



Локомотивсоюз

Выпуск № 01 (128)

Январь, 2010 г.

27 ЯНВАРЯ ПРОФСОЮЗ «РПЛБЖ» ОТМЕТИЛ СВОЕ СОВЕРШЕННОЛЕТИЕ. ДА, НАМ ИСПОЛНИЛОСЬ 18 ЛЕТ!

ПРЕСС-СЛУЖБА «РПЛБЖ» СООБЩАЕТ

27 января мы отметили 18-летие нашего Профсоюза. А уже следующий день принес нам неприятное известие.

Напомним, что решением Министерства юстиции РФ от 22.10.09 г. №15-5337 РПЛБЖ было отказано в государственной регистрации изменений, внесенных в Устав и сведения, не связанные с внесением изменений в учредительные документы профсоюза. В результате, мы вынуждены были обратиться в суд.

28 января 2010 г. Тверской районный суд г. Москвы, рассмотрев в открытом судебном заседании гражданское дело по заявлению Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников к Министерству юстиции РФ о признании незаконным отказа в государственной регистрации изменений, вносимых в Устав и в сведения, не связанные с внесением изменений в учредительные документы, и обязанности произвести регистрацию изменений, вносимых в Устав и сведения, не связанные с внесением изменений в учредительные документы. Выслушав представителей заявителя, Министерства юстиции РФ, проверив и оценив материалы дела, суд вынес решение: *«В удовлетворении заявления Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников к Министерству РФ о признании незаконным отказа в государственной регистрации изменений, вносимых в Устав и сведения, не связанные с внесением изменений в учредительные документы, отказать».*

Решение суда никоим образом не означает, что наш Профсоюз не существует. Мы по-прежнему действуем! И готовим документы для новой регистрации.

В январе машинист эксплуатационного локомотивного депо Санкт-Петербург-пассажирский-Московский, заместитель председателя ППО «РПЛБЖ» ТЧ-8 Октябрьской железной дороги *Игорь Федосеев* был привлечен к дисциплинарной ответственности. Ему вменяются нарушения требований п.10.1.10 «Инструкции по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ-277» и памятки локомотивной бригаде «По действиям при обнаружении неисправностей механической части локомотива, буксовых узлов и самопроизвольном срабатывании автотормозов в поезде» от 02.05.2008 В.П.Гапановича.

Пунктом 10.1.10 Инструкции МПС №ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ-277 от 16.05.1994 предусмотрена обязанность локомотивной бригады для обнаружения ползунов (выбоин) тщательно осмотреть поверхности катания колес, при необходимости произвести протяжку состава. Как следует из протокола разбора, в результате осмотра колесных пар локомотивной бригадой были выявлены выщербины выше допустимых размеров. В данном случае:

во-первых, протяжка состава, необходимость которой определяет машинист, предусмотрена для выявления ползунов, но не выщербин;

во-вторых, обнаружение хотя бы одной выщербины, размеры которой превышают предельно допустимые, является достаточным основанием для принятия решения о замене локомотива, независимо от наличия или отсутствия иных неисправностей, что и было выполнено машинистом Федосеевым.

(Окончание на стр. 4)

СТРАНА ЭМПЭЭСИЯ

ИСТОРИЯ С ПРОДОЛЖЕНИЕМ

11 декабря 2009 года, за день до проведения пикета Профсоюза «РПЛБЖ», председатель ППО «РПЛБЖ» Дирекции вокзалов Забайкальской железной дороги А. С. Иванов и его сменщица по работе были задержаны сотрудниками УВДТ.

Задержанных привели в оперативный отдел УВДТ на транспорте, где продержали 12 часов. Им вменялись финансовые нарушения при расчете с клиентами в камере хранения. Однако вопросы, которые им задавались, прежде всего, почему-то касались их принадлежности к «РПЛБЖ». При этом сотрудники УВДТ вели себя по-хамски.

