



Локомотивсоюз

Выпуск № 7 (74)

Июль, 2005 г.

УРА! УРА!! УРА!!! ПОСЛЕ МНОГОМЕСЯЧНОЙ ВОЛОКИТЫ ФЕДЕРАЛЬНАЯ РЕГИСТРАЦИОННАЯ СЛУЖБА НАКОНЕЦ-ТО ЗАРЕГИСТРИРОВАЛА НАШ ПРОФСОЮЗ, ВЫДАВ СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ЗА №3837 ОТ 14.06.2005 г. РЕГИСТРАЦИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 19 МАЯ 1995 ГОДА №82-ФЗ «ОБ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЯХ».

ПРЕСС-СЛУЖБА ИНФОРМИРУЕТ

Решением мирового судьи города Ярославля тем работникам локомотивного депо Ярославль-главный, которые не испугались и поддержали свои исковые требования, Северная железная дорога обязана выплатить недополученные суммы за разъездной характер работы и возместить моральный вред.

х х х

Первичными профсоюзными организациями РПЛБЖ депо Лиски и ДОП «Воронежпригород» Юго-Восточной железной дороги был выдвинут ряд требований начальнику дороги, в случае невыполнения которых члены первичек оставляли за собой право на проведение 11 июля т. г. голодовки.

В результате удалось заключить договоры на перечисление взносов, выделения мест для информации и в депо Лиски помещение для проведения собраний, в ДОП

"Воронежпригород" - помещения для профкома. Также решен вопрос о небольшой прибавке к зарплате.

Чтобы избежать проведения работниками голодовки, руководство пошло на следующие уступки:

1. Увеличена премия на 10% - с 20 до 30 процентов.
2. Введена оплата за разрывной характер работы – 15% от оклада.
3. В два раза увеличена оплата за нагон – с 2.50 до 5 рублей.
4. Введена оплата за экономию электроэнергии и дизтоплива – 37% от сэкономленного, из них 60% машинисту и 40% помощнику.
5. За работу на длинных плечах обслуживания свыше 150 км – премия 50%.
6. Если машинист (помощник) берет путевку в дорожные санатории «Дон» или

«Радон», то им оказывается денежная помощь в размере стоимости путевки.

Это все в ДОП «Воронежпригород», что касается депо Лиски, то туда запланирован выезд комиссия отдела труда и заработной платы из управления дороги с целью проверки - все ли производятся выплаты и за счет чего можно реально повысить зарплату. О результатах проверки «Локомотивсоюз» обязательно сообщит.

х х х

Среди последних событий в жизни ОАО «РЖД» - массовый выход из рядов Роспрофжела работников Калужского участка Тульской дирекции пригородных поездов. О причинах столь яркого поступка железнодорожников - в следующем номере нашей газеты.

Президенту Конфедерации Труда России А.Н.Шепелю
Членским организациям КТР

Уважаемые братья!

На железных дорогах России свыше 13 лет действует Российский профессиональный союз локомотивных бригад железнодорожников (РПЛБЖ). На протяжении всего этого времени в отношении как профсоюза, так и его членов, руководством Министерства путей сообщения (после реформирования ОАО "Российские железные дороги") проводится политика, направленная на воспрепятствование деятельности профсоюза:

а) игнорирование РПЛБЖ при ведении коллективных переговоров по заключению коллективных договоров на всех уровнях, неперечисление членских профсоюзных взносов, не предоставление помещений для работы выборных органов, нераспространение на освобожденных выборных и штатных работников РПЛБЖ социальных льгот, предусмотренных положениями Коллективных договоров, т.е. выплат за выслугу лет, бесплатных билетов для проезда на ж.д. транспорте, единовременных пособий по уходу на пенсию, негосударственного пенсионного обеспечения и т.д.);

б) дискриминацию членов РПЛБЖ, незаконные увольнения активистов, преследование за членство в профсоюзе, затруднения служебного роста членов РПЛБЖ.

