



ЛокомотивоСоюз

WWW.RPLBG.COM

ВЫПУСК №06-07(182-183) / 2014 г.

В НЕСКОЛЬКО СТРОК:

Председатель Первичной профсоюзной организации Межрегионального профсоюза железнодорожников эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск Алексей Матвеевич Лякишев одержал победу в суде.

С подробностями о том, как проходили судебные заседания, можно будет ознакомиться в следующем выпуске газеты.

В середине июля профком ППО МПЖ моторвагонного депо Новомосковск-1 при поддержке Тульского отделения Союза профсоюзов России организовал и провел обучающее занятие по теме «Гарантии и компенсации работникам в соответствии с трудовым законодательством и коллективным договором ОАО «РЖД» на 2014-2016 гг.».

Данное мероприятие было организовано в виде лекции с ответами на вопросы присутствовавших, среди которых, следует заметить, были не только члены первичной организации, но и работники депо, пожелавшие посетить наше занятие.

Профком принял решение провести очередное занятие в сентябре этого года.

Сергей Вывденко

С 1 июля 2014 года работники ремонтного локомотивного депо Узловая переведены в Московское ООО «ТМХ-Сервис», в связи с чем у работников возник ряд вопросов, в том числе и о дальнейшей деятельности Первичной профсоюзной организации (ППО) МПЖ депо Узловая.

Мониторинг работников депо, проведенный профкомом первичной организации, показал, что члены МПЖ проявили желание остаться в рядах профсоюза.

В связи с чем принято решение о проведении в ближайшее время в депо Узловая учредительного собрания, на котором также планируется рассмотреть ряд вопросов, касающихся аттестации и безопасности рабочих мест.

Ольга Казарина

ВАЖНОЕ:

ПЕРВОЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ АВГУСТА – ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Дорогие коллеги, друзья! Уважаемые железнодорожники!

Я хотел бы сказать, что не случайно употребил слово «уважаемые»: вы действительно достойны уважения – за ваш труд, за ваши успехи, за то, что благодаря вашим стараниям работает огромная машина железных дорог нашей страны. Каждый из вас добросовестно и честно выполняет свою работу, и потому в общем деле не всегда виден отдельный вклад отдельного сотрудника отдельного подразделения. Однако это совершенно не отменяет того, что вы – гордость государства.



С праздником вас! С Днем железнодорожника!



Пусть вас никогда не покидает оптимизм и уверенность в своих силах! Пусть неудачи обходят вас стороной, пусть каждый рейс становится для вас праздником, чтобы вы никогда не пожалели, что избрали именно эту профессию. Пусть все поезда, которые идут в вашем направлении, привозят с собой счастье и исполнение заветных желаний. Пусть те составы, которые отходят от вашей станции, увозят с собой все беды и печали! Ответственности вам, ведь ваше дело – чрезвычайно важное и нужное! Пусть у вас все будет хорошо!

Председатель Межрегионального профсоюза железнодорожников Е.А. Куликов

В НОМЕРЕ:

НАМ ПИШУТ...

Наша газета систематически размещает на своих страницах актуальные материалы на злобу дня. Это статьи о мероприятиях, проводимых профсоюзными организациями, о профсоюзных активистах, о членах профсоюза, чем-то отличившихся в процессе своей трудовой деятельности, а также просто об интересных значимых событиях, происходящих в стране и на железных дорогах бескрайней России.

ЧИТАЙТЕ НА СТР. 3

ВОТ ВАМ И ТРУДОВОЙ КОДЕКС...

В июле решением Дзержинского районного суда города Перми были удовлетворены иски о взыскании

помощника машиниста тепловоза С.А. Никулина в части лишения премиальной оплаты за февраль 2014 года на 100%.

ЧИТАЙТЕ НА СТР. 2

ДВИЖЕНИЕ ЛЮБОЙ ЦЕНОЙ? ИЛИ ВОЗВРАЩАЯСЬ К РАНЕЕ СКАЗАННОМУ...

В пресс-службу МПЖ поступила информация от Председателя одной из первичных организаций Межрегионального профсоюза железнодорожников, в котором он делится своими мыслями о ситуации на железной дороге, об обстоятельствах, в которые иногда ставят работников, когда им приходится выбирать между инструкциями и до-

полнительными «устными» приказами от местного руководства. О том, что в итоге получается, можете прочитать в его рассуждениях.

