



Локомотивсоюз

Выпуск № 01 (140)

Январь, 2011 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА СООБЩАЕТ

В канун Нового года и Рождества в адрес председателя МПЖ *Евгения Куликова* пришло поздравления от Президента Российской Федерации *Дмитрия Медведева*: «Уважаемый *Евгений Александрович!* Примите мои сердечные поздравления и наилучшие пожелания в Новом 2011 году! Мы вместе многого добились в году уходящем. И продолжая работать над обновлением экономики и нашего общества - обязательно реализуем задуманное. Общими усилиями сделаем нашу страну современной, передовой и комфортной для жизни. Пусть в каждой российской семье будет счастье, согласие и благополучие. Доброго здоровья Вам и Вашим близким».

Также с Новым 2011 годом *Е. Куликова* поздравил руководитель администрации Президента Российской Федерации *С. Нарышкин*.

3 февраля 2011 года в эксплуатационном локомотивном депо Березники Пермского края Свердловской ж. д. начала действовать первичная профорганизация Межрегионального профсоюза железнодорожников.

Поводом для создания первичной организации МПЖ послужило общее недоверие работников цеха эксплуатации к руководству депо и к профсоюзу РОСПОРОФЖЕЛ. Подробнее в материалах рубрики «Страна ЭМПЭЭСИЯ».

Помощником машиниста эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск Тульского отделения Московской ж. д. – филиала ОАО «РЖД» *Артемом Банщиковым* в ноябре прошлого года на имя начальника депо было подано заявление о перечислении профсоюзных взносов на счет МПЖ. Однако профвзносы с него взысканы не были.

В связи с нарушением руководством эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск трудового законодательства (в частности п. 5 ст. 377 ТК РФ, обязывающего работодателя при наличии письменных заявлений работников, являющихся членами профессионального союза, ежемесячно бесплатно перечислять на счет профорганизации членские профсоюзные взносы из заработной платы работников), профком ППО МПЖ обратился к начальнику предприятия с предложением об устранении допущенного им нарушения. Ответом стало... двухмесячное не перечисление профвзносов Банщикова без всяких сопроводительных объяснений. Поэтому в настоящее время разрешением вопроса с перечислением профвзносов работника эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск занимается Госинспекция по труду в Тульской области.

В ПЕРВИЧКАХ МПЖ

С ПЛАНАМИ НА БУДУЩЕЕ

В соответствии с Уставом, в ППО МПЖ эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск Тульского отделения Московской ж. д. – филиала ОАО «РЖД» 27 декабря 2010 года прошла профконференция, на которой были подведены итоги работы первичной организации за прошедший год и намечен план на 2011 год.

Среди заметных итогов деятельности первички депо, как отметил председатель профкома организации *Алексей Лякишев*: удалось увеличить численность организации (если в октябре 2009 года в профсоюзной организации состояло 17 человек, то в сентябре 2010 года в ней уже состояло 38 человек); добились выплаты недоработки всем желающим. Также постоянно велся контроль за соблюдением графика отпусков; разъяснялась руководству недопустимость нарушения конституционных прав работников в части их вступления в профсоюз МПЖ. В прошлом году в соответствии с решением собрания членов ППО МПЖ эксплуатационного депо

(Окончание на стр. 4)

КАК ЭТО БЫЛО

ЧУДНЫ ДЕЛА ВАШИ, ГОСПОДИН МАКАРОВ!

Время от времени в печати появляются жалобы режиссеров: нечего снимать, нет интересных сценариев. В свою очередь, сценаристы жалуются на отсутствие тем. Дескать, скучно мы живем, нет среди современников героев, достойных их пера. Ну как это нет?! Вот, к примеру, недавно на Свердловской железной дороге одно событие произошло. Тут вам и сюжетная линия, и герои сегодняшних дней...

Итак, место действия: локомотивное эксплуатационное депо Березники, что на Свердловской железной дороге. Возглавляет данное предприятие господин *Макаров*. Время действия: наши дни, точнее январь 2011 года. А если уж совсем точно, то 19 января 2011 года. Именно на этот день у председателя МПЖ *Евгения Куликова* была запланирована встреча с работниками вышеуказанного депо.

В назначенный срок *Е. Куликов* и член исполкома МПЖ, председатель первичной профорганизации Свердловской железной дороги *Александр Волегов* приезжают на место встречи, а там... все эвакуированы, за исключением тех работников, эвакуировать которых нельзя (иначе остановится работа не только данного предприятия). Это начальник депо *Макаров* так постарался! Видимо, бо-

ольшой выдумщик всевозможных развлечений. Некоторые руководители, чтобы сорвать представителям МПЖ встречу с работниками, не «пускают» их на территорию предприятия, усиленную охрану выставляют, грозят работникам всевозможными наказаниями, короче, нервы себе портят. Макаров же пошел другим путем: 19 января взял и объявил в депо «день эвакуации». И повод подходящий нашелся. В Екатеринбурге как раз обвал грунта случился, один ларек даже под землю ушел...