Следует отметить, что это уже не первый случай «повышенного внимания» со стороны работников внутренних дел к активистам нашего профсоюза. Например, в 2007 году членам нашей первички стало известно, что руководители СМТ-15 РЖД строя обирают субподрядчиков, работавших на участке Карымская-Забайкальск, переводя финансовые средства на счета подставных фирм. Об этом сразу же были поставлены в известность органы ФСБ. Реакция последовала не такой, как ожидалась. Через неделю в профком ППО «РПЛБЖ» пришли представители правоохранительных органов и изъяли все документы. Началась их проверка в УВДТ. С документами у первички «РПЛБЖ» оказалось все в порядке, и работникам внутренних дел пришлось извиниться, а руководство СМТ-15 воровало еще год. В настоящее время оно находится под следствием за финансовые махинации при работе с субподрядчиками на участке Карымская-Забайкальск. Возможно, и на этот раз сотрудники УВДТ расстарались, поспешив выполнить поручение местного железнодорожного руководства.

С момента создания первичной профсоюзной организации «РПЛБЖ» Дирекции вокзалов на Забайкальской железной дороге прошло менее года. Срок небольшой, но за это время члены нашего профсоюза уже доставили не мало хлопот администрации предприятия, заставив упорядочить график работы, вернуть незаконно удержанные премиальные. Частными гостями на предприятии стали работники госинспекции труда. Начальство не осталось в долгу. Началось давление на работников, членов нашего профсоюза. Так, начальник вокзала станции Чита-2 С. С. Брусника вызывал к себе на беседу работников по одному и под угрозой увольнения и репрессий предлагал выйти из рядов нашего профсоюза. В настоящее время Восточно-Сибирская прокуратура по представлению Регионального союза СОЦПРОФ проводит проверку по принуждению работников к выходу из профсоюза «РПЛБЖ» и задержанию 11 декабря 2009 г. сотрудниками УВДТ председателя профкома А. С. Иванова.

С. Турунтаев,
председатель Забайкальского
Регионального союза СОЦПРОФ

ПЕРЕСУДЫ

НА СТОРОНЕ ИСТЦОВ

12 октября 2009 года машиниста А. Ф. Седых, машиниста электровоза пассажирского движения эксплуатационного локомотивного депо Пермь-сортировочная, привлекли к дисциплинарной ответственности в виде выговора, якобы за нарушения, которые он совершил еще 12 июля 2009 года.

Седых, правда, затем находился в отпуске и на больничном. Однако согласно ст. 193 ТК РФ *«дисциплинарное взыскание применяется не позднее одного месяца со дня обнаружения проступка, не считая времени болезни работника, пребывания его в отпуске, а также времени, необходимого на учет мнения представительного органа работников»*. В отношении применения руководством депо дисциплинарного взыскания к Седых по всем документам и датам прошел уже 41 день. Но, судя по всему, Трудовой кодекс для начальника эксплуатационного локомотивного депо Пермь-сортировочная не закон. Вот и отправился Седых за справедливостью в суд. Недавно Дзержинский районный суд г. Перми поправил руководство депо, отменив вынесенный в отношении машиниста выговор.

По аналогичному поводу 12 декабря 2009 года состоялось судебное заседание в отношении помощника машиниста Ю. Г. Вохмякова, которому работодатель тоже, в нарушение требований ТК РФ, объявил выговор. Суд и в этом случае поправил работодателя. Решение вступило в законную силу. Выговор помощнику машиниста Вохмякову отменен.

Седых и Вохмяков состоят в профсоюзе локомотивных бригад. Вот вам и результат работы командного состава (любыми путями!) по борьбе с профсоюзом «РПЛБЖ». Но самое неприятное и не поддающееся никаким объяснениям, что ни начальнику депо, ни машинистам-инструкторам ничего за подобные выходы не было. Им все прощается?!

ЗАКУЛИСЬЕ

БЕЗ ЦЕРЕМОНИЙ

В депо Железнодорожная Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» инструктор избил помощника машиниста. И только, якобы, за то, что он неправильно вел себя с начальством при разборе.