ЧИТАЙТЕ НА СТР. 2

ВОЗМУЩЕНЫЮ НЕТ ПРЕДЕЛА... ПОСТФАКТУМ ИЛИ МЫСЛИ О ВАЖНОМ

В который раз возникает вопрос: как быть с уважением самих пассажиров по отношению друг к другу, к тому виду транспорта, так необходимому не только административным структурам для решения транспортного вопроса, а и им самим для удобства перемещения?..

ЧИТАЙТЕ НА СТР. 3

КАЧЕСТВО БЕЗОПАСНОСТИ

Системы контроля, установленные при входе на железнодорожные вокзалы, стали поводом для начала судебного разбирательства.

ЧИТАЙТЕ НА СТР. 3

БИЛЕТ НА ЭЛЕКТРИЧКУ – С МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

С помощью мобильного телефона можно будет теперь оплатить билет на пригородный электропоезд. Новая услуга уже появилась на вокзалах Казани, Арска и Зеленодольска, а также на железнодорожных станциях Аметьево, Юдино и Васильево.

ЧИТАЙТЕ НА СТР. 4

НОВОСТИ ПРОФСОЮЗА:

ДВИЖЕНИЕ ЛЮБОЙ ЦЕНОЙ? ИЛИ ВОЗВРАЩАЯСЬ К РАНЕЕ СКАЗАННОМУ...

В пресс-службу МПЖ поступила информация от Председателя одной из первичных организаций Межрегионального профсоюза железнодорожников, в котором он делится своими мыслями о ситуации на железной дороге, об обстоятельствах, в которые иногда ставят работников, когда им приходится выбирать между инструкциями и дополнительными «устными» приказами от местного руководства. О том, что в итоге получается, можете прочитать в его рассуждениях.

Прочитав статью, «Опять стрелочник виноват?» хотелось бы добавить факты из собственного 29-летнего опыта работы на железнодорожном транспорте.

В ноябре 2013 года у нас в депо произошел случай. Машинист проехал запрещающий сигнал по ст. Абдулино и въехал в бок прибывающего на станцию поезда. Крайним, как всегда, за отсутствием стрелочника, оказался машинист.

Однако, если разобраться в происшедшем, то картина становится совсем запутанной.

Начнём с того, что данный поезд отправлялся со ст. Абдулино с бокового – неспециализированного пути. То есть, по всем правилам и инструкциям, его с этого пути отправлять было нельзя.

А дальше – ещё более интересная ситуация. По маршруту следования отправляющегося поезда находился маневровый сигнал. Вроде, какое дело имеет маневровый сигнал для грузового поезда? Это не выходной, не маршрутный, просто маневровый. Однако, он вдруг оказался выходным, о чём машинисту отправляющегося поезда, естественно, не сообщили ни устно, ни письменно (выдав предупреждение). Даже в Технико-распорядительном Акте (ТРА) станции выходной сигнал в этом месте отсутствует. Более того, из-за ремонта стрелочной секции по маршруту следования отправляющегося поезда этот сигнал был выключен и просто не горел. Плюс с учётом того, что он карликовый, а дело происходило в тёмное время суток, да ещё во время дождя. Одним словом, напрашивается вопрос: это каким же надо обладать зрением, чтобы разглядеть, каким сигналом горит не горящий светофор???

В дополнение к этой ситуации следует добавить, что прибывающий поезд не переключил свой прожектор на тусклый свет, о чём машинист отправляющегося поезда и сделал ему замечание по радиосвязи. Оказалось, что переключатель в кабине управления был сломан.

В результате, за проезд несуществующего выходного сигнала, к тому же ещё и не горящего, ослеплённый прожектором встречного поезда из-за неисправности переключателя машинист уволен с транспорта. А все те лица, которые сопутствовали данному проезду, продолжают работать, как ни в чём не бывало.

Уточняем, для сведения, кто это был в данной ситуации:

- Дежурный по ст. Абдулино – отправил поезд с неспециализированного пути, не предупредив машиниста об особенностях следования по станции.

Не поставила в известность дежурного по исполнителю посту о необходимости информирования машинистов о ремонтных работах и выключении из работы светофоров.

