



**ПОРУЧЕНИЕ**  
**ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТА ОАО «РЖД»**  
**А.В. ВОРОТИЛКИНА**

1 июля 2014 г.

№ П-АВ-41

**В.СРОЧНО**  
**вручить немедленно!**

(по итогам селекторного совещания 1 июля 2014 г. по вопросам обеспечения безопасности движения поездов)

Расследование обстоятельств крушения поездов, допущенного 5 июня 2014 г. на перегоне Решеты – Ревда Свердловской железной дороги, проездов светофоров с запрещающим показанием в период мая – июня месяцев т.г. указывают, что главными причинами данных нарушений безопасности движения являются невыполнение своих должностных обязанностей командно-инструкторским составом локомотивных эксплуатационных депо и несоответствие квалификационного уровня и профессиональной подготовленности работников оперативного персонала депо и локомотивных бригад.

В целях минимизации грубых нарушений безопасности движения, допущенных на сети железных дорог по ответственности работников локомотивного комплекса, повышения качества профилактической работы в коллективах региональных дирекций и структурных подразделений:

**1. Начальникам эксплуатационных локомотивных депо:**

Организационные меры:

1.1. Организовать в круглосуточном режиме силами руководителей депо и машинистов – инструкторов целевые проверки «с поля» выполнения локомотивными бригадами своих должностных обязанностей при следовании к светофорам с запрещающим показанием, проследовании переездов, кривых участков пути, постов безопасности, станций, и.т.д., с записью на фото, видео аппаратуру с последующим разбором на совещании с локомотивными бригадами. Срок до 10.07.2014 г.

Формально проведенные контрольно-инструкторские поездки отменять, по неэффективно проведенным проверкам отчеты не принимать;

1.2. При сопровождении поездов руководителям депо, лично проверить работу машинистов-инструкторов при выполнении ими контрольно-инструкторских поездок с определением полноты и эффективности выполняемой ими работы;

1.3. Регламентировать требования к качеству проведения контрольно-инструкторской поездки, выполняемой машинистом-инструктором с

обязательной проверкой посещения им домов отдыха локомотивных бригад, ПТОЛ, ПРМО, прослушивания регистраторов служебных переговоров на станциях начала и окончания проверки;

1.4. Обеспечить перед поездкой обязательное проведение предрейсового инструктажа локомотивных бригад с доведением причин допущенных нарушений безопасности движения с выпиской обстоятельств и причин случаев в технический формуляр.

При проведении внеочередного инструктажа по безопасности движения установить порядок:

обязательного нахождения руководителя, проводящего инструктаж в помещении инструктажа, при необходимости отвлечения предусмотреть замену другим руководителем;

1.5 Организовать сверку служебных формуляров машиниста, личных дел и данных, внесенных в автоматизированные системы по наличию выданных машинистами – инструкторами заключений на участки обслуживания данного машиниста;

1.6 Запретить допуск локомотивной бригады в поездку без служебных формуляров ф. ТУ-57;

1.7. Провести технические занятия с локомотивными бригадами по отработке практических навыков выполнения регламента переговоров, установленного требованиями приложения № 20 Инструкции по движению поездов и маневровой работе, а также телеграммой ОАО «РЖД» № 21703 от 20.12.2012 г. с последующим разбором результатов и определением возможности допуска к дальнейшей работе.

#### Меры направленные на повышение ответственности персонала:

В целях профилактики и предотвращения случаев, угрожающих здоровью и жизни пассажиров и сотрудников ОАО «РЖД», в следствии нарушений правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта

1.8. Всем начальникам эксплуатационных локомотивных депо:

а) организовать постоянно действующие комиссии по контролю за охраной труда. В срок до 10 июля 2014 года, провести работу созданных комиссий по расследованию случаев указанных нарушений по охране труда;

б) в связи нарушениями ПТЭ РФ, выявленными при расследовании крушения, допущенного 5.06.2014 г. на перегоне Решеты-Ревда Свердловской ж.д., проездов светофоров с запрещающим показанием, допущенных 5.05.2014 г. на станции Аккуль Куйбышевской ж.д., 6.05.2014 г. станции Малошуйка Северной ж.д., 12.05.2014 г. станции Сенная Приволжской ж.д., 18.05.2014 г. станции Войновка Свердловской ж.д., 31.05.2014 г. станции

Ахметьево Куйбышевской ж.д., 17.06.2014 г. станции Галич Северной ж.д., 28.06.2014 г. станции Шуклино Юго-Восточной ж.д. провести в соответствии с требованиями приказа Минтранса Российской Федерации № 231 от 11.07.2012 г., распоряжения ОАО «РЖД» от 26.03.2010 г. № 731, приказа Дирекции тяги от 19.07.2013 г. № ЦТ-77 внеочередную аттестацию на соответствие квалификации дежурных по депо, старших нарядчиков, заведующих локомотивными бригадами, машинистов-инструкторов, машинистов и помощников машиниста.

