



ЛОКОМОТИВ СОЮЗ

WWW.RPLBG.COM

ВЫПУСК №01(186) / 2015 г.

ВАЖНОЕ:



**ЛИДЕР И АКТИВИСТЫ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ПРОФСОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ
ВЫРАЖАЮТ СВОЮ ГРАЖДАНСКУЮ ПОЗИЦИЮ**

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ» В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

25-26 марта 2015 года в Санкт-Петербурге состоялся V Международный форум «Безопасность на транспорте». В форуме участвовал председатель Межрегионального профсоюза железнодорожников (МПЖ) Е.А.Куликов.

Целью проведения форума «Безопасность на транспорте» являлось обсуждение и разъяснение новых изменений в законодательстве, совершенствование существующей нормативной базы, итоги надзорной деятельности.

Мероприятие проходит ежегодно и зарекомендовало себя как дискуссионная площадка для конструктивного общения между представителями всех заинтересованных сторон, обмена опытом, мнениями и выработки эффективных решений в сфере обеспечения безопасности транспортной деятельности.

В рамках мероприятия широко обсуждались проблемы категорирования, оценки уязвимости, разработки и реализации планов транспортной безопасности, охраны объектов транспортной инфраструктуры и грузов, снижение аварийности, а также инженерно-технические решения в сфере обеспечения комплексной безопасности в области транспорта.

В своём выступлении на форуме представитель МПЖ Евгений Куликов затронул вопросы режима труда и отдыха локомотивных бригад, как основу безопасности железнодорожного транспорта.



ПРОТЕСТ:

МИТИНГ В СУРГУТЕ ПРОТИВ ПРИНУЖДЕНИЯ К ВЫХОДУ ИЗ ПРОФСОЮЗА

Первичная профсоюзная организация Межрегионального профсоюза железнодорожников (ППО МПЖ) работников железнодорожного транспорта города Сургут провела митинг у администрации города в поддержку своих членов.

ППО МПЖ города Сургут выступила против принуждения своих членов к выходу из профсоюза путём их бессрочного отстранения от работы.

Под давлением оказались машинисты Юрий Зубарев и Владимир Малич, которых под разными предлогами отстраняли от работы, лишая тем самым их самих и их семьи средств к существованию. И всё это лишь потому, что они «посмели» вступить не в тот профсоюз... Налицо явная дискриминация по профсоюзному признаку и нарушение конституционных прав и свобод.

По имеющимся данным из других профсоюзных организаций железнодорожников разных регионов России подобные случаи не единичны. Повсеместно практикуется использование руководством подразделений ОАО «РЖД» «проверки знаний» в целях оказания давления на негодных машинистов и их помощников. Указанные «проверки» являются откровенным и демонстративным нарушением Конституции РФ и Трудового законодательства.

Примером подобной практики может послужить история с машинистами электровоза, членами Первичной профсоюзной организации МПЖ Эксплуатационного локомотивного депо Камышлов дирекции тяги структурного подразделения Свердловской ж.д. филиала ОАО «РЖД» В.Г.Ануфриева и Д.В.Коробицына, которые также были отстранены от работы якобы из-за неоднократной неудачной сдачи ими зачёта по электробезопасности...

Как видим, города разные, но структура одна, и методы давления на членов профсоюза схожие... Видно, воображение администрации эксплуатационного локомотивного депо Сургут разнообразием не славится. Всё идёт по тому же пути, что и в других регионах. Используют любые возможности, лишь бы не дать работнику сделать выбор негодный руководству, нарушая при этом нормы и принципы Трудового законодательства.

При этом к участию в работе комиссий по проверкам знаний не допускаются представители профсоюзных органов. Нарушается один из основных принципов трудового права ст.2 Трудового Кодекса, в которой изложено, что «в соответствии с Конституцией РФ, основными принципами правового регулирования трудовых отношений и иных непосредственно связанных с ними отношений признаётся обеспечение права представителей профессиональных союзов осуществлять профсоюзный контроль за соблюдением трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права».