- Дежурный по исполнительному посту – не указала в предупреждении, выданном на поезд, что по маршруту следования производятся ремонтные работы с выключением из работы светофоров. Хотя, не исключена возможность, что она сама не знала о данном ремонте.

- Работники дистанции Сигнализации и связи СЦБ, которые производили ремонт, без выдачи предупреждения, самовольно изменили схему включения светофоров на ст. Абдулино, отключив питание и погасив светофор по маршруту следования отправляющегося поезда. Кроме того, они самовольно заменили литер светофора с маневрового на выходной, написав этот литер на бумажном картоне!!! Переименовав маневровый светофор в выходной.

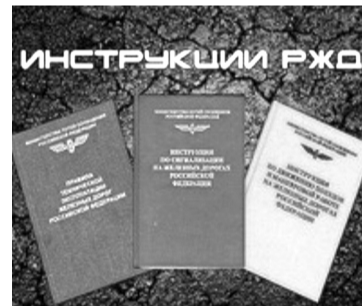
- Машинист встречного поезда, который не потребовал произвести ремонт или замену переключателя режимов работы прожектора, проявив халатность, тем самым подставив своего коллегу.

Когда я четверть века назад учился на помощника машиниста, мой преподаватель, машинист с большим стажем сказал «золотые» слова: «Все правила и инструкции на железной дороге написаны кровью, и рассчитаны на одного дурака. Второй человек всегда проконтролирует и исправит ошибку коллеги. А вот когда эти дураки собираются в кучу, тогда беда...».

В послесловии хочу сказать, что машиниста, с одной стороны, ограничивают всевозможные инструкции, регламенты, распоряжения и телеграммы. С другой стороны – звонки и угрозы начальства и «ДВИЖЕНИЕ ЛЮБОЙ ЦЕНОЙ».

Может, из-за всей этой неопределённости и происходят «Чрезвычайные Происшествия» в ОАО «РЖД»? И, если перефразировать слова Президента В.В.Путина, может уже настало время сказать: «Хватит кошмарить МАШИНИСТА»?..

Николай Крохин
Председатель Первичной профсоюзной организации Эксплуатационного локомотивного депо «Уфа»



ВОТ ВАМ И ТРУДОВОЙ КОДЕКС...

В июле решением Дзержинского районного суда города Перми были удовлетворены иски-вые требования помощника машиниста теплового вагона С.А.Никулина в части лишения премиальной оплаты за февраль 2014 года на 100%.



Поводом лишения послужило несвоевременное ознакомление новогоднего внепланового инструктажа по безопасности движения. Такие внеплановые

инструктажи ОАО «РЖД» проводит ежегодно.

В судебном заседании свидетель ОАО РЖД заявил, что внеплановый инструктаж надо проходить до начала работы или после поездки, а можно и во время выходного дня потратить время для прохождения инструктажа. Так как в норматив времени данный вид работы не включен.

Получается, что выполнять трудовые обязанности можно и нужно в нерабочее время, а получать за это заработную плату вовсе не обязательно. Вот вам трудовой кодекс, вот вам и принудительный труд!..

Да это и не только инструктажи. Вот чем занимаются локомотивные бригады в выходной день: технические занятия, совещания, собеседования, прохождение комиссии более предусмотренного времени, фильтр, всякие разборки, сдачи зачетов, АСПТ... Все это проходит в их свободное от работы время. Хочу заметить, что все эти мероприятия руководство всех рангов проводит в своё рабочее время. Чем же работники локомотивных бригад отличаются от руководства? Только тем, что они не на руководящих постах?

Ведь за безопасность на железной дороге отвечают и руководство, и работники. Только вот, получается, что безопасность движения поездов и перевозки пассажиров и грузов для тех и других определяется по-разному?..

Председатель ППО МПЖ моторвагонное депо ст. Пермь-2 Свердловской ж.д. А.Н.Вологов

ПРОФКОМ ПРОСИТ ОСВОБОДИТЬ ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА ДЕПО ОТ ЗАНИМАЕМОЙ ДОЛЖНОСТИ

На собрании 20 мая 2014 года работники эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск – машинисты и помощники машинистов – поддержали предложение профкома Первичной профсоюзной организации (ППО) МПЖ обратиться к руководству ОАО «РЖД» и уполномоченному по вопросам деловой этики, первоначально заместителю начальника Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Н.А.Захарову с просьбой рассмотреть вопрос об освобождении заместителя начальника депо по кадрам и социальным вопросам В.Б.Тихомирова от занимаемой должности, поскольку «в силу личной недисциплинированности он не может и не должен занимать руководящую должность, предусматривающую общение и работу с людьми».