После ночной смены с 10 на 11 января машиниста электропоезда Ю. Н. Давыдова и помощника машиниста Ю. А. Капранова (маршрут 1/2) вызвали к ТМЗЭ М. А. Кирпиченкову для проведения оперативного разбора по факту нарушения локомотивной бригадой должностных обязанностей. При разборе присутствовал ТЧМИ С. А. Калинин, который то и превратил разбор в мордобой. Ему, видите ли, вдруг не понравилось поведение Капранова. Не так, дескать, работник должен вести себя с начальством. Ну, судя по всему, и решил поучить железнодорожника не словом, а делом. В присутствии ТЧЗЭ вывел помощника машиниста в комнату инструкторов и принялся его там избивать. Спасаясь от побоев, Капранов выбежал в коридор административного здания депо, что, возможно, еще больше разозлило гражданина С. А. Калинина, так как, догнав помощника машиниста, продолжил наносить ему побои. Сцену избиения наблюдали машинист электропоезда С. Рыбаков со своим помощником и инженер по теплотехнике депо.

Вырвавшись из рук разъяренного инструктора, Капранов покинул территорию депо, спасаясь бегством. И сразу же направился в поликлинику, где засвидетельствовал побои. О случившемся была уведомлена милиция

(соответствующие протоколы имеются). Пострадавший также подал заявление о возбуждении уголовного дела в отношении ТЧМИ С. А. Калинина по факту нанесения им побоев работнику депо Железнодорожная. Соответствующее заявление подано в Восточную транспортную прокуратуру.

Помощник машиниста депо Железнодорожная Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Ю. А. Капранов отступать не собирается и намерен довести дело о мордобое до логического конца. А руководству депо, видимо, незамедлительно следует направить Калинина к психологу. Это сегодня он на работника напал, а завтра, глядишь, и на начальника с кулаками кинется, или еще что пострашнее выкинет.

... Было время, когда в депо Железнодорожная действовала первичная профсоюзная организация «РПЛБЖ». Чтобы сейчас не говорили, но с ее членами считались, побаивались. И инструктор, не такой уж и большой чин в депо, сначала бы подумал о последствиях, прежде чем поднять руку на работника. Что же случилось, ребята? Неужели обещания и угрозы «хорошего» начальника депо оказались заманчивее, чем чувство собственного достоинства?! Или перевесили доводы, приводимые председателем первички С. Ю. Линевым, и вы пошли у него на поводу?! Не стало первичной профорганизации «РПЛБЖ», и вот вам результат.

Соб. инф.

В ПЕРВИЧКАХ «РПЛБЖ»

С УЧАСТИЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРОФСОЮЗА

В декабре-январе в первичных профсоюзных организациях, как правило, проходят отчетные собрания. Иногда они носят еще и статус перевыборных.

Чуть больше месяца пробыл Олег Симонов председателем ППО «РПЛБЖ» «Гарантия» ООО «Крайжилкомресурс» «Новомосковский участок», как был уволен. До сих пор продолжается его попытка через суд вернуться на прежнее место работы. Вскоре после того, как был уволен председатель вышеупомянутой первички, уволили и его первого заместителя. Обязанности председателя ППО «РПЛБЖ» «Гарантия» временно исполнял председатель ревизионной комиссии Игорь Иванов, который на прошедшем в январе отчетно-выборном собрании единогласно был избран председателем ППО «РПЛБЖ» «Гарантия» ООО «Крайжилкомресурс» «Новомосковский участок».

Участие в вышеуказанном собрании принял председатель Профсоюза «РПЛБЖ» Евгений Куликов.

ПЕРЕСУДЫ

СУД ПОПРАВИЛ РУКОВОДИТЕЛЕЙ

Евгений Иванович Оборин работает машинистом электровоза в эксплуатационном локомотивном депо Пермь-сортировочная Пермского отделения Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД». В прошлом году он, по независящим от него причинам, по вине администрации предприятия не выполнил установленную в июле 2009 г. норму труда – 184 часа. Оплату за указанный месяц ему произвели только за фактически отработанное время.

