



Локомотивсоюз

Выпуск № 2 (69)

Февраль, 2005 г.

В связи с началом переговоров по урегулированию разногласий по выдвинутым 27 сентября 2004 года на внеочередном Съезде РПЛБЖ требованиям к ОАО «Российские железные дороги», забастовочный комитет принял решение отменить предупредительную часовую забастовку, намеченную на 11 февраля т. г.

В первичках РПЛБЖ

СДАВАТЬСЯ НЕ ПРИВЫК.

О конфликте начальника локомотивного депо Свердловск-пассажиры Деордиева и членов первичной профсоюзной организации РПЛБЖ депо в прошлом году мы писали неоднократно. Своего апогея это противостояние достигло, когда начальник депо уволил председателя первички РПЛБЖ Матвея Сальникова. Сначала был перевод на нижеоплачиваемую работу, затем выговор, за которым последовало увольнение якобы за прогул. Матвей – парень стойкий, бывший воин-афганец, сдаваться не привык. На днях Сальников добился своего восстановления на работе.

Соб. инф.

ПОЧЕМУ МОЛЧАЛ РОСПРОФЖЕЛ?

В ноябре 2004 года профсоюзный комитет РПЛБЖ локомотивного депо Москва-3 начал коллективный трудовой спор. После проведения примирительных процедур, частично, требования, выдвинутые профсоюзным комитетом, удовлетворены. Так, с 1 января т. г. в депо стали возмещать расходы за поездку машинистам и помощникам машинистов тепловоза, работающим с хозяйственными поездами. Данная норма действует на железной дороге уже несколько лет, однако почему-то никогда прежде ПК РОСПРОФЖЕЛ локомотивного депо Москва-3 не требовал от работодателя выполнения пункта Коллективного договора, касающегося данного вопроса. Нетрудно подсчитать, сколько работники локомотивных бригад недополучили, если в среднем за месяц выходит по 1400 рублей. Интересно, а если бы члены первички РПЛБЖ депо не потребовали выполнения данного пункта колдоговора, все так бы и осталось лишь на бумаге?

Д. Русинович-Русак,
председатель ПК РПЛБЖ депо Москва-3.

О НАС НЕ СТОИТ ЗАБЫВАТЬ!

10 февраля т. г. в центре Перми у памятника труженикам фронта и тыла члены первички РПЛБЖ локомотивного депо Пермь-2 организовали и провели митинг, участие в котором приняли также работники локомотивных бригад депо Пермь-сортировочная, проводники пассажирских поездов, в том числе и не члены нашего профсоюза.

Основные требования, выдвинутые участниками митинга: немедленная отставка президента ОАО «РЖД» Г.Фадеева, который не способен обуздать воровство местных железнодорожных чиновников; правительство РФ в отставку, так как оно не реагирует на наши заявления.

Информационные сюжеты о митинге прошли по трем местным телеканалам, сообщили о нем и несколько местных радиостанций.

В. Абуткин.

В ЯРОСЛАВЛЕ ЭКОНОМЯТ НА МАШИНИСТАХ.

28 февраля 2005 года Мировым судьёй Кировского района города Ярославля Е.Н.Лаптевой вынесено решение по иску А.Стрижова к ОАО "Российские железные дороги" о невыплате компенсации, в размере суточных, за разъездной характер работы с хозяйственными поездами и следование резервом. Суд обязал ОАО "Российские железные дороги" выплатить А.Стрижову недополученные суммы.

А.Котенко
председатель ПК РПЛБЖ депо Ярославль Главный

МИНУТА МОЛЧАНИЯ

18 февраля т. г. скорпостижно скончался **Сергей Михайлович Богачев**, член первичной организации РПЛБЖ Тульской дирекции пригородных перевозок, воин-афганец. Всего три дня он не дожид до своего 45-летия. Выражаем слова сочувствия родным и близким Сергей Михайловича, скорбим вместе с вами.

С. Бурцев.

Пресс-служба сообщает

МЫ НЕ ОСКОРБИЛИ, ЛИШЬ ПРАВДУ СООБЩИЛИ САЙТОМ РПЛБЖ НЕДОВОЛЬНЫ

Территориальный комитет Роспрофжела Московско-Курского отделения Московской ж.д. направил в прокуратуру г. Москвы жалобу на Российский профессиональный союз локомотивных бригад железнодорожников за размещение на сайте РПЛБЖ информации, порочащей деятельность Роспрофжела. В связи с чем 8 февраля т. г. председатели первичек РПЛБЖ локомотивных депо Москва-3 и Москва-Курская Д. Русиневич-Русак и Г. Филатов были вызваны в Московско-Курскую транспортную прокуратуру. После того, как представители нашего профсоюза дали соответствующие разъяснения, подтвердив их конкретными фактами, прокурор, разбиравшая жалобу, сообщила, что в информации, размещенной на сайте РПЛБЖ, не видит никаких данных, порочащих Роспрофжел.