На эту должность В.Б. Тихомиров был назначен в июле 2013 года. С момента назначения своими действиями господин Тихомиров демонстрирует полную независимость от всего и вся. Принимая решения в нарушении трудового законодательства, В.Б.Тихомиров наделил себя правом самому решать, на этот раз, кому из работников предоставить отпуск в полном объеме, а кому отказать.

Например, в графике отпусков на 2014 год предусматривалось их разделение на части – по 21 дню. Между тем, в нарушение ч.1 ст.125 ТК РФ ни с одним из работников депо не было заключено соглашение о разделении отпуска на части. Машинист теплового вагона Сергей Доможиров подал на имя начальника депо Новомосковск А.Ю.Трофимова заявление о несогласии на разделение отпуска на части. Однако по непонятной причине его обращение было, мягко говоря, проигнорировано.

Такие случаи не единичны, на страницах нашей газеты мы не раз о них рассказывали.

Обращение работников эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск направлено адресатам.

ОСТАЕМСЯ С ПРОФСОЮЗОМ



В связи с прекращением с 1 июля 2014 года деятельности филиала ООО «Крайжил-комресурс» «Новомосковский участок» и переходом работников в другую организацию, пришлось прекратить свою деятельность и первичной профсоюзной организации (ППО) «Гарантия» МПЖ.

Между тем, на последнем собрании профкома ППО «Гарантия» МПЖ мы приняли решение предложить работникам продолжить членство в Межрегиональном профсоюзе железнодорожников. Данное предложение нашло у них поддержку.

10 июля 2014 года на общем учредительном собрании было единогласно принято решение об учреждении первичной профсоюзной организации «Гарантия» МПЖ ООО «Реноме-плюс». Председателем ППО единогласно избран Игорь Владимирович Иванов.

ВЗАИМУВАЖЕНИЕ:

ВОЗМУЩЕНЫЮ НЕТ ПРЕДЕЛА... ПОСТФАКТУМ ИЛИ МЫСЛИ О ВАЖНОМ

Два перекликающихся определённым образом информационных события обратили на себя наше внимание. Это официальная информация о том, что ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» (Центральная ППК) реализует программу модернизации пригородных перевозок пассажиров на 15 лет. И всколыхнувшее информационное пространство весть о том, что ночью вандалы изуродовали новый комфортабельный электропоезд нового поколения ЭД4М-500.

Недавно вышедший на маршрут поезд отличается современным дизайном: у него гладкие боковые стены кузова, более обтекаемая форма кабины машиниста. До сих пор такой состав можно было увидеть только на отраслевых выставках.

В его вагонах созданы все условия для комфортного проезда, в том числе и для пассажиров с ограниченными возможностями. Передний тамбур оснащен откидными устройствами для подъема и спуска, а размер туалетов в поезде рассчитан на инвалидные коляски. В самом вагоне установлены специальные поручни и ремни безопасности.

Судя по фотографиям «с места событий», очевидно, что над поездом «поработала» организованная группа. Жаль, что после усилий, которые прикладывает весь транспортный комплекс Москвы для обновления подвижного состава, для комфорта и удобства всех пассажиров, кто-то может сделать что-то подобное. Особо печален тот факт, что злоумышленники выбрали именно первую на Московской железной дороге электричку типа ЭД4М-500.

Интернет пространство взорвалось возмущёнными высказываниями и множеством предложений, как наказать виновников. Оно и понятно, огромное количество людей пользуется пригородным электротранспортом. По статистике, в Москву и обратно из Подмоскovie в день перевозится до 1,5 млн. пассажиров! А от того, какие электрички перевезут людей до места работы, зависит их настроение и работоспособность.



ВЗАИМУВАЖЕНИЕ

Уважать людей - значит уважать каждого из них...

В который раз возникает вопрос: как быть с уважением самих пассажиров по отношению друг к другу, к тому виду транспорта, так необходимому не только административным структурам для решения транспортного вопроса, а и им самим для удобства перемещения?..