Если так подумать, причем тут екатеринбургский обвал и безопасность депо? Но если хорошо подумать, то определенная связь, конечно, найдется. Хотя куда лучше было бы в приказном порядке отправить всех работников в Крещение в проруби окунуться, грехи смыть, батюшку в депо пригласить, для окропления рабочих мест...

Остается надеяться, что руководство компании «РЖД» не оставит без внимания попытку своего сотрудника (он очень старался!) сорвать встречу работников депо с представителями МПЖ. Именно попытку, так как место встречи всегда можно изменить. Встреча членов ИК МПЖ с работниками локомотивного эксплуатационного депо Березники состоялась в здании местного вокзала.

Ольга Ревзина

ПОСЛЕ СОБЫТИЯ

Объявление начальником локомотивного эксплуатационного депо Березники Макаровым «дня всеобщей эвакуации» принесли не тот результат, ради которого, судя по всему, он так старался, а стали своеобразным катализатором для создания в депо первичной профорганизации МПЖ.

Господин Макаров, став начальником эксплуатационного локомотивного депо Березники в 2010 году, сразу решил взять власть в свои руки по всем направлениям. И вскоре не только простые работники, но и специалисты среднего звена, мягко говоря, пришли в ужас от его манеры руководства. Работники обратились за помощью в первичку РОСПРОФЖЕЛ, а в ответ... тишина. В итоге на общем собрании депо был избран новый председатель первичной организации РОСПРОФЖЕЛ, который сначала попытался защитить права коллег, однако ему сразу указали на его место. И работники от безысходности сами стали обращаться в прокуратуру, госинспекцию по труду.

Однако один в поле, как известно, не воин. Поэтому работники депо, разочаровавшись в Роспрофжеле, как в защитнике трудовых интересов, обратились за помощью в ППО Межрегионального профсоюза железнодорожников Свердловской железной дороги. В январе председатель МПЖ *Евгений Куликов* и член исполкома *Александр Волегов* провели встречу с работниками депо, на которой было принято решение о создании первичной организации МПЖ эксплуатационном локомотивном депо Березники. И 3 февраля т. г. данная первичка была образована.

Александр Волегов,
председатель ПО МПЖ Свердловской ж. д.

НУ И НУ...**АНАЛИЗИРУЙ ЭТО**

В январе т. г. наш профсоюз пополнился первичной организацией МПЖ ОАО «Федеральная пассажирская компания» Западно - Сибирского филиала ОАО «ФПК вагонный участок Новосибирск – главный».

По сложившейся у нас нехорошей традиции членов первички тут же окружили повышенным вниманием. Председателя ППО Ольгу Ивановну Вагнер «одарили» выговором. Поездную бригаду, ведущую себя наиболее активно, сейчас расформируют. На головы членов МПЖ сыпятся всевозможные угрозы и обещания увольнений, а всем сочувствующим открыто заявляется, что в случае их выхода из рядов Роспрофжела, они лишатся всех положенных по колдоговору льгот. (А между тем, действия коллективного договора распространяются на всех работников организации, в том числе и на несостоящих ни в одной профорганизации). Вместе с кнутом в ход идут и «пряники», например, в виде путевок в санатории. Короче, схема давления давно известна.

Я, конечно, понимаю господ руководителей и даже немного им сочувствую. Ведь людям приходится время тратить, от непосредственной работы отрываться, снисходить до личного общения с простым рабочим людом. Но что, видимо, не сделаешь ради самой любимой, самой ненаглядной, да что там – единственной их профсоюзной организации Роспрофжел?!

...А теперь о серьезном. В соответствии с ч. 1 ст. 30 Конституции РФ: «...каждый имеет право на объединение, включая право создавать профессиональные союзы для

защиты своих интересов. Свобода деятельности общественных объединений гарантируется...» (Кстати, статья 21 ТК РФ тоже гарантирует работнику право «на объединение, включая право на создание профессиональных союзов и вступление в них для защиты своих трудовых прав, свобод и законных интересов»). Это что же, господа руководители ОАО «Федеральной пассажирской компании» Конституцию Российской Федерации не почитают?!

Члены первичной организации подготовили материал о своих мытарствах, отнесли его в одну из местных газет. Приняли. Пообещали опубликовать. Но вскоре из редакции позвонили и сообщили, что печатать его не станут. Даже за деньги! В первичке подозревают, что здесь без звонка из Управления ЗСЖД не обошлось. Может, и правы, что не обошлось. Хотя пункт 5 статьи 29 Конституции РФ гарантирует свободу массовой информации и запрещает цензуру. Но это так, к слову.