С другой стороны, созданы все условия для деятельности Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ). С ним ведутся переговоры, Коллективный договор составлен под него, деятельность других профсоюзов в нём не предусмотрена. В свою очередь РОСПРОФЖЕЛ также занял неконструктивную позицию в отношении РПЛБЖ. Это выражается в отказе создать единый представительный орган для ведения коллективных переговоров со всеми профсоюзами действующими в ОАО "Российские железные дороги"

Мириться дальше с подобным положением РПЛБЖ считает невозможным. На 1 Всероссийском съезде работников железных дорог 29 июня 2005 года была принята резолюция по отзыву подписи Конфедерации Труда России под Генеральным Соглашением.

Обращаемся к Вам, поддержите РПЛБЖ в борьбе с беспределом за свои конституционные права.

Е. Куликов,
председатель

Событие**КОГДА В ТОВАРИЩАХ СОГЛАСЬЕ ЕСТЬ...**

29 июня т. г. в Москве прошел 1-й Всероссийский съезд работников железных дорог, инициатором проведения которого выступил Российский профессиональный союз работников локомотивных бригад железнодорожников. В работе Съезда участвовал 71 человек от 9 железных дорог России, а также представители КТР, ВКТ, Соцпрофа, профсоюза «Защита труда», Межрегионального профсоюза железнодорожников, Профцентра, депутаты Государственной Думы.

В повестке дня стояло два вопроса: формирование единого представительного органа работников ОАО «РЖД» для ведения переговоров и заключения коллективного договора на 2006 год между ОАО «Российские железные дороги» и работниками Компании и о проведении Всероссийской забастовки железнодорожников.

В работе съезда приняли участие представители 9 дорог:

Московская ж.д., Юго-Восточная ж.д., Южно-Уральская ж.д., Северная ж.д., Красноярская ж.д., Приволжская ж.д., Северо-Кавказская ж.д., Октябрьская ж.д., Калининградская ж.д.

А также на съезде присутствовали:

1. Депутат ГД РФ - Тюлькин Виктор Аркадьевич.
2. Депутат ГД РФ - Чаплинский Сергей Игоревич.
3. Депутат ГД РФ, Председатель профсоюза «Защита» - Шеин Олег Васильевич.
4. Эксперт от комитета по энергетике, транспорту и связи ГД - Кузьмин Александр Михайлович.
5. Департамент социального развития и непроизводственной сферы ОАО "Российские железные дороги" - Иванова Наталья Геннадьевна
6. Исполнительный директор центра поддержки профессиональных союзов и гражданских инициатив (ПРОФЦЕНТР) – Миловидов Юрий Николаевич
7. Председатель профобъединения СОЦПРОФ – Храмов Сергей Владимирович
8. Президент КТР, председатель профсоюза докеров – Шепель Александр Николаевич
9. Институт Европы – Новосёлов Евгений Иванович
10. Институт Европы – Говорова Наталья Викторовна
11. Всероссийская конфедерация труда - Гуревич Л.Б.
12. РОСПРОФЖЕЛ – Черкасов В.В.

Всего 97 человек.

По итогам работы Съезда принята следующая резолюция:

Мы, участники 1-го Всероссийского съезда работников железных дорог, заявляем следующее:

В ОАО «Российские железные дороги» грубо попирается Российское законодательство, и прежде всего, Конституция Российской Федерации, Трудовой кодекс РФ и Федеральный закон «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности». Возросла интенсификация труда и эксплуатация работников, при сокращении им оплаты труда за счёт сокращённого рабочего дня и рабочей недели. Рост сверхурочных часов скрывается, то материальной помощью, то работой в выходной день и т.д. И при этом, идет массированное давление, травля членов свободных профсоюзов, открыто проводится политика, направленная на уничтожение независимого рабочего движения, которое пытается не допустить нарушений и вставляет палки в колёса бюрократической машине, которая давит работников. Генеральный коллективный договор на 2005 год заключен с нарушениями норм трудового законодательства. Роспрофжел представлен в нем как единственный профсоюз, которому позволено работать в отрасли.