Возмущает тот факт, что подобные случаи не единичны. Большинство пригородных электричек исписаны и исчерканы. В том, что есть такие несознательные люди – проблема всего общества. И задача общества – воспитать в них, особенно в подрастающем поколении, уважение ко всему окружающему – живому и неживому, чтобы таких вопиющих поводов для возмущения было меньше. А ведь общество – это мы! Так и хочется сказать, как в общеизвестном классическом мультфильме: «Ребята, давайте жить дружно!».

Что для этого нужно? К примеру, запретить в пригородных электричках, помимо коммерческой рекламы, также рекламу социальную, воспитывающую, работающую на опережение событий, на профилактику правонарушений.

Понятно, что этого мало. Возможно, необходимо пересмотреть какие-то статьи закона, которые ужесточат наказание за подобные вандальные акты и сработают тогда, когда не сработали предупреждающие меры.

Однако, есть вопросы и к Центральной ППК. Если компания вкладывает такие средства в программу модернизации пригородных перевозок и развитие современных технологий в том числе, то это влечёт за собой обязательство более надёжной охраны обновленного подвижного состава и всего имущества. В наш век существуют достаточно совершенные системы видеонаблюдения, которые компания уже закупает в рамках программы модернизации. Значит, их необходимо использовать по максимуму. Плюс в плане охраны объектов никто не отменял человеческий фактор. Наши «доблестные охранники», должны выполнять свои функции там, где не достаёт «всевидящее око» систем видеонаблюдения...

Испокон веков на Руси всё решали всем миром. И, если нам всем постараться, получится переплетение из сознательности общества в целом, воспитанности её членов в частности, и рачительного хозяйствования со стороны надлежащих структур. Возможно, это сделает в будущем нашу жизнь чуточку комфортнее, приятнее и достойнее. И, может, тогда мы, во всех отношениях, лучше заживём?..

Лидия Урсу

КОНТРОЛЬ И ПОРЯДОК:

НАМ ПИШУТ...

Наша газета систематически размещает на своих страницах актуальные материалы на злобу дня. Это статьи о мероприятиях, проводимых профсоюзными организациями, о профсоюзных активистах, о членах профсоюза, чем-то отличившихся в процессе своей трудовой деятельности, а также просто об интересных значимых событиях, происходящих в стране и на железных дорогах бескрайней России.

Общеизвестно, что для того, чтобы размещённые материалы были интересны для читателей, нужна активная связь с самим читателем. Поэтому нам важно любое от вас сообщение. Пусть в виде вопроса, замечания, пожелания или, как на этот раз, целого письма, в котором человек открыто и откровенно рассказывает о наболевшем с уверенностью, что его поймут и помогут.

Неравнодушный машинист тепловоза конкретного депо пишет без прикрас о том, что происходит на его рабочем месте. Хотя, по имевшимся многочисленным фактам, такое могло, и происходит периодически, и в других депо в ОАО «РЖД». Он с сожалением сообщает, что именно из-за того, что не промолчал, как многие, а указал руководству на их неправомерные действия, в данный момент оказался без работы, ему пришлось уволиться по собственному желанию под давлением руководства.

По роду своей деятельности машинисту стали известны некоторые факты, которые он и изложил в своём письме. В нём речь идёт о конкретных руководителях высшего звена в ОАО «РЖД», позволяющих себе некорректное поведение по отношению к своим подчинённым, унижающее их человеческое достоинство. И такие случаи не единичны. При этом вышестоящее руководство по каким-то им одним лишь ведомым причинам, либо не придаёт этому значения, либо вообще скрывает это.

Далее в письме – о проверках, при которых обнаруживаются недостатки, но увольняют впоследствии только простых работников («стрелочников»). А руководители на местах, от которых в большей мере эти недочёты зависят, так и остаются работать дальше, не неся никакой ответственности за свою некомпетентность.

