



Локомотивсоюз

Выпуск № 1 (45)

Январь 2002 г.

Российскому профессиональному союзу локомотивных бригад железнодорожников 10 лет!

Дорогие коллеги!

В январе 2002 года Российский профессиональный союз локомотивных бригад железнодорожников отмечает свой первый десятилетний юбилей.

За эти десять лет мы вместе с Вами проделали огромную работу. Прежде всего мы возродили на железной дороге настоящий профсоюз, существовавший в России еще до революции, когда машинист мог один достойно содержать большую семью. И мы сделали много для того, чтобы добиться такого же социального положения для ныне работающих машинистов и их помощников.

К сожалению, не все задуманное удалось реализовать, однако, главным своим достижением мы считаем лучшее материальное обеспечение членов нашего профсоюза и убежденность людей в том, что объединенными усилиями мы обязательно будем добиваться новых и новых побед.

Особую признательность и благодарность мы хотим высказать тем из нас, кто ради того, чтобы возродить престиж профессии машиниста в какой-то степени пожертвовал своим спокойствием. Это те самоотверженные люди, кто, защищая свои права и права своих коллег, был лишен премий, доплат, прошел через увольнение. И, несмотря на то, что сейчас эти люди восстановлены в своих правах, их заслугу и участие в нашем общем деле трудно переоценить.

Наш профсоюз объединяет людей знающих и любящих свое дело! Я верю, что наша вера в необходимость совместных действий для своего же блага поможет нам скорее достичь намеченных целей и принесет успех и уверенность в своих силах!

С наилучшими пожеланиями,

Председатель РПЛБЖ

Евгений Куликов

Добрый и злой следователь или

Что такое профсоюзная секция Роспрофжела?

При Центральном Комитете Роспрофжела на протяжении ряда лет официально действует «профессиональная секция работников локомотивного хозяйства» (далее профсекция). Для чего создана такая организация? Оказывается, «с целью более глубокой и квалифицированной проработки проблем социальной жизни конкретной профессии работников железнодорожного транспорта... и выработки

мер, обеспечивающих социальную защищенность трудящихся».

В составе секции 12 человек под руководством машиниста депо «Иркутск» товарища В.П. Сапачева. Профсекция постоянно участвует во всевозможных «тусовках»: школах передового опыта, съездах, пленумах, семинарах и тому подобных мероприятиях. Материалы об этом периодически мелькают в профсоюзных газетах.

Каковы же результаты работы профсекции и в чем заключается ее истинная сущность, мы можем наблюдать на следующем примере.

На протяжении многих лет МПС проводит сетевые школы в разных депо на разных дорогах – в Лисковских, Россоши, Кургане, Перми. Профсекция там постоянный участник. В 1998 году товарищ В.П. Сапачев резко критиковал политику МПС в части перевода локомотивных бригад на работу в «одно лицо». В частности господин Сапачев подчеркнул: «В депо «Барабинск» Западно-Сибирской железной дороги из 20 кандидатов на такую работу после профотбора осталось 11 человек, после медкомиссии-всего 4 человека». То же самое товарищ Сапачев повторил в 1999 году в Улья-

новске. Цитирую: «Особенно настораживает активная агитация за работу машинистов «в одно лицо». За короткий период времени в депо «Абакан» недосчитались шести квалифицированных работников: два машиниста умерли, а четверо списаны по состоянию здоровья (из работающих в одно лицо)».

Далее в речах господина Сапачева летят «громы и молнии» на качество работы локомотивов, состояние кабины управления, удлинение тяговых плеч, рост сверхурочных и т.д. и т.п.

Вот слова товарища В.П. Сапачева в 2001 году: «Положение с безопасностью остается тревожным, допущены серьезные браки, сон на локомотиве, проезд, крушение, уход электропоезда... Условия труда локомотивных бригад ухудшаются, вызывая определенные негативные последствия... Из-за высокого психоэмоционального напряжения, воздействия вредных факторов и других причин, приводящих к снижению здоровья, в последнее время особое значения приобрела проблема внезапной смерти членов локомотивных бригад...»

И опять слова, слова, слова! Когда же интересно, конкретные дела будут? Максимум, что предлагает председатель профсоюзной секции – направлять слезные петиции «в департамент локомотивного хозяйства, здравоохранения, начальникам железных дорог, руководителям ЦК профсоюза».