В ОДНОМ СТРОЮ

НАШИ АКТИВИСТЫ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В МИТИНГАХ ПРОТЕСТА

В конце января т. г. в Центре поддержки профессиональных союзов и гражданских инициатив (ПРОФЦЕНТР) состоялось расширенное заседание Совета региональных представителей ПРОФЦЕНТРа с участием лидеров профсоюзных организаций, в т. ч. председателя РПЛБЖ **Евгения Куликова**, депутатов Госдумы РФ, представителей политических партий и общественных организаций. Главной темой заседания стало массовое недовольство населения пресловутым законом о льготных выплатах и выработка тактических действий профессиональных союзов в возникшей в связи с этим ситуации. Заявление о том, что профсоюзы присоединяются к протестному движению, прозвучало еще летом прошлого года. На январском заседании члены Совета, подтвердив данное решение, направили в адрес Президента РФ В. Путина открытое письмо, в котором предложили приостановить действия ФЗ РФ №122 и провести тщательный анализ с участием широкой общественности в регионах его экономических, финансовых, национальных и нравственных последствий. Среди подписавших обращение к Путину – председатель РПЛБЖ Е. Куликов.

12 февраля в стране, в рамках Дня единых действий, прошли митинги против монетизации льгот. Члены РПЛБЖ приняли активное участие в ряде акций протеста.

Вопрос на засыпку

ОНО НАМ НАДО!

В редакцию поступил вопрос: «Члены РПЛБЖ принимают активное участие в акциях протеста, которые никак не связаны не только с нашей профессиональной деятельностью, но и вообще с железнодорожной отраслью. Например, в митингах против монетизации льгот. Зачем? Оно нам надо? Если для пиара, то все равно в телепередачах нас не покажут. Алексей.»

Ответить на него мы попросили председателя РПЛБЖ **Е. Куликова**:

- Наверное, действительно, легче и проще жить по принципу: пока меня лично это не касается и шевелиться не стоит. Лежи себе на диване, смотри сериалы и футбол, а чужие дяди пусть сами свои заморочки разбирают. Вот только когда нашему профсоюзу поддержка потребуется, те же самые чужие дяди, махнув рукой, спокойно могут заявить: «Оно нам надо!» Один в поле не воин. Мы выступаем в одном строю с теми, чьи действия и принципы не противоречат Уставу РПЛБЖ.

Относительно митинго, против монетизации льгот, в которых участвовали наши представители... Федеральный закон РФ №122, принятый в августе 2004 г. совершенно безответственной Госдумой, не пожелавшей в момент его принятия услышать протестные голоса своих сограждан, существенно нарушает права граждан РФ на социальную поддержку со стороны государства, ухудшая условия жизни значительной части нашего общества, чьими руками и создан тот потенциал России, который сегодня и создает богатство страны. Люди, выполнившие свой гражданский или ратный долг перед Отечеством, вынуждены выходить на улицы, перекрывать дороги, чтобы власть обратила на них внимание, услышала их требования и откликнулась на них. И сегодня мы, дети и внуки пенсионеров-ветеранов труда и войны, вышедших с протестом на улицы своих городов, просто обязаны поддержать их своими действиями. Оно нам надо, это наш долг!

Возможно, со временем все утрясется, наладится, но чем данная реформа уже сегодня оборачивается!.. К тому же, все в нашей жизни проходящее, в том числе и молодость. Что нас ждет впереди? Не очень солидная пенсия, если к тому времени ее совсем не отменят. Так что стоит автору вопроса подумывать, правильно ли поступил РПЛБЖ, приняв участие в митингах протеста против монетизации льгот или нет.

«Чем дороже становится жизнь, тем дешевле становится человек».

Д. Петрович.

О. Казарина.

Скандал

ОПЕРАЦИЯ «ЖЕСТКИЙ ДИСК»
ПОСЛЕ ВИЗИТА НЕЖДАННЫХ ГОСТЕЙ
ПЕРВИЧКА РПЛБЖ НЕ ДОСЧИТАЛАСЬ ЖЕСТКОГО ДИСКА

25 января т. г. без предварительного уведомления председателя первички РПЛБЖ Д. Краюшкина и в его отсутствие, по прямому указанию начальника локомотивного депо Домодедово М. Кириллова представители администрации совместно с рабочими и в присутствии сотрудников милиции произвели вскрытие помещения первичной профсоюзной организации РПЛБЖ депо Домодедово. Визитеры не только изъяли материальные ценности, являющиеся собственностью Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников, но не поленились и сменить замок. В результате доступ в помещение оказался закрыт.