На митинге участники выступили не только с требованиями в защиту своих членов, но и с призывами исправления в целом существующей практики нарушения прав со стороны работодателя в целях прекращения в дальнейшем дискриминации железнодорожных работников и предотвращения забастовок на железных дорогах, как законных, так и стихийных, к которым профсоюз будет вынужден прибегнуть для привлечения внимания Исполнительной и Законодательной властей РФ к проблеме.

В Резолюции митинга участники обозначили конкретные требования к руководству кампании против незаконных проверок и принуждения работников ОАО «РЖД» к выходу из Межрегионального профсоюза железнодорожников.



ПРОФСОЮЗ ОБЕСПОКОЕН:

ОТМЕНА И ВОЗВРАТ ЭЛЕКТРИЧЕК – ИСТОРИЯ С ПРОДОЛЖЕНИЕМ?..

Год 2015 начался с отмены в регионах России электричек. Более 20 российских регионов, то есть практически каждый четвертый, остались без пригородного железнодорожного сообщения. Тысячи россиян оказались заложниками конфликта региональных властей и пригородных пассажирских компаний — «дочек» РЖД.

Для РЖД от электричек — одни убытки, для региональных бюджетов — неподъемная ноша, а для тысяч россиян электричка — чуть ли не единственный доступный способ передвижения.

Понятно, что на убыточных по определению электричках не заработаешь. И так практически везде. Госдотации питают пригородное сообщение Германии, Китая, Канады, Бразилии. Тем более не обойтись без поездов в огромной России — малые села и отдаленные деревни оказываются полностью отрезаны от цивилизации.

После вмешательства президента России Владимира Путина электрички вернули. Президент потребовал восстановить работу пригородных поездов, подчеркнув, что новации нужно проводить, но не за счет людей.

И, главное, деньги на электрички нашли. В этом году на пригородное сообщение потребуется порядка 100 миллиардов рублей. Половину этой суммы пассажирские компании заработают сами, 25 миллиардов РЖД получит из федерального бюджета, 8 дадут регионы, 15 перевозчики сэкономят на обнуленном НДС и скидке за пользование инфраструктурой. Электрички — такая же часть социальной политики государства, как пенсия, а

социальные обязательства, как известно, для России — приоритет.

Напомним, что Межрегиональный профсоюз железнодорожников неоднократно обращал внимание общественности на данную проблему и сложившуюся ситуацию в сфере пригородных перевозок. Об этом постоянно в своих выступлениях сообщал председатель Межрегионального профсоюза железнодорожников (МПЖ) Е.А.Куликов, получая тревожные сведения от региональных членских организаций МПЖ.

Ещё в октябре 2003 года участники международной конференции железнодорожников «Акционирование железнодорожного транспорта – благо или тупик социально-экономического развития?» приняли Обращение к президенту страны В.В.Путину, в котором выразили своё мнение и обеспокоенность по данному вопросу.

На актуальность проблемы профсоюз МПЖ обращал внимание СМИ, в том числе телевидения, выражая обеспокоенность в связи со сложившейся на железной дороге ситуацией. Ведь проблемы пригородного сообщения, помимо неудобств для тысяч российских граждан, создают ещё и проблему сокращения сотрудников на железной дороге, чьи права и интересы профсоюз обязан защищать.



В Межрегиональном профсоюзе железнодорожников считают, что проблемы, возникающие в сфере железнодорожных перевозок, необходимо решать в рабочем порядке, а не доводить ситуацию до крайности...

Председатель Межрегионального профсоюза железнодорожников Евгений Куликов считает, что существующая ныне схема финансирования пригородных железнодорожных перевозок неверна.

По его словам, пригородное железнодорожное сообщение отдано частным компаниям, акционерным обществам, основная задача которых — извлечь прибыль. Однако пригородные железнодорожные перевозки всегда были убыточны. Когда государство держало их на своих плечах, механизм работал. Теперь же пригородные компании, не получая прибыли, идут на отмену поездов. Допускать такого нельзя было изначально.

Лидия Урсу

ЕСТЬ ЛИ БУДУЩЕЕ У ЭЛЕКТРИЧЕК РОССИИ?

Председатель Межрегионального профсоюза железнодорожников Евгений Куликов принял участие в дискуссии на Общественном телевидении России, где прошло обсуждение темы «Есть ли будущее у электричек России?».