На период прохождения внеочередной аттестации, указанных работников эксплуатационного локомотивного депо, к выполнению служебных обязанностей не допускать;

**в)** провести внеочередную аттестацию всех старших нарядчиков, заведующих локомотивными бригадами, старших техников по расшифровке скоростемерных лент, дежурных по депо руководствуясь распоряжением ОАО «РЖД» от 23.10.2005 г. № 1313р в срок до 1 ноября 2014 г.;

**г)** В месячный срок обеспечить укомплектование вакантных должностей дежурных по депо, машинистов – инструкторов и руководителей депо в соответствии с нормативными документами ОАО «РЖД» по предъявляемым требованиям к данной специальности, в дальнейшем не допускать превышения месячного срока назначения на вакантные должности.

#### Технические и технологические меры:

1.9. Проверить наличие и исправность всех радиостанций, находящиеся в кабинетах руководителей депо – использовать при проведении проверок ежедневно, в залах совещания – задействовать в мероприятиях с локомотивными бригадами ежемесячно. При выявлении неисправности незамедлительно сделать заявки в местные отделения РЦС по их устранению и лично в 3-х суточный срок доложить лично о проведенной работе и прослушивании регламента;

1.10. В суточный срок провести анализ локомотивов эксплуатирующихся без электронных карт устройств безопасности. До момента внесения в память устройств электронных карт, обслуживаемых участков - локомотивы отставить от эксплуатации;

1.11. Провести проверку наличия нормативно-справочной информации (НСИ) для расшифровки модулей памяти устройств безопасности КПД-3 на участках обслуживания. Данные представить в региональные дирекции;

1.12. Главным инженерам эксплуатационных локомотивных депо, имеющих в приписном парке локомотивы, оборудованные устройствами

КЛУБ-У, БЛОК или штат локомотивных бригад, работающих на оборудованных этими приборами локомотивах, в срок до 21 июля 2014 г. произвести объезды всех участков обращения для проверки наличия и корректности работы электронных карт устройств безопасности. При наличии замечаний, направить надлежащим образом оформленную заявку ОАО «НИИАС» на актуализацию электронной карты.

1.13. Запретить машинистам при следовании на запрещающий сигнал применение кнопок «ОТПР» устройства САУТ без остановки поезда;

1.14. Запретить использование и изъять у локомотивных бригад перемычки. Устранение неисправностей на локомотиве выполнять только используя штатные схемы, предусмотренные Рекомендациями от 31.03.2010 г. № 671р.

Срок – 21 июля 2014 года.

## **2. Начальникам региональных дирекций:**

### Организационные меры:

2.1. Провести 3 июля 2014 г. до 18 час. 00 мин. совещания с начальниками эксплуатационных локомотивных депо по сложившейся ситуации с обеспечением безопасности движения и доведению до руководителей требований настоящего поручения;

2.2. Разработать и представить в Дирекцию тяги до 18 час. 00 мин 4.07.2014 г. графики выезда специалистов и руководителей дирекций для выявления несоответствий и оказания практической помощи в эксплуатационных локомотивных депо, в первую очередь находящихся, согласно факторного анализа, в зоне риска нарушений безопасности движения.

Установить порядок нахождения в структурном подразделении специалистов и руководителей дирекций для выявления несоответствий и оказания практической помощи в течение не менее 3 суток.

### Технические и технологические меры:

2.3. Главным инженерам региональных дирекций обобщить представленные из депо сведения об отсутствии электронных карт и НСИ КПД – 3 и принять меры к немедленному устранению несоответствий с передачей данных в ПКБ ЦТ и ОАО «НИИАС» для разработки номограмм и актуализации электронных карт соответственно по кругу ответственности;

2.4. Разработать до 10.07.2014 г. технологические карты 1 часа рабочего времени машиниста – инструктора по конкретно выполняемой работе с указанием количества (проверенных скоростемерных лент, проведенных инструктажей, прослушанных файлов РПС, принятых зачетов и т.д.).

### 3. Заместителям начальника Дирекции тяги:

#### Организационные меры:

3.1. Заместителю начальника Дирекции тяги Маралову Е.С. разработать графики круглосуточного дежурства руководителей Дирекции по контролю за выполнением настоящего поручения;

3.2. Ежедневно принимать отчеты на аудиоселекторных совещаниях у руководителей региональных дирекций о проделанной работе.

#### Технологические меры:

3.2. Заместителю начальника Дирекции тяги Путинцеву С.В. разработать до 1.08.2014 г. Положения о нарядчике, старшем нарядчике, заведующем локомотивными бригадами, дежурном по депо;

3.3. Главному инженеру Дирекции тяги Чикиркину О.В. до 01.08.2014 г. внедрить новый алгоритм работы локомотивной аппаратуры САУТ-ЦМ/485, исключающий случаи проезда светофора с запрещающим показанием при ошибочном нажатии на кнопку «К20».

#### Меры направленные на повышение ответственности персонала:

3.3. Заместителю начальника Дирекции тяги Жукову Ю.И. 9.07.2014 г. лично доложить о принятых мерах по укомплектованию кадров. Разработать порядок назначения на должность дежурного по депо, с предварительной стажировкой сроком не более 30 суток.

4. С настоящим Поручением ознакомить всех руководителей, специалистов и работников, непосредственно связанных с движением поездов Дирекции тяги.

5. Контроль за настоящим Поручением возлагаю на первого заместителя начальника Дирекции тяги Кривоносова В.А.

Вице – президент ОАО «РЖД»



А.В.Воротилкин