нами.

СИТУАЦИЯ**ПРЕЗИДЕНТ НАЧАЛЬНИКУ ДЕПО НЕ УКАЗ?..**

В прошлом году Президент России *Д.А.Медведев* заявил, что «наша страна заинтересована в том, чтобы у нас существовали различные формы профессиональных союзов, объединяющих граждан и отражающих их позицию, защищающих их права». «Страна заинтересована...», - сказал Президент РФ

А вот нашему начальнику эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск *Н.Н.Щербакову*, видимо, сам Президент Российской Федерации не указ. Подумаешь, страна заинтересована... У него свое мнение, отличное от президентского: профсоюз МПЖ в эксплуатационном локомотивном депо существовать не должен. Иначе как объяснить следующие его поступки?

В мае прошлого года Щербаков заставил двух помощников выйти из МПЖ (правда, имел за это приглашение на беседу в Тульскую транспортную прокуратуру).

В июне того же года попытался сорвать встречу председателя профсоюза МПЖ Куликова с работниками депо, не предоставив помещения для данного мероприятия. Однако в управлении Московской железной дороги его поправили и встреча состоялась.

Вынуждены были выйти из профсоюза отец и сын Г., машинисты Б. и С.. И все только для того, чтобы их родственники были приняты на работу в депо. Таково было условие, выдвинутое Щербаковым.

Неоднократно Щербаков чинил препятствия по перечислению профсоюзных взносов от новых членов нашей первички.

В дружной компании вместе с начальником депо активно выступает против нашего профсоюза и заместитель по эксплуатации Ю.Трофимов, вызывающий на «собеседование» работников, вступающих в ряды МПЖ. Что я, как председатель

первичной профорганизации МПЖ депо, рассматриваю как давление на работников с целью воспрепятствования их вступлению в наш профсоюз, как нарушение российского законодательства и прежде всего Конституции РФ, где четко прописано: каждый имеет право на объединение, включая право создавать профессиональные союзы для защиты своих интересов.

Странная складывается картина. С одной стороны заявление Президента Российской Федерации, по сути подтверждающее неизбежность Конституции РФ, гарантом коей он является. С другой – действия начальника эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск Щербакова, по сути, отвергающие заявление Президента. Ты, мол, Дмитрий Анатольевич, говори что хошь, а я, начальник депо, по-своему делать буду. Не указ, мол, мне, Щербакову, заявление Медведева, так что ли? Вроде, так получается.

Осенью прошлого года я предупредил начальника депо Щербакова через его заместителя, что все его «подвиги» размещу на сайте Президента РФ, если он не изменит своего отношения к нашему профсоюзу. Думаю, гарант Конституции не потерпит, чтобы какой-то чиновник своими действиями дискредитировал высшую власть страны.

Не хотелось бы прибегать к крайним мерам, ломать чью-то жизнь, как это делает Николай Николаевич, как это делали его предшественники. Я все-таки надеюсь, что начальник нашего депо задумается над тем, куда его «несет»...

Алексей Лякишев,
председатель ППО МПЖ
эксплуатационного локомотивного
депо Новомосковск

P.S.: Для укрепления защиты работников, членов первичной профорганизации МПЖ эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск профком принял решение о введении с 1 января 2012 г. положения об оказании ежемесячной матпомощи членам ППО в случае их увольнения по состоянию здоровья в размере 5 тыс. руб.; при численности профорганизации более 75 человек – 7,5 тыс. руб., при численности более 100 членов – 10 тыс. руб., более 150 человек – 15 тыс. руб., более 200 членов – 25 тысяч машинисту и 20 тысяч рублей помощнику машиниста.

Учредитель и издатель: ИК МПЖ. Редактор: О. В. Казарина. Тираж 990 экз. *Распространяется бесплатно.* Адрес для писем в редакцию: 109578, Москва, ул. Полбина, д. 30, стр. 3, МПЖ. <http://www.rplbg.com> E-mail: rplbg@mail.ru. Тел./факс: (495) 959-83-89, тел. (495) 959-85-18, моб. 8-906-701-90-86; 8-903-843-29-02.

По вопросам распространения нашей газеты обращайтесь по телефонам: Москва: (495) 959-85-18, 8(499) 266-59-51, С.Петербург: +7 921 972-28-14, Воронеж: (4732) 79-62-48, Пермь: (3422) 24-28-50, Котлас (81-837) 50-556, Узловая 8-903-843-29-02.