26 января изъятое Краюшкину вернули. **Однако из системного блока компьютера исчез жесткий диск - носитель базы данных.**

В ст. 377 ТК РФ прописано: «Работодатель обязан безвозмездно предоставить выборным профсоюзным органам первичных профсоюзных организаций, действующим в организации, помещение для проведения заседаний, хранения документации, а также предоставить возможность размещения информации в доступном для всех работников месте».

Ст. 378 ТК РФ гласит: «**Лица, нарушающие права и гарантии деятельности профессиональных союзов, несут ответственность в соответствии с федеральным законом**».

В случае с проникновением в помещение первички РПЛБЖ депо Домодедово и незаконным изъятием жесткого диска налицо явное препятствие деятельности выборного профсоюзного органа, следовательно, и грубое нарушение начальником предприятия российского законодательства. (Кстати, нарушения господином Кирилловым прав профсоюза допускались уже неоднократно). О чем я, как заместитель председателя территориальной организации РПЛБЖ ЦДОППр, незамедлительно сообщил начальнику Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» В. Старостенко с требованием «привлечь начальника локомотивного депо Домодедово М. Кириллова к ответственности, вплоть до отстранения от должности за неоднократные грубые нарушения российского законодательства».

Н. Павлов.

Твои люди, РПЛБЖ!

НЕ ПРОДАВАЙТЕ ДУШУ – СДЕЛКА УБЫТОЧНА

МАШИНИСТ ДОКАЗАЛ: ОН «НЕ ТВАРЬ ДРОЖАЩАЯ», А ПРАВО ИМЕЕТ

Для справки: Денис Владимирович Иванов, 25 лет, инженер путей сообщения, член РПЛБЖ, работает машинистом в локомотивном депо Пушкино. Коллеги по работе отзываются о нем как о грамотном специалисте, человеке принципиальном, с чувством собственного достоинства.

Из приказа начальника локомотивного депо Пушкино А. Корягина: «На основании рапорта заместителя начальника депо по эксплуатации Татарина П. Г. машинист маневрового электропоезда Иванов Д. В. в связи с производственной необходимостью был переведен сроком на один месяц со 2 декабря 2004 года слесарем по ремонту электроподвижного состава. С 3 по 6 декабря 2004 года Иванов Д. В. находился на больничном листе. А с 7 декабря 2004 года не приступил к работе. От ознакомления с приказом №366 от 02.12.2004 года отказался. На что имеется рапорт от исполняющей обязанности заместителя начальника депо

по кадрам и социальным вопросам Ким Л. В. О невыходе на работу со 2 декабря в цех текущего ремонта слесарем по ремонту ЭПС имеется рапорт старшего мастера ЦТР Алексева. Иванов Д. В. должен был приступить к работе машинистом электропоезда с 1 января 2005 года. Но обратно не приступает к своим должностным обязанностям. Имеются рапорта старшего нарядчика Даниловой И. Н., дежурных по пункту подмены локомотивных бригад. От дачи объяснений о невыходе на работу машинист электропоезда Иванов Д. В. отказался. Составлен акт.

На основании вышеизложенного и решения оперативного совещания (протокол №1 от 31 января 2005 года) приказываю: за невыход на работу с 7 декабря 2005 года машиниста Иванова Дениса Владимировича уволить за прогулы без уважительных причин на основании Трудового Кодекса РФ».

(Продолжение на стр. 4)

НЕ ПРОДАВАЙТЕ ДУШУ – СДЕЛКА УБИТОЧНА

Очень компетентно и очень честно все изложено, а главное – подробно и «грамотно». Но что же произошло с машинистом? Почему человек в здравом уме и трезвой памяти в наши дни, когда работой не бросаются, вдруг отказывается «приступать к своим должностным обязанностям»? А причина проста. Денис Владимирович отказался приступить к работе в знак протеста против перевода его на нижеоплачиваемую должность. Отсюда отказ ознакомиться с приказом и приступить к работе слесарем по ремонту ЭПС.

Кое-кто в администрации Денисову намекал: «Ты выйди из РПЛБЖ, а мы это дело быстренько решим». На прочность, судя по всему, машиниста проверяли. Однако Денис Владимирович на сделку с совестью не пошел, не позволил растоптать свою честь и достоинство, решив отстаивать свои права всеми доступными способами. Поддержали его и коллеги по профсоюзу. О незаконном увольнении сообщено начальникам Московской железной дороги и Центральной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении, в транспортную прокуратуру, Рострудинспекцию. В случае, если машиниста Денисова не восстановят на работе в прежней должности, члены первички РПЛБЖ депо Пушкино оставили за собой право на крайнюю меру – начать 14 февраля голодовку в знак протеста против незаконного увольнения своего товарища по профсоюзу и коллеги по работе.

