



Локомотивсоюз

Выпуск № 05 (120)

Май 2009 г.

РПЛБЖ СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЕТ ВСЕХ, КТО СТОЯЛ У ИСТОКОВ СОЗДАНИЯ СОЦПРОФ, КТО СЕГОДНЯ АКТИВНО РАБОТАЕТ В ПРОФОБЪЕДИНЕНИИ, А ТАКЖЕ ВСЕХ ДРУЗЕЙ ПО ПРОФСОЮЗНОМУ ДВИЖЕНИЮ С 20-летием ОБЪЕДИНЕНИЯ ПРОФСОЮЗОВ РОССИИ СОЦПРОФ.

ПРЕСС-СЛУЖБА СООБЩАЕТ

Работники локомотивных бригад Пермского отделения Свердловской железной дороги, члены РПЛБЖ, обратились в районный суд города Екатеринбурга с иском о взыскании с работодателя невыплаченной части заработной платы за часы сверхурочной работы. В апреле районный суд города Екатеринбурга вынес решение в пользу железнодорожников, обязав работодателя оплатить сверхурочную работу в соответствии с Трудовым кодексом РФ, а также возместить каждому из истцов моральный вред в размере одной тысячи рублей.

Профкомом РПЛБЖ локомотивного депо Узловая Тульского отделения Московской железной дороги принято решение: в случае незаконного лишения членов первичной профсоюзной организации премии, возмещать им эту сумму за счет средств, поступающих от профвзносов.

Недавно в СМИ прошла информация, что ОАО «Российские железные дороги» получит выгоду от совместного российско-монгольского предприятия по разработке угольного и медно-золотого месторождений: компании передадут в управление 50% акций Улан-Баторской железной дороги.

...А между тем, Московский межрегиональный транспортный прокурор внес в адрес президента компании РЖД Владимира Якунина представление с требованием устранения нарушений трудового законодательства, выявленных в ходе проведенной Московской межрегиональной транспортной прокуратурой проверки исполнения законодательства о труде в предприятиях железнодорожного транспорта, и привлечения виновных лиц к дисциплинарной ответственности.

В частности, Московской межрегиональной транспортной прокуратурой выявлены случаи:

- невключения в трудовые договоры (в нарушение требований ТК РФ!) с работниками компании положения о режиме рабочего времени, а также о причитающихся надбавках;
- неправомерного установления испытательного срока лицам, окончившим образовательные учреждения и впервые поступающим на работу по полученной специальности;
- грубого нарушения процедуры привлечения работников к сверхурочной работе и др.

В Воркуте по инициативе РПЛБЖ прошел пикет с требованием прекращения дискриминации членов профсоюза и выплаты работникам РЖД вознаграждения за выслугу лет.

Инициативы

МИНТРАНС ТОЖЕ ПРОТИВ

У нас, как говорил классик, две беды: дураки и дороги. И если со второй худо-бедно, но как-то справляемся: латаем, ремонтируем, - то с первой совладать никак не удается.

В начале текущего года на Московской железной дороге начали практиковать вождение поездов локомотивными бригадами в «одно лицо».

Учитывая сегодняшнее состояние эксплуатируемого парка локомотивов, которое не соответствует требованиям обеспечения безопасности движения при работе в «одно лицо», это не есть хорошо.

Это – даже очень плохо!

Российский профессиональный союз локомотивных бригад железнодорожников с самого начала выступал против подобной практики. Однако зная, что наше железнодорожное начальство очень не любит прислушиваться к мнению свободного профсоюза, в апреле текущего года РПЛБЖ обратился в службу по надзору в сфере транспорта Минтранса РФ.

Результаты проведенных Управлением государственного железнодорожного надзора проверок локомотивного депо Ильича Московско-Смоленского отделения Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и локомотивного депо Москва-3 подтвердили нарушения действующих нормативных актов при эксплуатации подвижного состава в «одно лицо».



С победой!

ВОССТАНОВЛЕН В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОМ

В прошлом выпуске «Локомотивосоюза» мы сообщили о незаконном увольнении машиниста электропоезда локомотивного депо Пушкино Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» А. В. Мухина.

Напомним: Алексея Мухина уволили по п. 5 ст. 81 ТК РФ, при этом дисциплинарное взыскание к нему было применено по истечению месячного срока. К тому же, при увольнении работодатель не потрудился истребовать, как того требует трудовое законодательство, согласие на увольнение работника у соответствующего выборного органа. А Мухин, между прочим, не просто член Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников, но еще и заместитель председателя профсоюзного комитета РПЛБЖ депо. Как и положено, РПЛБЖ встал на защиту члена профсоюза и одержал победу.

