



# Локомотивсоюз

Выпуск № 6 (73)

Июнь, 2005 г.

Сославшись на неожиданно свалившиеся деньги для ремонта фойе 2-го этажа ДК Ярославской областной общественной организации Всероссийского общества слепых, администрация ДК ВОС отказала в предоставлении РПЛБЖ зала (заказ и предоплата сделаны профсоюзом заранее) для проведения 1-го Всероссийского съезда железнодорожников, намеченного на 29 июня т. г.

В связи с этим принято решение о переносе места проведения Съезда в город Москва. О месте и времени проведения будет сообщено дополнительно.

Оргкомитет ВСЖ

## ПРЕСС-СЛУЖБА СООБЩАЕТ

### **В ПЕРМИ СНОВА ГОЛОДАЛИ**

*ЗА ПОСЛЕДНИЕ ДВА МЕСЯЦА МАШИНИСТЫ ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО ПЕРМЬ-2  
ДВАЖДЫ ОБЪЯВЛЯЛИ АКЦИЮ ПРОТЕСТА – ГОЛОДОВКУ*

5 мая т. г. в 8 часов по Московскому времени 21 работник локомотивного депо Пермь-2 (все участники акции протеста – члены РПЛБЖ) объявили голодовку.

Требования, которые выдвигали голодающие: восстановить незаконно уволенных машинистов Синоличенко и Волегова; отстранить от работы начальника депо Шебанова в связи с систематическими нарушениями им ТК РФ; изменить Положение о премировании; прекратить в ОАО «РЖД» дискриминацию по признаку принадлежности к независимому профсоюзу – РПЛБЖ.

15 человек голодали в пригородном поезде, именуемом горожанами «городским метро», остальные – на рабочем месте, находясь в поездках. Акция протеста продолжалась трое суток.

### **ТАК ЖИТЬ НЕЛЬЗЯ!**

*ПЕРВОМАЙ, НЕКОГДА ОДИН ИЗ САМЫХ ЛЮБИМЫХ НАШИХ ПРАЗДНИКОВ,  
В ЭТОМ ГОДУ «ВЫЛИЛСЯ» В АКЦИИ ПРОТЕСТА*

«Рабочему человеку – достойную зарплату!», «Нет росту тарифов ЖКХ!», «Верните наши льготы!» – суть основных лозунгов. Полтора миллиона человек по всей стране – от Хабаровска до Калининграда – поддержали их. И ведь никто не гнал людей на демонстрации. А они вышли, несмотря на плохую погоду, дождь. Вышли потому, что работающий человек по определению не может жить в такой бедности. Вышли потому, что нельзя, просто невозможно так жить.

Участие в первомайских демонстрациях приняли и активисты Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников.

## Ситуация

### **ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ЛАГЕРЬ ИЛИ САНАТОРИЙ-ЛЮКС?**

«Уважаемые работники локомотивного депо Узловая. Администрация доводит до вашего сведения стоимость детских путевок на период оздоровительной кампании 2005 года. В «Приокские зори»: полная стоимость – 8075 руб., родительские взносы – 770, возмещение соцстрахом – 2700, подоходный налог – 599 руб. Итоговая стоимость путевки – 1369 руб. В «Восток»: полная стоимость – 16021 руб., родительские взносы – 790, возмещение соцстрахом – 2700, подоходный налог – 1629 руб. Итоговая стоимость путевки – 2414 рублей. Просим подтвердить поданные заявления». Вот таким объявлением администрация локомотивного депо Узловая порадовала своих работников. Машинисты, допустим,

зарабатывают неплохо, но и они, что называется, выпали в осадок, увидев суммы, которые запросили за путевки. «Это детский лагерь или санаторий «три звезды»? – слышались возмущенные голоса. – А если детей двое?.. К тому же, если к стоимости путевки прибавить сумму, в которую обойдутся поездки к деткам в выходные дни, то дешевле всей семьей на юг съездить». В результате, число готовых выложить за детский отдых столь значительную сумму оказалось незначительным.

В верхах, поняв, судя по всему, что просчитались, пошли на уступки. Путевка на одну смену в

(Окончание на стр. 2)

## ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ЛАГЕРЬ ИЛИ САНАТОРИЙ-ЛЮКС?

(Окончание)

«Приокские зори» теперь стоит 6381 руб. (с родителей – 1148 руб.), а в оздоровительный лагерь «Восток» – 9771 руб. (для родителей – 1607 руб.). Почувствуйте разницу! В связи с этим возникает ряд вопросов. Во-первых, как так получилось, что первоначальная сумма путевок чуть ли не в два раза оказалась выше? Что убрали из программы по оздоровлению детей? Или ничего и не планировалось? А может, просто кто-то хотел кое-что поиметь для себя? Если это так, то хотелось бы узнать, будут ли эти кто-то хоть как-то наказаны? Во-вторых, как планировалось объяснить отсутствие желающих отправить детей в оздоровительный лагерь и нераспроданные путевки? Опять, видимо, на погоду сослались бы.