Не хватает разве что петиции царю-батюшке. Может быть нам на поклон придти к руководству Роспрофжела, чтобы они еще раз выслушали те проблемы, о которых им и без наших напоминаний прекрасно известно?

А может быть уже пора по столу шарахнуть нашим рабоче-крестьянским кулаком? Не просить, унижаться – требовать пора!

Так что если, товарищ В.П. Сапачев, Вы не выдвигаете своих требований – присоединяйтесь к нашим!

Или не входит в Ваши планы портить отношения с сильными мира сего? Себе дороже? Не потому ли было отказано представителям РПЛБЖ в участии в работе Вашей профсоюзной секции? Или Ваша критика является заранее запланированной, чтобы народ думал, что Вы действительно боретесь за их здоровье, социальные права, а профсекция на самом деле существует лишь для отвода глаз?

С каждым днем буксование усиливается, растет напряжение, падает нагрузка! Все ближе и ближе «разносное» буксование и вскоре полетят клинья, подшипники, секции обмоток ваших двигателей! Как же Вы в глаза коллегам тогда смотреть будете, товарищ Сапачев, что Вы им тогда скажете?

О том, как сидели у блюда? Как поддерживали министра Аксененко, когда его наконец вызвали для отчета в Генпрокуратуру? Как бесцельно просиживали штаны на всяких заседаниях, семинарах, пленумах, пока Ваши коллеги из депо Иркутск делали за Вас Вашу работу, оплачивая Ваше время из своих пустых карманов!

Может быть, ответив на эти вопросы, будет легче понять, с кем и кто на самом деле Вы товарищ Сапачев?

Н.С. Павлов
Машинист Депо «Пушкино»

Не только за заработную плату, но и за новый КЗоТ без дискриминации профсоюзов.

Сто двадцать машинистов, членов профсоюза локомотивных бригад железнодорожников локомотивного депо «Железнодорожная» Московской железной дороги прибыли рано утром 11 декабря в Горьковские тупики Курского вокзала на акцию протеста в поддержку поправок к новому Трудовому кодексу и ряда выдвинутых профсоюзной организацией еще 27 сентября требований. Машинисты за такие формулировки к КЗоТ, которые не будут препятствовать рабочим объединяться в свободные профсоюзы и защищать свои трудовые права через них. Машинисты были готовы провести 11 декабря предупредительную забастовку.

Администрация депо по сентябрьским требованиям вступила в переговорный процесс с проволочками и, хотя прошло уже два месяца, 80 % их не выполнила. Между тем, несколько локомотивных депо Московской железной дороги выступают с едиными требованиями о повышении заработной платы на 100 %, проведении аттестации рабочих мест и устранении по ее итогам вредных факторов, установлении доплаты за совмещение профессий.

Накануне акции начальник Центральной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении А. Назаров согласился начать переговоры при условии отмены предстоящей забастовки. Машинисты, собравшиеся в Горьковских тупиках, по предложению руководства профсоюза вместо приостановки работы провели митинг и приняли решение о целесообразности отложить забастовку.

Хроника рабочего движения АСТИ № 50

СКОРЫЙ СУД

Рязанская организация Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников (РПЛБЖ) объявила с 26 декабря забастовку, протестуя против незаконного понижения тарифных ставок, по которым производилась оплата ранее и требуя сохранения доплат и премий на прежнем уровне. Кроме того, профсоюзный комитет потребовал от работодателя начать переговоры по заключению коллективного договора с первичной профсоюзной организацией РПЛБЖ, допустить к работе, незаконно отстранённых от неё, работников локомотивного депо Рыбное, а так же выполнения нормы законодательства, согласно которой наложение дисциплинарного взыскания, перевод или пере-

мещение, увольнение членов первичной профсоюзной организации РПЛБЖ депо Рязань - производить только после получения согласия профсоюзного комитета РПЛБЖ Рязань.

Однако уже 26-го декабря в 6.30 утра организаторам забастовки было предъявлено решение суда, приостанавливающего забастовку. Председатель профсоюзного комитета РПЛБЖ Рязань Сергей Дубко считает, что подобная <оперативность> говорит о предвзятости областного суда, вынесшего решение.