Похоже, кто-то в верхах то ли не хочет всерьёз разобраться в источнике проблем на железной дороге, то ли слишком дорожит своими руководителями на местах, считая, что беззащитного простого работника легче уволить, создавая этим видимость решения проблем. На что надеются: на русское «авось», или что «свято место пусто не бывает» и на их место придут другие?.. Но что будет, когда иссякнет поток желающих идти на простые рабочие должности по причине либо нехватки таких

кадров, либо нежелания людей за небольшую зарплату выполнять ответственнейшую тяжёлую работу по перевозке пассажиров и грузов? Да ещё, при этом, выслушивать унижительные оскорбления от своего начальства? И быть в постоянном страхе, что за малейшую провинность ты будешь наказан, уволен, а семья останется без основного источника заработка.

Казалось бы, есть организация, которая обязана защитить работника от произвола начальства – это профсоюз. Однако, в письме подчёркивается, что данный работник являлся членом приоритетного на железной дороге профсоюза, но профсоюзный комитет не предпринял никакой попытки отстоять его интересы. Автор письма и обратился за помощью и поддержкой в Межрегиональный профсоюз железнодорожников.

Не став на защиту машиниста, профсоюз тем самым не оправдал цель, ради которой создан, а именно – защита прав и интересов своих членов.

Обидно также за окружающих сослуживцев, которые, чаще всего, к сожалению, в таких ситуациях остаются глухи к попытке своего собрата изменить что-то в их повседневных рабочих буднях. Они безучастны к беде ближнего и не поддерживают его. Терпеть и не высываться – удел многих. Они не думают о том, что завтра сами могут оказаться в такой же ситуации, и забывают народную мудрость, что только вместе мы – сила.

По-видимому, и скорее всего, это общая проблема нашего общества. Жаль, что в таких случаях чаще всего окружающие не поддерживают инициативу активистов, а оказавшись в одиночестве, им приходится сдавать свои позиции.

Межрегиональный профсоюз железнодорожников – как пример свободного профсоюза, который создан именно и только для защиты трудовых прав и интересов своих членов, советует работникам в любых трудных ситуациях не отчаиваться. Главное, не сдаваться и, прежде чем уволиться, использовать все возможные методы защиты своих прав, если твёрдо уверены в своей правоте.

Иван Паровозов

КАЧЕСТВО БЕЗОПАСНОСТИ

Системы контроля, установленные при входе на железнодорожные вокзалы, стали поводом для начала судебного разбирательства.

Устройства безопасности, предназначенные для досмотра ручной клади пассажиров на наличие взрывчатых веществ и оружия, предположительно, не соответствуют заявленному качеству. Компания ОАО «РЖД»

подчеркивает, что в данный момент на железнодорожных вокзалах установлены только исправные системы безопасности.

Несмотря на то, что ОАО «РЖД» опровергает наличие на вокзалах не-

качественных систем безопасности, в центральном аппарате Следственного комитета России (СКР) подтверждают факт возбуждения уголовного дела относительно поставок ОАО «РЖД» систем контроля, не отвечающих необходимым требованиям.

В СКР отказались раскрывать детали расследования, сославшись на следственную тайну. Компания-поставщик, фигурирующая в деле, также не

называется. В самом ОАО «РЖД» комментариев по поводу возбуждения уголовного дела, а также исков в арбитражный суд, не дают. Единственное, о чём упоминает компания – это несколько судебных разбирательств в Казани и Санкт-Петербурге в отношении поставщиков, к которым были предъявлены требования по замене комплексов досмотра.

Источник: Газета «Коммерсант»

АКТУАЛЬНО:

БИЛЕТ НА ЭЛЕКТРИЧКУ – С МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА



С помощью мобильного телефона можно будет теперь оплатить билет на пригородный электропоезд. Новая услуга уже появилась на вокзалах Казани, Арска и Зеленодольска, а также на железнодорожных станциях Аметьево, Юдино и Васильево.

Для этих целей подойдет обычный мобильный телефон с минимальным набором дополнительных опций. Таким образом, вовсе необязательно иметь суперсовременный смартфон. Дело не в аппарате, а в специальной сим-карте с подключенным сервисом «Мобильный билет» без смены номера. Приобрести ее можно в салоне сотовой связи.

Внедрение технологии NFC не единственное новшество для пассажиров. Планируется, что уже в будущем году на железнодорожных станциях появятся билетопечатающие автоматы, в которых рассчитаться за проезд можно будет банковской картой.