И все же, несмотря на давление руководства, первичная организация МПЖ ОАО «Федеральная пассажирская компания» Западно - Сибирского филиала ОАО «ФПК вагонный участок Новосибирск – главный» действует.

Ольга Казарина

Р. S.: На днях председателя профкома Ольгу Иванову Вагнер «порадовали» сообщением о том, что заявления членов первичной профорганизации, в том числе о перечислении взносов, посланные заказным письмом, где-то на почте затерялись. Интересно было бы узнать, как часто в Новосибирске заказные письма теряются? А то нехорошая мысль закрадывается: неужели и здесь без звонка из Управления ЗСЖД не обошлось?

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Профком ППО МПЖ моторвагонного депо Новомосковск-1 Московской моторвагонной дирекции пригородной дирекции Московской ж. д. – филиала ОАО «РЖД» поздравляет с днем рождения заместителя председателя профсоюзной организации **Виктора Пашина** с днем рождения и желает здоровья, бодрости духа, физических сил, оставайся таким же активным и принципиальным. Ну и, конечно, пусть тебе сопутствуют удача и материальное благополучие.

СТРАНА ЭМПЭЭСИЯ

НАРУШЕНИЙ НЕ ВЫЯВЛЕНО

Моторвагонное депо Пермь-2 Свердловской железной дороги с плановой проверкой работы предприятия, в том числе охраны труда и техники безопасности, комплектации подвижного состава средствами индивидуальной защиты, посетила комиссия из Москвы.

Ревизоры в отношении комплектации подвижного состава средствами индивидуальной защиты нарушений не выявили. Может потому не выявили, что проверке подверглись только электропоезда, которые находились в депо, а те, что были на линии, почему-то обошли вниманием. Руководство, конечно, тоже постаралось. Например, во время проверки комиссией того или иного электропоезда, комплектность средств защиты просто перетаскивали с одного электропоезда на другой.

Между тем, локомотивные бригады неоднократно обращали внимание руководства депо на отсутствие средств защиты. И каждый раз следовал ответ: мол, на это денег нет. Вопрос с нехваткой средств защиты остро стоит не только в моторвагонном депо Пермь-2, но и во многих других депо Свердловской железной дороги. Поэтому, судя по всему, руководители локомотивных и моторвагонных депо и приняли за норму выпускать на линию локомотивы, не укомплектованные согласно ПТЭ и инструкции по охране труда (отсутствуют средства индивидуальной и коллективной защиты). Ведь локомотивная бригада все равно примет такой «недокомплект» и поедет в рейс, так как в случае отказа отправится домой, не будут заработаны деньги.

Каждый год локомотивные бригады сдают экзамены по электробезопасности и охране труда. В билетах имеется вопрос: какие средства защиты должны быть на локомотиве и сроки их проверки? Но для чего знать это бригаде, когда в действительности этого нет, когда средства индивидуальной и коллективной защиты просрочены!.. Для чего вообще бригады сдают эти экзамены?! Ответ, думается, прост: для галочки. Ну а если гром грянет, какой-нибудь несчастный случай произойдет, то руководство депо всегда может остаться в стороне, продемонстрировав комиссии подпись работника. Дескать, все он знал, сдавал экзамены и обязан был действовать в соответствии с инструкцией, а то, что в данной ситуации работник принял неисправный локомотив, так это он сам виноват, не надо было принимать.

Александр Волегов

В ПЕРВИЧКАХ МПЖ

С ПЛАНАМИ НА БУДУЩЕЕ

Новомосковск, всем членам профорганизации оказывалась материальная помощь в случае лишения их премии, что положительно отразилось на численности организации. В этом году, согласно решению конференции, решено продолжить оказание матпомощи при лишении членов первички премии. Среди первоочередных задач на 2011 год, обозначенных председателем профкома А. Лякишевым: увеличение численности организации; исключение случаев неправомерного сокращения отдыха локомотивных бригад (более ¼); расширение информационной деятельности для информирования работников предприятия о работе профорганизации и профсоюза. В план работы на 2011 год участники конференции включили следующие направления деятельности: оказание членам ППО материальной помощи в размере 2000 рублей при уходе в очередной ежегодный отпуск; оказание ежемесячной материальной помощи в размере 1500 рублей члену ППО МПЖ депо Новомосковск в случае потери им профессии; оказание матпомощи в размере 500 руб. членам первички, желающим посещать бассейн. Конференция также утвердила: оказание членам первички по их письменному заявлению помощи в виде беспроцентной ссуды на срок не более 3-х месяцев (для чего решено ежеквартально выделять профкому по 30 тысяч рублей); предложение застраховать членов ППО от несчастных случаев, в том числе и в случае потери ими профессии; единый план действий в случае недоработки часов членами профорганизации.

Соб. инф.