Пресс-служба РПЛБ

...Ах, этот профсоюз страшнее пистолета.

«почти по А.С.Грибоедову»

27 января 2002 года исполняется 10 лет РПЛБЖ. По долгу службы за это время мне пришлось объехать много организаций профсоюза. Пожалуй, самые интересные поездки были в организации, которые находятся в стадии становления. Совсем недавно мы с председателем РПЛБЖ Е.Куликовым побывали в локомотивном депо «Рязань» и «Отрожка».

Организация РПЛБЖ в локомотивном депо «Рязань» небольшая, но боевая. Сложилось так, что у начальника депо Хаустова и председателя профсоюзного комитета РПЛБЖ Сергея Дубко, как мы уже не раз убеждались, совершенно противоположные взгляды на работу железнодорожного транспорта. Ранее я не был знаком с господином Хаустовым. Должен сразу сказать, что ничего нового в его облике я не увидел. Мы приехали в депо к 10 часам, как раз к началу совещания по безопасности. И перед нами предстал типичный руководитель «совкового» типа с яркой внешностью и калоритом «в доску своего мужика».

Обычные совещания по безопасности во время нашего визита длятся часа по 3, 4, а то и больше. Здесь произошло... нечто. Поинтересовавшись, кто мол такие..., Хаустов, со свойственным видимо ему калоритом и напущенной бравадой (угадывается в нем, что-то такое от периферийного парторга) сначала все-таки пообещал вызвать милицию (милиция, ОМОН, дюжине охранники-это уже не оригинально), сделал такой тактический ход, от которого даже мы, выдавшие виды, опешили. Хаустов взял и закрыл совещание, практически не начав его, а народу приказал разойтись. Это же надо было нам своим появлением так вывести из равновесия господина Хаустова, что он решил «наплевать» на безопасность движения.

Впрочем, от народа этот факт не ускользнул, и после нашего визита в РПЛБЖ вступило сразу несколько человек. А дальше наш путь лежал в Воронеж.

3 декабря 2001 года в локомотивном (моторвагонном) депо Отрожка, (г.Воронеж) создана первичная профсоюзная организация Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников.

Узнав об этом, администрация депо впала в такое шоковое состояние, что не нашла ничего лучшего, как отказаться принять уведомление о создании организации в депо, наивно полагая, что нет уведомления и нет организации.

Интересно то, что на Юго-Восточной железной дороге наших первичных профсоюзных организаций пока не было, но о РПЛБЖ – там знают не понаслышке. Начальник Юго-Восточной железной дороги М.П.Акулов большой специалист и знаток РПЛБЖ – стоял у самых истоков его создания. В 1992 году 1 марта локомотивное депо «Москва – Киевская», начальник депо М.П.Акулов, приняло активное участие в первой забастовке, организованной РПЛБЖ. В дальнейшем он возглавлял Московско-Курское отделение МЖД, в его составе из 9 локомотивных депо в 5 были наиболее сильные первичные организации РПЛБЖ. Так что опыт общения богатейший и мы готовились к встрече с машинистами депо «Отрожка» с нескрываемым интересом. И не напрасно. Прием был «пыльным». Как всегда, эскорт из 2-х представителей ведомственной милиции, которые неприминули проверить у нас документы. На назначенное на 14 часов совещание по безопасности движения прибыл сам начальник дороги с многочисленной свитой. Должен сказать, что хозяева заранее побеспокоились, чтобы представители РПЛБЖ в зал не попали, но самое интересное было дальше. За 30 лет работы на транспорте много я видел разных собраний и совещаний, но с такой технологией (век живи, век учишь) столкнулся впервые. У входной двери в зал была выставлена охрана, которая не только заботилась о том, чтобы лишние в зал не попали, но и чтобы никто из него на протяжении **всего совещания** не смог выйти. (совещание продолжалось до 17-30). Простите, скажите Вы, а как же ... ?

Наивные, в какое сравнение могут идти какие-то ..., если у входа в зал дожидались (и все же дождались) машинистов представители РПЛБЖ.

Встреча с работниками локомотивного депо «Отрожка» состоялась

Председатель ПК РПЛБЖ лок.депо Москва-нас.Курская Сергей Крючков

НАРОДНАЯ АКЦИЯ В ПОДДЕРЖКУ бывшего министра МПС НИКОЛАЯ АКСЕНЕНКО! «С миру по нитке...»