Мы считаем недопустимым создание благоприятных условий для деятельности одного профсоюза (Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей), использование административного ресурса для принуждения работников вступать в Роспрофжел.

Понимая, что все стороны социального партнерства заинтересованы в стабильной работе Компании, мы считаем необходимым:

1. Обеспечить достойную оплату труда работникам Компании.
2. Обеспечить равные условия для деятельности всех профессиональных союзов, действующих в Компании.
3. Разработать и принять Коллективный договор на 2006 год с участием всех профессиональных союзов, действующих в Компании.
4. Прекратить дискриминацию работников Компании по признаку принадлежности их к различным профсоюзам».

КОГДА В ТОВАРИЦАХ СОГЛАСЬЕ ЕСТЬ...

(Окончание. Начало на стр. 2)

Учитывая вышеизложенное, а также систематические нарушения руководством ОАО «РЖД» международных конвенций, Конституции РФ, ТК РФ и ФЗ «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности», участники 1-го Всероссийского съезда работников железных дорог приняли решение:

1. Сформировать координационный совет на равноправной основе из представителей профсоюзов, действующих в ОАО «РЖД».

2. Поручить Российскому профессиональному союзу локомотивных бригад железнодорожников сформировать представительный орган работников ОАО «РЖД» с включением в его состав представителей всех профсоюзов, осуществляющих свою деятельность в Компании и представлять интересы работников Компании при ведении переговоров и заключении коллективного договора между работниками и Компанией на 2006 год.

3. В случае продолжения нарушения руководством ОАО «РЖД» российского законодательства, в части дискриминации работников по признаку принадлежности их к различным профсоюзам, а также продолжения ведения переговоров и заключения коллективного договора ОАО «РЖД» на 2006 год с нелегитимным представительным органом работников, **Съезд оставляет за собой право на проведение Всероссийской забастовки железнодорожников.**

4. Поручить координационному совету работников ОАО «Российские железные дороги», в случае необходимости, провести в октябре 2005 года в день столетия 1-го Всероссийского делегатского съезда железнодорожных служащих, 2-й Съезд работников железных дорог с целью определения даты проведения Всероссийской забастовки.

5. В связи с явными нарушениями условий Генерального соглашения между общероссийскими объединениями профсоюзов, общероссийскими объединениями работодателей и Правительством Российской Федерации на 2005 - 2007 годы, обратиться к Конфедерации Труда России, участнику профсоюзной стороны, представляющей в силу ст. 2 ФЗ «О Российской трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений» Российский профессиональный союз локомотивных бригад железнодорожников в Российской трёхсторонней комиссии, а так же к представителям других свободных профсоюзов и объединений профсоюзов, с предложением отозвать свои подписи под Генеральным соглашением.

6. Обратиться к Центру поддержки профессиональных союзов и гражданских инициатив с предложением провести 2-й всероссийский съезд рабочих».

Президиум съезда Е. Куликов, Д. Русинович-Русак, Н. Павлов.

...ТОГДА БУДЕМ БАСТОВАТЬ

30 июня в столичном Независимом пресс-центре состоялась пресс-конференция лидеров РПЛБЖ на тему «Железные дороги: вчера и сегодня».

Представители свободного профсоюза сообщили журналистам, приведя конкретные примеры, о ситуации с безопасностью на железнодорожном транспорте, поведали о том, какие меры по улучшению этой самой безопасности предпринимаются в ОАО «РЖД»... Евгений Куликов, председатель РПЛБЖ, в очередной раз ответил на вопрос, прозвучавший в зале, о причинах конфликта между железнодорожным руководством, в частности ОАО «РЖД», и Российским профессиональным союзом локомотивных бригад железнодорожников.