Источник: Российская газета

ИРЛАНДСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ОБЪЯВИЛИ О ГРЯДУЩЕЙ ЗАБАСТОВКЕ



Работники железнодорожной компании IrishRail, являющиеся членами профсоюза SIPTU объявили о своём намерении провести в следующем месяце 24-часовую забастовку.

Акция протеста запланирована на 25 августа. Остановка железной дороги может затронуть более 100 тысяч пассажиров. Решение о проведении забастовки явилось ответом на действия руководства IrishRail по сокращению оплаты труда работникам, как это предложил сделать Суд по трудовым спорам. С 24 августа IrishRail вводит меры, призванные уменьшить расходы.

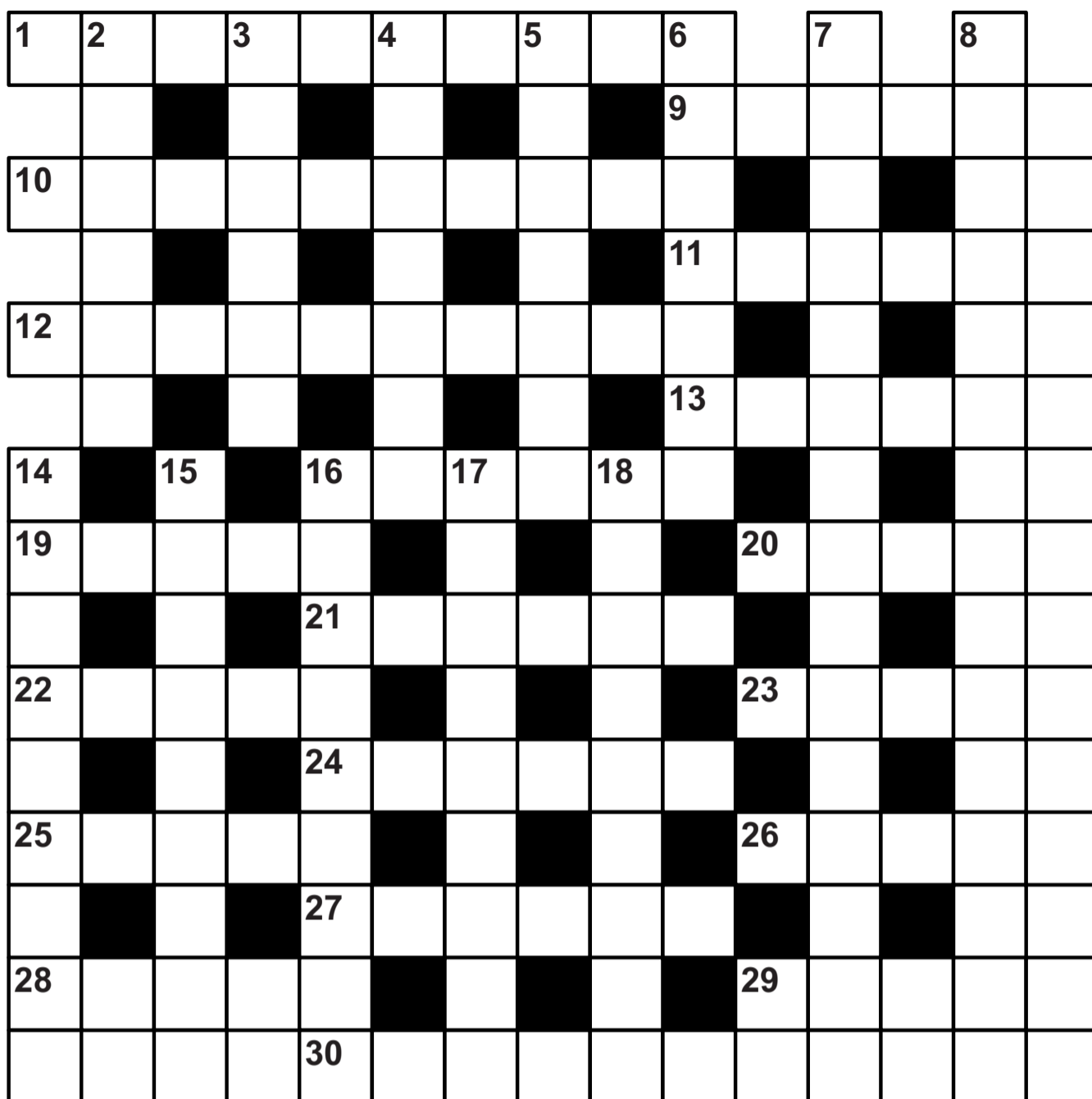
В результате, железнодорожники, получающие до 56 тысяч евро в год, потеряют до 1,7% доходов, а работники с окладами выше 100 тысяч лишатся 6% заработка.