Российский профессиональный союз локомотивных бригад железнодорожников объявляет народную акцию по сбору пожертвований в пользу бывшего министра путей сообщения РФ Николая Емельяновича Аксененко.

Поводом для сбора пожертвований в пользу министра послужила ситуация в связи с выявленным не целевым расходованием бюджетных средств главой МПС. Кроме того, как выяснилось, железные дороги должны государству значительные суммы в виде неуплаченных налогов. И не случайно железнодорожные чиновники всех уровней настойчиво предлагают железнодорожникам отработать безвозмездно смену или две, отказаться от всевозможных выплат, перейти на сокращенный рабочий день для того, чтобы покрыть долги железных дорог.

Учитывая, что заработной платы самого министра не хватит, чтобы покрыть такой большой долг перед государством, Исполнительный комитет РПЛБЖ принял решение уберечь родного, хоть и бывшего министра от голодного существования и призывает всех желающих поделиться с ним своей заработной платой.

Несчастье обрушилось на голову Николая Емельяновича, можно сказать «хозяина российских железных дорог», известного в народе своим принципом «живи сам, и давай жить другим». Беда пришла, откуда не ждали. Ведь не случись «высочайшей» проверки, никто бы ни за что и не догадался о причастности «хозяина» к бедственному положению его владений. Так кому же, как не нам, «детям» железной дороги – членам РПЛБЖ, выступить с призывом поддержать родного министра кто, чем может, а лучше, помочь ему материально, например, поделиться своей заработной платой.

Этот призыв опирается на извечную русскую традицию – помогать сирым, нищим, несчастным и брошенным судьбой. На эту же, видимо, традицию опираются и некоторые начальники предприятий Московской железной дороги, предлагая работникам **в исключительно... добровольном** порядке отказаться от части своего заработка в размере 100 рублей в счет оплаты долгов железной дороги государству.

Несознательным – предлагают отдохнуть, отправиться в отпуск за свой счет, либо продолжать работу в режиме сокращенного рабочего времени, разумеется, с уменьшенной оплатой.

Итак, железнодорожники, Россияне, поможем родному МПС, и в частности, господину Аксененко, как не раз помогали. Ведь, не впервой, нам расплачиваться с долгами чиновников из своего кармана.

Поможем, кто чем! Если и не зарплатой, то словом добрым, а то и рубликом – мелочью из своего кармана!

С 1 февраля вступает в силу новый Трудовой Кодекс РФ.

Этот документ в значительной степени ухудшает положение работников по сравнению с ранее действовавшим КЗоТ РФ. Ниже приведены лишь некоторые примеры положений, которые в значительной мере затрагивают трудовые права работников. Новый трудовой кодекс во многом ограничивает права профсоюзов, а это также ведет к ухудшению положения работников. Если ранее работник-член профсоюза мог быть уволен только

с согласия профсоюза, то теперь согласие профсоюза заменено процедурой учета мотивированного мнения представительного органа работников. В такой ситуации единственным решением будет заключение коллективных договоров, в которых можно закрепить дополнительные, повышенные по сравнению с трудовым кодексом гарантии для работников. Это теперь должно стать основной задачей профсоюза.

Пресс-служба РПЛБЖ

По вопросам распространения нашей газеты обращайтесь по телефонам:

Волховстрой (81263) 15-141
Калининград (0112) 49-32-80
Курск (ж.д.) 1-55-
18 Львов (ж.д.)
1-51 Москва (095) 287-
92-26 Пушкино МО (253)
3-85-90 ж.д. (041)
25-90 Рыбное Ряз. обл.(ж.д.)
1-35 Сасово Ряз. обл. (ж.д.)
2-61 С-Петербург (812) 168-
45-24

“Локомотивосоюз”

Учредитель и издатель:

ИК РПЛБЖ

Тираж: 990 экз.

Бесплатно.

Адрес для писем в редакцию:

107140, г.Москва, а/я 2.

Куликову Е.А.

<http://www.rplbg.ru>

E-mail: rplbg@mail.magelan.ru

Тел. факс: (095) 287-9226

Тел. (095) 266-5951

ж.д. 4-59-51, 4-92-26