Ликвидация пригородного железнодорожного сообщения в ряде регионов вызвала широкий общественный резонанс. В РЖД обвиняли во всём региональные власти, а те, в свою очередь, говорили о повышении цен со стороны железнодорожников. Главным аргументом в споре стали деньги: стоимость билета не окупает затраты на перевозку пассажиров.

Президент РФ Владимир Путин распорядился немедленно восстановить отменённые маршруты. Однако проблема в целом не решена...

Нужна ли радикальная реформа отрасли, есть ли альтернатива «электричке», ставшей наиболее доступным, а зачастую и единственным видом транспорта для населения в некоторых регионах? На эти и другие актуальные вопросы отвечали гости студии.

ОТР
ОБЩЕСТВЕННОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ РОССИИ

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ



ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ ПРИЗВАЛ К ПОСТЕПЕННОМУ ОТКАЗУ ОТ СТАРЫХ ЭЛЕКТРИЧЕК

При посещении Тихвинского вагоностроительного завода премьер-министр РФ Дмитрий Медведев призвал со временем отказываться от старых электричек и плацкартных вагонов, подчеркнув при этом, что это не одномоментное дело, но очевидно, что пришла пора в целом отказываться от такого рода перевозочных средств.

Глава правительства заверил, что, несмотря на сложности в экономике, государство не планирует сокращать вагоностроительное производство, что соответствует задачам по программе импортозамещения, и обещал поддержку закупок «инновационных» вагонов. В 2015 году на это заложено 2,35 млрд рублей.

Источник: ИТАР-ТАСС

НОВОСТИ ПРОФСОЮЗА:

ЗЛОПОЛУЧНЫЕ ПЕРЕМЫЧКИ В РЖД НИЧЕГО НЕ МЕНЯЕТСЯ...

В конце 2014 года под председательством вице-президента ОАО «РЖД» А.В.Воротилкина было проведено совещание о состоянии безопасности движения в локомотивном комплексе по итогам 11 месяцев 2014 года и за ноябрь 2014 года.

Под пунктом 8 в протоколе было указано начальнику Свердловской дирекции тяги провести разбор по факту издания приказа начальника депо, разрешающего локомотивным бригадам применение перемычек, не указанных в распоряжении ОАО «РЖД» 31.03.2010 года №671Р.

Уже март 2015, однако до настоящего времени в эксплуатационном локомотивном депо Пермь-сортiroвочная приказа об отмене применения перемычек, не предусмотренных распоряжением ОАО «РЖД» 31.03.2010 года №671Р, нет!..

Никакого разбора по данному поводу в депо не проводилось. Локомотивные бригады не уведомлены надлежащим образом об отмене данного приказа. И ответа до настоящего времени нет...

Напомним, что Межрегиональный профсоюз железнодорожников (МПЖ) ещё в ноябре прошлого года обратил внимание на несоответствие принимаемых руководством ОАО «РЖД», Дирекцией тяги мер, направленных на соблюдение норм охраны труда, обеспечение безопасности движения поездов, сохранение жизни и здоровья работников компании и решении некоторых руководителей эксплуатационных локомотивных депо, считающих себя вправе действовать по-своему, игнорируя тем самым установленные правила и нормы. В связи с чем было написано официальное письмо на имя Вице-президента ОАО «РЖД» А.В.Воротилкина. В декабре им было проведено совещание, в протоколе которого чётко обозначено принять меры по данной ситуации.

Об этом подробнее можно прочитать на страницах сайта МПЖ в статье «Охрана труда в приоритете», в конце которой мы выразили оптимизм, что меры всё же будут приняты. И надежду на то, что это произойдёт в скором времени, раз уже и предписания есть, и ответственные назначены...

Да видно, рано радовались... Как не вспомнить фразу из басни: «А воз и ныне там...»!



дешь в депо на разбор – там и получишь приказ». Такая практика в ОАО «РЖД» существует ещё со времен министерства путей сообщения, и ничего не меняется.

А.Н. Волегов, Председатель ППО Свердловской ж.д. МПЖ

ТОЛЬКО СВОБОДНЫЙ ПРОФСОЮЗ!..