Ну, разве, это преступление – содрать с родителей большую сумму за путевку? Кругом, блин, такое творится! «Оборотни в погонах», реформа ЖКХ, маньяки, Ходорковского еле осудили... А тут мы лезем со своими вопросами «почему» и «как». Но уж очень не хочется верить слуху, гуляющему среди железнодорожников. А слух таков. Дескать, стоимость путевок завышена была специально, чтобы их не разобрали. Затем, под предлогом, что желающих отправить детей на отдых в оздоровительные лагеря маловато, а содержание их обходится в копеечку, взять да и сдать эти лагеря в аренду или, что еще проще, продать. Иначе зачем надо было, как поговаривают, палаты в корпусах оздоровительного лагеря «Восток» (где отдохнуло не одно поколение детей железнодорожников, и детей детей железнодорожников и т. д.) переоборудовать в 6-8 местные палаты с размещением в них же туалета и комнаты для умывания?

О.Ревзина

### Страна Эмпэссия

## НЕПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ

С целью ознакомления работников ОАО «РЖД» с Российским профессиональным союзом локомотивных бригад железнодорожников, результатами его деятельности, для привлечения новых членов в ряды профсоюза и наших сторонников, в конце мая активисты РПЛБЖ посетили Челябинск. Это была обычная рабочая поездка.

### ПУТЕШЕСТВИЕ ИЗ МОСКВЫ В ЧЕЛЯБИНСК...

Москва. Казанский вокзал. Поезд, увозивший нас из столицы, был под номером 14. И вагон у нас оказался тринадцатый. Неприятно, конечно, но ехать-то надо. Тут уж не до суеверий.

Еще в Москве проводница объявила, что комплект постельного белья стоит 80 рублей. Почему восемьдесят при его стоимости в 60 рублей? Ну и запросы у людей!.. Но на голом матрасе не поедешь, пришлось произвести обмен: мы – деньги, проводница – белье. И никаких тебе квитанций, ни документов, подтверждающих озвученную завышенную цену. Сервис, однако... Впрочем, никакого особого сервиса мы за всю поездку не наблюдали. Все практически также, как было и до образования ОАО «РЖД» в годы МПС.

### В ЧЕЛЯБИНСКЕ

И вот, мы на месте. Неплохой город Челябинск. С общими для всех российских городов проблемами, со своими собственными трудностями. Железнодорожники здесь входят в касту высокооплачиваемых. По уровню заработной платы они на втором месте. Что касается условий труда... Смотрите список нарушений российского законодательства и ТК РФ в ОАО «РЖД». Все то же самое. Однако открыто говорить об этом большинство челябинских железнодорожников боятся. Собственное благополучие для некоторых дороже чувства собственного достоинства.

### ПАССАЖИР ПЛАТИТ ЗА ВСЕ

Возвращаемся домой фирменным поездом «Челябинск-Москва». Вагон №10. Здесь состав проводников оказался более разговорчивым, но фамилии просили не указывать. Мы, разумеется, поинтересовались, по какой это такой причине комплект белья и у них стоит выше 60 рублей. Нам пояснили, что перед заступлением в поездку каждому проводнику выдается определенное количество бутылок воды, пачек печенья и т. д. Если за поездку весь этот продуктовый набор не распродан, то обратно его не примут. И делай с ним, что хочешь. Но оплатить его надлежит полностью. Вот, дескать, и нашли выход. Если воду или печенье не все пассажиры покупают, то уж от постельного белья никто не отказывается. Поэтому и придумали проводники завышать сумму на постельное белье, чтобы покрыть собственные издержки.

Получается, что пассажир платит за все?! При этом заметим, что никаких документов, со слов проводников, ни бригадир, ни проводник с поставщиками продуктов не подписывают. Отсутствуют и документы, подтверждающие качество реализуемой продукции. Интересно, за какое качество платят пассажиры? Но самое обидное, что и инструктор проводников, и начальник дирекции по обслуживанию пассажиров все это знают. Не верится, что не знают!