На пресс-конференции прозвучала информация и о состоявшемся накануне в Москве 1-м

Всероссийском съезде работников железных дорог, о требованиях, выдвинутых участниками Съезда к руководству ОАО «РЖД». В случае, как сообщил Куликов, если руководство Компании не начнет выполнять данные требования, РПЛБЖ совместно с другими профсоюзными объединениями, действующими в отрасли, в октябре т. г. проведет акцию протеста – Всероссийскую забастовку.

Куликов заявил, что, несмотря на активное давление на членов РПЛБЖ, свободный профсоюз намерен продолжать борьбу за права не только членов профсоюза, но и всех работников железнодорожного транспорта, и привлечь новых единомышленников. Он уверен, что железнодорожным начальникам не удастся подорвать связь между членами РПЛБЖ и работниками ОАО «РЖД» и нарушить координацию их действий.

Ситуация**КАК «ВЕРХУШКА» ФНПР ПРИВАТИЗИРОВАЛА ЮБИЛЕЙ**

Есть у нас Федерация независимых профсоюзов России – большая и малосильная. Имеется у нее, образно говоря, «штаб» - ее руководящие органы – Генеральный Совет, Аппарат ФНПР. И есть председатель по фамилии Шмаков. Они и делают многомиллионную профмассу малосильной.

Ни для кого не секрет, что шмаковский «штаб» долго и прилежно трудился ради того, чтобы вогнать ее, массу членов профсоюза, в долгий летаргический сон. Прежде всего, сам председатель любит тишину и не любит «бузы». И «придворных» к этому приучил. Зато со всеми министрами дружбу водить легко.

Страна год от года живет все тяжелей. Многие месяцы и даже порой годы заводские коллективы государственного сектора в полном составе не получают зарплату. Нешадной эксплуатации подвергаются наемные работники в частном секторе. Еле волочат ноги от безденежья пенсионеры, инвалиды. И добивают всех правовые «новоделы» - жестокие законы и нормативные акты о монетизации льгот, жилищной реформе, денежном содержании военнослужащих.

Кто главные защитники прав трудящихся и работающих и вышедших на заслуженный отдых? Профсоюзы. Ждали-ждали призыв профвождей люди, ладошку лодочкой приставляли к уху. Тишина. Да и последовали известному слогану: «Спасение утопающих – дело рук самих утопающих». Стихийно и самостийно без шмаковского профсоюзного руководства стали объявлять голодовки протеста рабочие глубинки и столицы. Поковыляли на митинги и демонстрации престарелые ветераны – кто, опираясь на палочку, что называется, на «трех ногах», кто чуть ли не на четвереньках. Хоть бы мнение на этот счет шмаковского «штаба» узнать. И этого нет.

«Чем бы заняться?» - отлежав все бока, задумались в шмаковском «генеральном совете» ФНПР? И вдруг – «Эврика!». Кто-то из «шмаштабистов», бегло глянув в исторический журнальчик, так и обомлел: да ведь на дворе-то столетие создания первых профсоюзов России! Мы же герои! Помчался со всех ног, доложил боссу. И понеслась веселая аллилуйщина в ФНПР.

Читаю документ за подписью заместителя председателя ФНПР В.С.Гончарова: «В ознаменование 100-летия профсоюзного движения в России постановлением Генерального Совета ФНПР от 24.11.2004 г. № 7-8 учреждена медаль «100 лет профсоюзам России». И пошла писать канцелярия. Чего только нет в пакете по медали! И постановление «О медали ФНПР «100 лет профсоюзам России». И Положение о медали ФНПР «100 лет профсоюзам России». И описание медали ФНПР. И описание удостоверения к медали ФНПР «100 лет профсоюзам России». И сама нарисованная в цвете медаль.

Смотришь на этот ворох штабистских бумаг, и рождается рой вопросов. Первый: причем здесь 100-летие профсоюзного движения в России и ФНПР? Аморфная масса взносовладельцев и коммерсантов на профсоюзных деньгах, вырученных от продаж недвижимости, - это не профсоюз. А нечто. А юбилей-то профсоюзов. Дитя жарких сражений за интересы рабочего класса против эксплуатации и царского самодержавия ни в каком родстве с ФНПР не находится. Это скорее однофамильцы.