Несколько лет назад, ещё во времена Министерства путей сообщения, профсоюз и работодатель подписали документ, согласно которому в случае несостоявшейся поездки оплачивались 4 часа из расчёта часовой ставки. Данное соглашение компенсировало работнику время, потраченное на работу и с работы.

Однако работодатель посчитал, что платит за эти 4 часа незаконно, в результате чего решил оплачивать только фактическое время работы, издав соответствующий приказ.

В то же время руководство почему-то никак не объясняет, по какому принципу должны оплачиваться часы, в которые работники обязаны посещать тренажёры, совещания, разборы, сдавать зачёты и т.д. Ведь в эти часы сотрудники находятся на территории предприятия в нерабочее время. Работник просто должен, и всё. Такая политика в ОАО «РЖД».

Что касается руководства депо, которое проводит вышеперечисленные мероприятия в своё нерабочее время, то им всё это исправно оплачивается. А вот Вам, локомотивные бригады, – НЕТ.

Даже прохождение медицинской комиссии руководящее звено, инженерно-технические работники проходят в рабочее время. Сотрудники же локомотивных бригад должны тратить на это нерабочие часы, а подчас и свой выходной день. Однако оплата производится в одинарном размере, а не в двойном, как это полагается. Об оплате в двойном размере руководство и слушать не желает.

Получается, что Вы всем должны. Несмотря на то, что трудовым зако-

нодательством не предусмотрено выполнение должностных обязанностей в нерабочее время, да ещё и без оплаты.

Экономика должна быть экономна – это первостепенная задача каждого руководителя структурного подразделения филиала ОАО «РЖД». Во всех руководящих документах РЖД на вас возлагает обязанности неукоснительно их выполнять, однако ни в одном документе нет ни слова о порядке их выполнения.

Вот и сейчас, уже с легкой руки официального профсоюза на предприятии, у Вас отнимают дополнительную компенсацию, которая как-то покрывала время, затраченное на несостоявшуюся поездку. Получается, что теперь руководство депо не будет нести никакой ответственности за срыв поездки.

Зачем платить, когда можно просто издать приказ, согласовать с официальным профсоюзом, а затем отменить свой же приказ?

Только свободный профсоюз может отстаивать Ваши законные интересы.

А.Н. Волегов

СУДЕБНАЯ КОЛЛЕГИЯ ПО ГРАЖДАНСКИМ ДЕЛАМ ВЕРХОВНОГО СУДА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН: ПРИКАЗЫ РЖД ПРОТИВОЗАКОННЫ

Уже во второй раз подряд восстановлена на прежнем месте работы в ОАО «Федеральная пассажирская компания» Вагонного участка Казань структурное подразделение Горьковского филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания» – филиала ОАО «Российские железные дороги» начальник поезда Володина Людмила Павловна, член Первичной профсоюзной организации (ППО) Межрегионального профсоюза железнодорожников (МПЖ).

Судебная коллегия по гражданским делам Верховного Суда Республики Татарстан отменила и изменила сразу два решения судьи Вахитовского районного суда города Казани А.Р.Сафина, приняв убедительные доводы и аргументы, предъявленные судебной коллегией лично руководителем Объединения профсоюзов Татарстана Н.И.Мильченко. Теперь нецелесообразный

работодатель обязан выплатить своему работнику только денежной компенсации за время вынужденного прогула – 459 189,27 рублей за 10 месяцев и допустить к работе. Все остальные



подробности будут опубликованы позднее, текст апелляционного определения ещё не готов и не получен.

Отличительной особенностью данного трудового спора в суде стал тот крайне прискорбный и циничный факт, что работодатель уволил работника в момент приостановки им работы по ст. 142 ТК РФ в связи с задержкой выплаты заработной платы более чем на 15 дней.

В руководстве РЖД, как видно, норм трудового права не соблюдают... Вернее, ни руководство РЖД, ни горе-специалисты отдела кадров, ни юристы просто их не знают. Судите сами, поскольку это уже третья победа работницы в судах над работодателем за последние два года.

Остается только добавить, что чувство рабочей гордости и самоуважения у Людмилы Павловны Володиной растёт после каждой победы.

ПРЕСС-СЛУЖБА ОБЪЕДИНЕНИЯ ПРОФСОЮЗОВ ТАТАРСТАНА