Е.Куликов

**Благополучно закончилась многомесячная постыдная эпопея с машинистом электропоезда депо Пушкино, членом РПЛБЖ Денисом Владимировичем Ивановым.**



Вкратце напомним ее предысторию. 30 октября 2004 года

на станции Москва-пассажирская-Ярославская устным распоряжением начальника Центральной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении Андреем Викторовичем Казаковым отстраняется от работы локомотивная бригада депо Пушкино в составе машиниста электропоезда Иванова и помощника машиниста Казанцева. Причина – нахождение машиниста в кресле помощника во время стоянки электропоезда с поднятыми на ограждение панели предохранителей ногами. Войдя в кабину электропоезда, незнакомый машинисту и находившийся без форменной одежды господин, употребляя ненормативную лексику и угрозы, спровоцировал конфликт с Ивановым. Появившийся, к сожалению, несколько позже первый зам. начальника НДППр Заковыркин, обладающий богатым жизненным опытом, вместо того, чтобы прекратить никчёмный конфликт, включился в него на стороне матерящегося господина, оказавшегося, как сообщили локомотивной бригаде, начальником НДППр Казаковым. Выведя, что называется, машиниста из себя и опасаясь допускать бригаду в стрессовом состоянии в рейс, руководители, не придумав ничего лучшего, приняли решение отстранить ребят от работы.

Лишь 3 ноября машиниста обвинили во сне на локомотиве и незакреплении электропоезда после стоянки свыше 20 минут.

Приказом начальника депо Пушкино машинист Д.В.Иванов, согласно поданному заявлению, переводится в маневровые машинисты сроком на два месяца. А вскоре Иванова с нарушением трудового законодательства переводят в слесари подвижного состава в связи с «производственной необходимостью». Выполнять данный приказ, и даже знакомиться с ним, Денис отказался. В результате инженера путей сообщения, члена комиссии по трудовым спорам депо, члена выборного профсоюзного органа РПЛБЖ из-за чрезмерных амбиций начальника Центральной дирекции Казакова подвели под увольнение!

Профсоюзный комитет РПЛБЖ депо Пушкино, большая часть его коллектива во взаимодействии с Исполнительным комитетом профсоюза, приняв все возможные меры (среди которых – трёхдневная

голодовка, поддержанная 20-ю бригадами депо, в защиту права на труд машиниста Дениса Иванова), отстояли и защитили своего товарища и члена РПЛБЖ. Исход этой борьбы для руководства НДППр был ясен с самого начала, но... Господа руководители, судя по всему, делали ставку на то, что 25-летний парень не выдержит и сломается, пойдет на поклон, выйдет из рядов РПЛБЖ, предаст товарищей. Обладающий твёрдым и независимым характером, обострённым чувством справедливости, наш Денис вынес жесточайший прессинг и победил! Поздравляем с победой, Денис, желаем удачи и только зелёных улиц!

(Денису Иванову оплачено всё время простоя по вине работодателя и в отношении него отменены все приказы администрации депо, касающиеся конфликта).

К сожалению, не выдержав несправедливости, уволился из депо член РПЛБЖ, помощник машиниста В.Казанцев, имеющий права управления машиниста электропоезда и фактически готовый машинист!

*«Можно все время дурачить некоторых, можно некоторое время дурачить всех, но нельзя все время дурачить всех».*  
Авраам Линкольн

В депо Пушкино многие помнят недавний случай, когда господин Казаков, будучи заместителем начальника Московско-Курского отделения Московской железной дороги по безопасности движения, вошёл (кстати, тоже без формы!) вместе с НОДом П.А.Ивановым в служебный тамбур одного из электропоездов депо Пушкино, представившись почему-то «террористом». Бригада шутку не оценила, едва не уложив высоких руководителей, что называется, «мордой в пол»! Начальник отделения Иванов, будучи чистопородным инженером-путейцем, интеллигентным и порядочным человеком, счёл на ближайшем планёрном совещании с локомотивными бригадами депо Пушкино недоразумение уладить – к удовольствию обеих сторон. Отчего его авторитет в глазах машинистов и помощников нашего депо значительно вырос, в отличие от казаковского. Примите искренние соболезнования по этому поводу, Андрей Викторович!

Н.Павлов

**РАДЫ ЗА ВАС, РЕБЯТА!**

**1,7 млн. руб. отсудили докеры с Калининградского морского торгового порта.**

Докеры профсоюза Калининградского морского торгового порта 20 мая получили денежную компенсацию в размере 1,7 млн. рублей по решению суда Балтийского района Калининграда, вынесшего постановление об удовлетворении материальных требований членов профсоюза к руководству порта. Как сообщил корреспонденту ИА REGNUM лидер калининградского профсоюза докеров Михаил Чесалин, конфликт между портовой дирекцией и профсоюзом докеров начался в 1997 году, когда последние провели первую в регионе забастовку с требованием увеличения зарплаты. По утверждению М.Чесалина, именно после этой акции протеста, которая длилась 2 недели, профсоюз подвергся дискриминации со стороны руководства предприятия.