Читаем положение о медали ФНПР. Кто же ею награждается? Лица за конкретный вклад и достижения во всех областях, связанных с защитой трудовых прав, укреплением порядка и законности, обеспечением стабильности в обществе. Да, долго же шмаковцы занимались чем угодно, только не профсоюзной работой. Даже нетвердо знают, чем должны заниматься профсоюзы. Влезли в прерогативу правоохранительных органов, в чиновничьи обязанности.

Насколько известно из истории, профсоюзы как раз наоборот прослыли во все века «возмутителями спокойствия». Выходят на демонстрации с требованиями в защиту погранных прав трудящихся – и тут же схлапывают эпитет: «Нарушители порядка и законности». А в это время «каренины» министерского уровня строчат рапорта: «Забастовали рабочие. Угроза стабильности в обществе». На воре шапка горит. Как обижается Шмаков, когда его упрекают в сговоре с госструктурами! А ведь никакой чиновник министерства лучше не пропишет основания для награждения медалью: за укрепление правопорядка и законности, обеспечение стабильности в обществе.

И это еще не все. Увидит «медальные бумаги» какой-нибудь коммерсант и восхитится и позавидует шмаковцам: «Мне б таких друганов! Какой бизнес-проект сварганили!». О чем это он? А о письме за подписью руководителя аппарата ФНПР В.А.Каменецкого и главбуха О.В.Гридневой такого содержания: «Наряду с заявкой на количество медалей для Вашей организации необходимо перечислить дополнительный членский взнос на расчетный счет ФНПР из расчета 150 руб. за одну медаль и 20 тысяч руб. за одну медаль, выполненную из драгоценных металлов». Да, действительно хитроумно завернули! Где-то местные подпольные миллионеры Корейки начнут соревноваться за драгмедаль, показывая, что не лыком шиты. А в другом применении можно таких крутых защитников приобрести в лице масштабных правительственных начальников, презентуя им 20-тысячную медаль из драгметаллов. И во взятке не заподозрят. А самое главное, всю эту «золотую лихорадку» увенчивает фамилия: ШМАКОВ. Как имидж-то председательский подпрыгнет!

«На обороте медали, - гласит фрагмент описания медали ФНПР, - помещена надпись: «100 лет профсоюзам России», внизу скрепленные лавровые ветви и надпись ФНПР». И получается: истинные профсоюзы, не входящие в ФНПР, но действительно кровные потомки боевых профсоюзов начала бурного двадцатого века, к славному юбилею отношения не имеют. Поднаторевшее в годы дикой приватизации шмаковское окружение в мгновение ока «приватизировало» и 100-летний юбилей. Где-то спячка. А где-то – шустрее не бывает.

Борис Кудашкин,
комиссар «Народного трибунала» по делу о
наследовании профсобственности ВЦСПС,

Твои люди, РПЛБЖ!

ЧЕЛОВЕК, КОТОРЫЙ ОСУЩЕСТВИЛ СВОЮ МЕЧТУ

26 июля Евгению Владимировичу Овечкину, члену Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников, исполняется 55 лет.

У него настоящая рабочая биография, настоящая дружная семья, и люди, в большинстве своем, окружают его настоящие. Все правильно у Евгения Владимировича. Все верно. По-настоящему.

...Его товарищи по школе мечтали о покорении космических просторов, хотели стать летчиками, моряками, на худой конец военными, а Овечкина манили стальные магистрали. Поэтому, долго не раздумывая, после школы он сразу же поступил в железнодорожное профтехучилище, по окончании которого свою трудовую биографию начал помощником машиниста в Ховрино, где трудился до самого призыва в армию. Тогда у ребят призывного возраста не интересовались, хочет ли он отдать долг Родине или предпочитает от службы «закосить». Надо... и шли служить. Вот и Евгений Владимирович отслужил, отдав три года Морфлоту, там же и десятый класс окончил. А демобилизовавшись, снова вернулся на железную дорогу. Работал на совесть, повышал свой профессиональный уровень, учился, одним словом, занимался, как и прежде, любимым делом. Для мужчины это особенно важно.