12 мая Мещанский районный суд города Москвы своим решением восстановил А. В. Мухина в прежней должности, взыскав с ОАО «РЖД» заработную плату в размере 49 тыс. рублей за время вынужденного прогула, а также 2 тыс. рублей морального вреда.

Соб. инф.

Тем временем

В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ О ВЫСЛУГЕ ЛЕТ

В 2007 году в ОАО «РЖД» отменили выплату за выслугу лет. При этом железнодорожникам было обещано, что от такого нововведения они ничего не потеряют. РПЛБЖ с самого начала категорически выступил против столь «щедрого» подарка. Последовали обращения в Государственную инспекцию труда г. Москвы. Напомним, Госинспекцией было вынесено предписание от 02 ноября 2007 года №710, обязывающее ОАО «РЖД» признать незаконным и подлежащим отмене распоряжение об отмене выплаты работникам вознаграждения за выслугу лет и произвести всем работникам компании выплату задолженности по ежемесячному вознаграждению за выслугу лет в зависимости от непрерывного стажа работы на железнодорожном

транспорте за период с 1 апреля по 2 ноября 2007 г., а также всем работникам компании производить выплату ежемесячного вознаграждения за выслугу лет в зависимости от непрерывного стажа работы на железнодорожном транспорте, предусмотренную ст. 135 ТК РФ, п. 22 приложения №2 к Приказу МПС РФ от 15.12.97 г. №24Ц «О совершенствовании системы организации заработной платы работников, занятых в основной деятельности железных дорог» и п. 4.2.8 коллективного договора ОАО «РЖД» на 2005-2007 гг. Руководство РЖД пыталось опротестовать данное решение. Дело дошло до Верховного Суда РФ, который признал предписание Госинспекции труда г. Москвы, законным и подлежащим выполнению.

МИТИНГ У ПАРАДНОГО ПОДЪЕЗДА

Однако вот уже не за горами июнь 2009 г., а выслугой работников руководство компании так и не порадовало. 22 апреля на Лермонтовской площади напротив здания ОАО «РЖД» работники вагонно-рефрижераторных депо Подмосковная Московской железной дороги и Лиски Юго-Восточной железной дороги провели митинг с требованием выплаты им

вознаграждения за выслугу. (О том, как происходила реорганизация указанных депо и что из этого получилось, расскажем в одном из ближайших номеров «Локомотивосоюза»). Свою солидарность с участниками акции выразил Российский профессиональный союз локомотивных бригад железнодорожников.

РОСТРУД УСТАЛ ЖДАТЬ

Роструд более не намерен мириться с нарушением законодательства в ОАО «РЖД» и обратился в Мещанский районный суд с просьбой о привлечении президента компании В. Якунина к административной ответственности за неисполнение предписания о выплате железнодорожникам вознаграждения за выслугу лет. Об этом сообщил заместитель руководителя Роструда Андрей Селиванов на недавней встрече с председателем Объединения профсоюзов России СОЦПРОФ Сергеем Вострецовым и председателем РПЛБЖ, заместителем председателя президиума ФКС Объединения профсоюзов России СОЦПРОФ Евгением Куликовым.

"РЖД". Российские железные дороги должны учитывать интересы работников по выполнению коллективного договора, компенсационным выплатам, в том числе и по выплатам за выслугу лет. Так как транспортная компания недавно обратилась к Правительству РФ с очередной просьбой об оказании финансовой помощи, то рекомендация Роструда будет весьма своевременна, - поделился новостью Е. Куликов. - Также мы обсудили позицию профсоюза Роспрофжел, который в 2008 году подписал коллективный договор без согласования с общественными организациями, действующими на предприятии, Представители РОСТРУДа заявили, что будут рекомендовать в период подготовки отраслевого соглашения по железнодорожному транспорту включить в состав комиссии представителей РПЛБЖ».

«Более того, РОСТРУД будет рекомендовать Правительству РФ выставить обязательное условие при оказании финансовой помощи ОАО

Соб. инф.

Примите поздравление!

Профком РПЛБЖ локомотивного депо Узловая Тульского отделения Московской ж. д. и ИК РПЛБЖ сердечно поздравляют **Сергея Бурцева**, экс-председателя ПК РПЛБЖ депо Узловая и большого друга нашего профсоюза с 55-летием. Желаем здоровья, чтобы встретить еще одно 55-летие.

БЕСПРЕДЕЛ

(Окончание. Начало в №№03-04 март-апрель 2009 г.)