В ответ на такие жёсткие меры члены профсоюза SIPTU с того же числа планируют прибегнуть также и к бессрочной «итальянской» забастовке, подразумевающей строгое выполнение условий трудового соглашения, отказавшись от всяких переработок и неукоснительно соблюдая положенные им дни отдыха.

Запланированная на 25 августа забастовка ирландских железнодорожников может стать не единственной. Профсоюз не исключает возможности проведения дальнейших подобных акций. Члены Национального профсоюза автобусных и железнодорожных работников планируют проголосовать по поводу своих действий в сложившейся ситуации. Результаты голосования станут известны в следующую пятницу.

Источник: Профсоюзы сегодня

КРОССВОРД:



ВОПРОСЫ:

По горизонтали:

- Искусство так делить пирог, чтобы каждый верил, будто именно он – именинник.
- «Сувенир», добытый «с боем».
- «Обращение» хронической болезни к своему хозяину за таблеткой.
- Духовный сан Шлага.
- Обрусевшая аномалия.
- Средство, с помощью которого врач избавляется от советов больного при операции.
- На то и щука, чтобы он не дремал.
- Материал для стойких солдатиков.
- Что не мечут перед свиньями?
- Кавалерийская внезапность.
- Модель, но не манекенщица и не натурщица.
- Веник в стиле ню.
- Все земные морщины вместе взятые.
- Незатаренный вес.
- Охотничья свистулька.
- Короткоживущий изотоп березы, получаемый при попытке расщепить полено.

- Приворотный напиток.
- Пост для неверующих.
- Птица с «хохотливым» именем.

По вертикали:

- «Колея» планеты.
- Нытик с тонким голосом.
- Что превращает алмаз в бриллиант?
- Неказистое, на чем все держится.
- Математическая признак учености.
- «Замуровывание» овощей в банке.
- Достоинство монумента, используемое прижизненно.
- Чей призрак бродил по Европе?
- Спортсмен-«ядерщик».
- «Спасал, спасал Дед Мазай зайцев, пока ... не выгнал» (шутка).
- Герою этой сказки повезло встретить воплощенную мечту большинства мужчин – немую девушку, но он не оценил своего счастья по достоинству.
- «Вековое» алоэ.

УЛЫБНЁМСЯ...

Бог создал мир за шесть дней; как видно, тогда еще не было профсоюзов.

Роберт Орбен

Когда начальник на меня смотрит, мне кажется, что у него в голове одна мысль: «Это устройство может работать быстрее?»

Деньги, конечно, не панацея, но очень хорошо помогают против бедности.

По вертикали:

1. Компромисс. 9. Трофей. 10. Обострение. 11. Оловя. 12. Отклонение. 13. Наркоз. 16. Карась. 19. Стенень. 7. Консервирование. 8. Непокоби-мость. 14. Коммунизм. 15. Толкатель. 16. Контроль. 17. Русалочка. 18. Столетник. 24. Рельеф. 25. Нетто. 26. Манок. 27. Лунина. 28. Зелье. 29. Диета. 30. Ржанка.

По горизонтали:

ОТВЕТЫ:

Учредитель и издатель: ИК МПЖ. Редактор: О.В. Казарина. Тираж 990 экз. Распространяется бесплатно.

Адрес для писем в редакцию: 109548, Москва, ул. Полбина, д. 30, стр. 3, МПЖ.

http://www.rplbg.com E-mail: rplbg@mail.ru;

Тел./факс: (495) 959-83-89, тел. (495) 959-85-18.

По вопросам распространения нашей газеты обращайтесь по телефонам:

Москва: +7 (495) 959-85-18, С.Петербург: +7 921 972-28-14, Воронеж: +7 (4732) 79-62-48, Пермь: +7 (342) 214-03-10, Екатеринбург: +7 (343) 333-18-16, Узловая: +7 953-425-42-09.