Он мечтал о работе на пассажирских поездах. И сделал все, чтобы его мечта осуществилась. С ТЧ-1 Москва-пассажирская-Курская Евгения Владимировича не один рабочий год связывает.

Овечкин – машинист 1 класса. Своими знаниями не кичился, стремился поделиться опытом с молодыми.

Сколько у него всего было за эти годы работы машинистом интересного, опасного, яркого. Но пришла беда. В прошлом году Евгений Владимирович перенес две операции. Уверяют, что его болезнь никак не связана с профзаболеваниями, однако сухомытк, постоянное напряжение во время поездок и другие неприятные моменты так или иначе оставляют свой след на здоровье любого работника локомотивной бригады. Сейчас Овечкин трудится слесарем по ремонту подвижного состава в цехе диагностики локомотивного депо Москва-2. Конечно, это не кабина машиниста, но все же на железной дороге, к которой он прикипел всем сердцем.

Без настоящих друзей Евгений Владимирович Овечкин себя вообще не мыслит – потому и ценят его коллеги по работе, товарищи по профсоюзу. В рядах РПЛБЖ он с самых первых дней создания профсоюзной первички в депо. И жена его (13-й год Евгений Владимирович и Надежда Владимировна вместе) тоже в наших рядах.

Уважаемый Евгений Владимирович! От всего сердца поздравляем Вас с юбилеем. Желаем всего самого доброго, настоящего. Здоровья Вам и долгих-долгих лет жизни.

О. Ревзина.

ОТ ВСЕЙ ДУШИ!

Коллектив первички РПЛБЖ локомотивного депо Москва-3 сердечно поздравляет с пятидесятилетним юбилеем Геннадия Павловича Троценко.

Желаем тебе, Геннадий Павлович, всего самого доброго, здоровья, долгих лет жизни, простого человеческого счастья.

На грани!

БАСТУЮТ РУМЫНСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

Машинисты двух национальных компаний SNCFR – пассажиры и SNCFR – товарыобщьявили забастовку, требуя повышение заработной платы на 10%. Забастовка прошла по всей стране.

Руководство Компаний отказало требованиям железнодорожников, сославшись на договор между правительством Таричеану и МВФ, который запрещает любое повышение зарплат в госсекторе в бюджетном 2005 году. На обращение администрации Компаний в суд о признании забастовки незаконной, суд (впервые за последние 15 лет) признал забастовку легальной.

20 июня работники торгового и инфраструктурного секторов компании SNCFR присоединились к забастовке, и она стала всеобщей. Администрация компании снова обратилась в суд о запрете данной акции протеста. Решение суда – запретить забастовку трудящихся торгового и инфраструктурного секторов. Однако машинисты не отказались от забастовки. По состоянию на 20 июня данная акция протеста продолжалась уже более 20 дней.

Информация предоставлена Международным союзом трудящихся в Румынии.

К профсоюзной конференции

Несмотря на текучку и излишнее бумаготворчество, обстоятельства вынудили коллектив провести помимо педсовета еще и профсоюзное собрание, поскольку накопилось немало проблем, вызванных так называемым *реформированием* стальных магистралей. Профсоюзы в России родились почти одновременно в Советах депутатов трудящихся как творчество трудящихся масс. Но извращения Советской власти в сталинский период извратили и профсоюзную работу, когда, как и в правящей партии, руководство оторвалось от основной массы членов профсоюза. В период *катастрофы* вместо борьбы с авторитарно-бюрократической системой начали борьбу с элементом любого государства – командно-административной системой, что после переворота 1991 года развалило мощное государство и еще более усилило власть чиновника. Ну, а для облегчения разворовывания имущества устранили главное препятствие – парткомы на предприятиях, а подрастающему поколению стали навязывать миф о *деполитизации* образования (хотя знают, что *политика – это концентрированное выражение экономики, ее продолжение и завершение*).