Не лучше в локомотивном депо Пушкино Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и с соблюдением трудового законодательства. Приходит человек устраиваться на работу в депо – сразу предупреждение: «В РПЛБЖ не вступать!» И сразу вручается бланк заявления для «добровольного» вступления в Роспрофжел. А иначе от ворот поворот!

Должностная инструкция (Положение) о локомотивной бригаде требует от исполнителей соблюдения трудового законодательства? Требуется. Но на деле игра получается игра в одни ворота: руководителям можно все, рабочим – ничего. Так, согласно ТК РФ транспортным работникам бастовать нельзя (норма сомнительна), а доводить рабочий народ до крайности наплевательским отношением к законам страны и своим же инструкциям, это пожалуйста, это можно.

Похоже, что «беспредел» становится инструментом управления в руках таких выдающихся «менеджеров» как Якунин! Сначала мы жили бедно, а затем нас еще и обобрали. Отменили ежемесячную выплату за выслугу лет, так называемую «наркомовскую премию», абсолютно своевременно введенную первым и последним Министром путей сообщения РФ Г. М. Фадеевым. Причем отменили при прямом **пособничестве** Роспрофжела! Столь наглая обдираловка вызвала такой же повсеместный глухой протест работников железных дорог, как и введение корпоративной оплаты труда в ОАО «РЖД» (пресловутый КСОТ). После забастовки, испугавшись стихийных акций, эффекта «домино», как думается, не без инициативы Роспрофжел ввели вознаграждение за верность компании. Это та же выслуга, заверяли нас. Та, да не та! Выплачивается она теперь лишь через определенный промежуток времени, например, раз в 5 лет. А ушел ты с железки, или не дай бог преставился? Ну и царствие тебе небесное, им больше достанется! Вот интересно, чем умники из Роспрофжела думали, когда согласовывали с компанией отмену выслуги лет? Точно уж не головой. Продолжить что ли....

А на чем мы работаем! Говорено, переговорено, однако еще раз повторю: работаем на «гробах». Электропоезда советской постройки 70-х годов прошлого века. Депо Москва-2 и Александров новые электрички получают, а депо Пушкино нет. Почему? И тут расчет, торг, поддавки. Ликвидируете первичку РПЛБЖ, дадим новую «игрушку» («игрушки») поиграть. Только не срабатывает этот фокус. Лучше будем на «гробах» работать, чем правое дело предадим! Многие наши механики и их помощники с апреля 2008 года работают практически без премии и не ломаются. Встали один раз с колен и больше на них опускаться не хотят. Честь вам и хвала, ребята, низкий вам русский поклон в пояс за веру и твердость, мужество и отвагу, беззаветную вашу стойкость, всяческого восхищения и подражания достойного!

Сокращениями пугают. А мы другим депо помогали людьми, посылали в командировки в Нахабино, Лобню, Москву-2... Интересно, кого наши начальники сокращать собрались, если во всех депо дирекции некомплект штата? Планируют «в одно лицо» ездить? А медицина как же?! Ее ведь не купишь да не запугаешь. Многие ли по состоянию здоровья к такой работе готовы? А п. 12.8 ПТЭ, запрещающий работу «в одно лицо» на электропоездах как же? А нормативная документация? Планов громадье, а в реальности – пшик!

И ведь работаем мы, несмотря на весь этот «беспредел». Держит график, обеспечивает безопасность движения, культуру обслуживания дорогое для нас депо Пушкино! И будем мы так работать, несмотря ни на что. И живет и действует наша первичка РПЛБЖ и жить будет, пока мы живы, пока вместе держимся!

А наших «героев» - Нюхтилиных, Кретовых, Бутыриных, Ботвиных и иже с ними – «заслуженные награды» найдут рано или поздно!

Григорий Гудков,
машинист депо Пушкино.

P.S.: «Вот ты, американец, мне скажи, в чем твоя сила? В деньгах? Вот и брат так думает. Нет, американец, не в силе Бог, а в правде!» (Данила Багров, «Брат-2»).

Е. А.!

Надо поменять адрес для писем или оставить тот же, на Кубанскую?

Телефонограмму о случае на лесоповале пока заменила на сообщение о решении Роструда, а ее дадим в следующем номере, тем более этот пострадавший обещал на днях придти к нам на заседание профкома.

А вот информацию о сходе вагонов в Ельце и приезде туда по этому поводу московского начальства (это было где-то в начале мая) пока никак не могу достать.

Леша, кстати, звонил в Ельце по телефону, который ему дала Анна Алексеевна. Звонки идут, но никто не брал трубку. В депо ему сказали, что он где-то работает то ли сторожем, то ли слесарем.