Однако, при невыполнении норм труда, исполнении трудовых обязанностей, по вине работодателя, оплата труда производится в размере не ниже средней заработной платы работника, рассчитанном пропорционально отработанному времени. Посчитав действия руководства неправомерными, Оборин отправился искать справедливости в суде, подав исковое заявление о взыскании с

ОАО «РЖД» в лице филиала Свердловская железная дорога недополученной им заработной платы за июль 2009 года и компенсации морального вреда.

В судебном заседании представитель истца искивые требования Оборина поддержал, подтвердив доводы, изложенные в исковом заявлении соответствующими фактами и документами. Представитель ответчика, разумеется, выступил против удовлетворения искивых требований, пояснив, что требования Е. И. Оборина не основаны на нормах действующего трудового договора. Попросил он суд отказать истцу и в удовлетворении требования о взыскании компенсации морального вреда, сославшись «на недоказанность истцом претерпевания каких-либо нравственных страданий», а также «посчитал завышенным и не отвечающим принципам разумности и справедливости размер расходов

на оплату услуг представителя» Оборина.

Суд, заслушав пояснения представителей сторон, исследовав материалы дела, принял решение искивые требования машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо Пермь-сортировочная Пермского отделения Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» Е. И. Оборина к ОАО «Российские железные дороги» в лице филиала Свердловская железная дорога о взыскании заработной платы, компенсации морального вреда удовлетворить частично, а именно: *взыскать с ОАО «РЖД» в лице Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в пользу Евгения Ивановича Оборина неначисленную заработную плату за июль 2009 года в размере 7 993,01 рубля с удержанием всех предусмотренных налоговых сборов, а также компенсацию морального вреда в размере 300 руб. и расходы по оплате услуг представителя - 2 000 руб.*

Александр Вологов,
председатель ПО РПЛБЖ Свердловской ж.д.

ПРЕСС-СЛУЖБА «РПЛБЖ» СООБЩАЕТ

Выявление выщербин на поверхности катания бандажа колесной пары является достаточным основанием для запрета дальнейшего следования локомотива в составе поезда. Задача машиниста в данном случае – определить возможность и порядок дальнейшего следования данного локомотива и затребовать вспомогательный локомотив либо замену действующего.

Далее, инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог №ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ-277 от 16.05.1994 утверждена Министерством путей сообщения РФ. Указом президента РФ №314 от 09.03.2004 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти» функции по принятию нормативных правовых актов в установленной сфере деятельности упраздненного Министерства путей сообщения РФ переданы Министерству транспорта РФ. Таким образом, отмена, изменение и дополнение норм, содержащихся в Инструкции МПС РФ №ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ-277 от 16.05.1994, отнесено к исключительной компетенции Министерства транспорта РФ. В соответствии со ст.8 Трудового кодекса РФ работодатель издает локальные нормативные акты в пределах своей компетенции. Указанная памятка, утвержденная вице-президентом ОАО «РЖД» В. А. Гапановичем, содержит нормы, по существу изменяющие нормы Инструкции МПС РФ №ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ-277 от 16.05.1994 г., а такие изменения находятся за пределами компетенции ОАО «РЖД».

При таких обстоятельствах профсоюзный комитет посчитал, что машинист И. Федосеев не допустил неисполнения или ненадлежащего исполнения возложенных на него трудовых обязанностей, действовал в соответствии с требованиями Инструкции МПС РФ №ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ-277 от 16.05.1994 г., в связи с чем оснований для привлечения его к дисциплинарной ответственности не имеется.

По вопросам распространения нашей газеты обращайтесь по телефонам: Москва: (495) 972-43-60, 266-59-51, С.Петербург: (812) 768-45-24, ж.д. 2-45-24, Воронеж: (4732) 79-62-48, Пермь: (3422) 24-28-50, Котлас (81-837) 50-556, Узловая 8-903-843-29-02.