В левой прессе не раз обращал внимание на сомнительность принятого варианта реформирования

ЗАМЕТКИ АКТИВИСТА

железнодорожного транспорта, называемого:

- поэтами – «*кровеносной системой экономики*»;

- экономистами – «*естественной монополией*», то есть сферой деятельности, где технически невозможно и экономически нецелесообразно создание конкурентной рыночной среды.

Эту суть понимали не только марксисты, но и монархисты в начале прошлого века.

Первые ухудшения начались еще до начала развальной реструктуризации. Сначала закрылись пригородные кассы на многих неостровных платформах, так что теперь увеличились забеги через мост или по тоннелю за билетом. Затем, например, на ветке от Кунцево до Усово, закрыли все вокзальные здания, так что ныне при сильном дожде или морозе простуда ожидающим поезда обеспечена (и это при том, что на данной курортной по пассажиропотоку ветке стали конъюнктурно увеличивать тарифы в пик спроса, который приходится как раз не на бархатный сезон (сентябрь-октябрь), а на каникулы, из-за чего страдают школьники, студенты и преподаватели).

Лет пять назад, когда начались разговоры о реформировании стальных магистралей, всех их, работников отрасли, успокаивали уверениями незыблемости гарантий

всех существовавших многие десятилетия благ, включая:

- отраслевое здравоохранение (одно из лучших в стране);

- профессиональное образование, которое невозможно в общегражданских структурах;

- бесплатный проезд по железной дороге (включая дачный и на работу) в условиях проживания многих вдалеке от города.

Ныне нам говорят, что не надо вспоминать эти обещания, т. к. Всероссийский съезд железнодорожников проходил в 2001 году еще при МПС, а теперь у нас – ОАО «Российские железные дороги». А ведь на том Съезде речь как раз и шла о преобразовании в железнодорожной отрасли, и под давлением трудящихся были даны упомянутые обещания. Теперь видно, что эти обещания были обманом, чтобы, по крайней мере, начальству удержаться в своих руководящих креслах. Ну, а чтобы никто не мешал обдуривать работников, боевой альтернативный профсоюз машинистов изобразил чуть ли не иностранными агентами по развалу сети. Для видимой заботы о рабочем классе перед Съездом руководство ЦК Роспрофжела рабоче-крестьянский вариант Трудового кодекса поддержало. И что же получили в итоге?

(Продолжение в следующем номере).

М. Кардасевич,
инженер-экономист путей сообщения.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Территориальная организация Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников Октябрьской железной дороги уведомляет об изменении почтового ящика. Старый ящик rplbg8ogd@mail.ru удален. Наш новый адрес: rplbgogd@mail.ru.

Кроме того, с 1 июня т. г. изменен индекс железнодорожных телефонов в Санкт-Петербурге: индекс 168 сменился на 768. Наш новый номер телефона: 812-768-45-24.

РЕКЛАМА В «ЛОКОМОТИВОСОЮЗЕ»**Служба рекламы и PR РПЛБЖ**

- размещение рекламы в газете
- размещение рекламы на сайте РПЛБЖ
- разработка и проведение рекламных кампаний
- информационная поддержка

Учредитель и издатель: ИК РПЛБЖ. Тираж: 990 экз. Бесплатно. «Локомотивосоюз» Адрес для писем в редакцию: 107140, Москва, а/я 2. Куликову Е.А. <http://www.rplbg.ru> E-mail: rplbgi@mail.magelan.ru Тел./факс: (095) 156-8545

По вопросам распространения нашей газеты обращайтесь по телефонам: Москва: (095)156-8545, 266-59-51, ж.д. 5-89-33, 5-89-96, С.Петербург: (812) 168-45-24, ж.д. 2-45-24, Воронеж: (0732) 50-58-38, Пермь: (3422) 21-15-89