"В феврале 2002 года с принятием нового Трудового кодекса руководство порта уволило всех оставшихся членов профсоюза (23 человека) по сокращению штатов", – сказал М.Чесалин. Однако, уже в мае 2002 года суд Балтийского района Калининграда признал это увольнение незаконным и обязал порт немедленно принять на работу докеров.

По словам лидера профсоюза докеров, руководство порта под различными предлогами не исполняло судебного решения о восстановлении. В свою очередь, докеры заявили иск о взыскании с работодателя в пользу членов профсоюза среднего заработка за все время неисполнения решения, которое составило 17 месяцев. В итоге суд удовлетворил материальные требования, и каждый из истцов получил по 75 тыс. рублей. "В общей сумме время игнорирования судебного решения обошлось совету директоров порта в 2,3 млн. рублей", – заключил М.Чесалин.

В свою очередь пресс-секретарь Калининградского морского торгового порта г-жа Мейлер сообщила корреспонденту ИА REGNUM о том, что в настоящее время в судах различных инстанций рассматриваются еще несколько дел, связанных с профсоюзом докеров. Некоторые иски, по словам Ж.Мейлер, "просто поражают притянутым за уши поводом". В частности, по данным пресс-секретаря предприятия, профсоюз пытается восстановить докеров, уволенных по состоянию здоровья. Однако, по мнению дирекции торгового порта, работники с подобными диагнозами при погрузо-разгрузочных работах могут представлять опасность не только самим себе, но и окружающим. Докерам предложили перейти на другую более легкую работу, но они трижды категорически отказывались от перевода», – заключила Мейлер.

Ранее ИА REGNUM сообщало о том, что 32 докера торгового порта обратились в Европейский суд по правам человека с просьбой взыскать с Российской Федерации порядка 130 тыс. евро каждому докеру в качестве компенсации морального и материального ущерба за нарушение прав на свободу объединения и за дискриминацию за членство в профсоюзе. К концу 2005 года, по словам Михаила Чесалина, Европейский суд планирует рассмотреть дело и вынести решение по существу.

(<http://www.regnum.ru/news/356849.html>)

**ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!**

**31 МАЯ ПЕРВИЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РПЛБЖ ДЕПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ИСПОЛНИЛОСЬ ПЯТЬ ЛЕТ. ПОЗДРАВЛЯЕМ ВСЕХ ЧЛЕНОВ ПЕРВИЧКИ С ПЕРВЫМ ЮБИЛЕЕМ!**

\*\*\*

Члены первичной профсоюзной организации РПЛБЖ депо Узловая от всей души поздравляют с прошедшим юбилеем Нину Ивановну Татьякову.

Желаем Вам, Нина Ивановна, всего самого доброго, здоровья и долгих лет жизни.

**ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ!**

Мы планируем изменить внешний вид нашей газеты «Локомотивосоюз». Она будет выходить в новом формате, в новом оформлении. Станет больше по объему и содержанию. Уже следующий номер мы планируем предложить вам в новом варианте.

**По вопросам взаимовыгодного сотрудничества обращаться по телефону:**

**(095) 156-85-45**

<http://www.rplbg.ru>

**E-mail: [rplbgi@mail.magelan.ru](mailto:rplbgi@mail.magelan.ru)**

**РЕКЛАМА В «ЛОКОМОТИВОСОЮЗЕ»**

**Служба рекламы и PR РПЛБЖ**

- размещение рекламы в газете
- размещение рекламы на сайте РПЛБЖ
- разработка и проведение рекламных кампаний
- информационная поддержка

**Учредитель и издатель:** ИК РПЛБЖ. Тираж: 990 экз. Бесплатно. **“Локомотивосоюз” Адрес для писем в редакцию:** 107140, Москва, а/я 2. Куликову Е.А. <http://www.rplbg.ru> **E-mail:** [rplbgi@mail.magelan.ru](mailto:rplbgi@mail.magelan.ru) **Тел./факс:** (095) 156-8545

**По вопросам распространения нашей газеты обращайтесь по телефонам:** Москва: (095)156-8545, 266-59-51, ж.д. 5-89-33, 5-89-96, С.Петербург: (812) 168-45-24, ж.д. 2-45-24, Воронеж: (0732) 50-58-38, Пермь: (3422) 21-15-89