Чем сердце успокоилось. Несмотря на решительный настрой членов РПЛБЖ приступить 14 февраля к голодовке, до столь серьезной меры дело, слава Богу, не дошло. Не знаем, что сыграло решающую роль, только Денис Владимирович Иванов восстановлен на работе. (Соб. инф.)

ПРОДОЛЖЕНИЕ РОССИЙСКОЙ ИСТОРИИ

1 февраля в Интернете появилось сообщение, что два главных деятеля в сфере социальной политики российского государства - министр здравоохранения и социальной политики М. Зурабов и председатель Комитета по труду и социальной политике ГД А. Исаев не могут продолжать согласованно заниматься социальным реформированием, так как их высказывания свидетельствуют о серьезных разногласиях. Более того, сообщалось, что Зурабов обвинил Исаева в намерении потворствовать «популизму», которого государственный социальный бюджет не выдержит, и потребовал его отзыва. На это его подвигли, очевидно, решительные исаевские заявления, и особенно в профсоюзных кругах, о том, что следует увеличить компенсации льготникам в связи с принятием закона о монетизации льгот, ускорить приближение МРОТ к прожиточному минимуму и тому подобное. А главное - он посетовал на преждевременное реформирование прежнего Министерства труда...

Что по этому поводу можно сказать? Наверное, не только то, что если грянет цунами, «спасайся, кто может», все средства хороши. Любой российский гражданин вправе полагать, что депутаты избираются для разработки сбалансированных законов, принятие которых не выводит людей на улицы. А если уж вышли – значит, от тех, кто в «верхах», и в Госдуме, и в Правительстве, требуется серьезная «мозговая атака» и системное разрешение ситуации. Не получается - значит, не хватает компетентности ни нашим депутатам, ни чиновникам. Придется обоим действующим лицам этого печального отрезка российской истории 2004 – 2005 гг. срочно повышать квалификацию. Возможно, на досуге. И лучше в России, чем за рубежом – чтобы не очень отрываться от социальной реальности, от недоуменных взглядов хозяек на ценники на продукты, владельцев квартир – на тарифы за коммунальные услуги.

Р. Горн.

Акция «За!»

В конце прошлого года мы объявили о создании Движения сторонников РПЛБЖ. С удовольствием сообщаем, что в ряды наших сторонников встанут не только имеющие какое-то отношение к железнодорожному транспорту, пенсионеры-железнодорожники, но и представители самых разных профессий, студенты. Средний возраст – 25 - 30 лет. «Мы вместе почему-то только в минуты горя. Только потеряв, начинаем искать помощь на стороне, - пояснила свое желание вступить в Движение москвичка Надежда Ставщикова.

НА НАШЕЙ СТОРОНЕ

– Забываем, что один в поле не воин. Когда же мы вместе – это одно целое, это уже сила. Сегодня митингуют пенсионеры против несправедливого закона – поддержки их. Защищают свои законные права железнодорожники – встань рядом с ними. Никто не поручится, что завтра проблемы железнодорожников не станут проблемами учителей, врачей, водителей, не затронут тебя лично. Вот почему я сознательно решила вступить в Движение сторонников РПЛБЖ. Сегодня я помогу, а завтра, глядишь, и мне придут на помощь».

Приобрести статус сторонника РПЛБЖ может любой гражданин РФ, достигший 18 лет, поддерживающий уставные цели и практические действия РПЛБЖ, оказывающие ему любое содействие, не противоречащее законодательству и Уставу РПЛБЖ. Для вступления в Движение достаточно заполнить анкету члены сторонника РПЛБЖ непосредственно в Исполнительном комитете, либо территориальном органе РПЛБЖ, его первичных организациях.

Учредитель и издатель: ИК РПЛБЖ. Тираж: 990 экз. Бесплатно. «Локомотивосоюз» Адрес для писем в редакцию: 107140, Москва, а/я 2. Куликову Е.А. <http://www.rplbg.ru> E-mail: rplbgi@mail.magelan.ru Тел./факс: (095) 156-8545

По вопросам распространения нашей газеты обращайтесь по телефонам: Москва: (095)156-8545, 266-59-51, ж.д. 5-89-33, 5-89-96, С.Петербург: (812) 168-45-24, ж.д. 2-45-24, Воронеж: (0732) 50-58-38, Пермь: (3422) 21-15-89