



Локомотивсоюз

Выпуск № 2 (40)

апрель 2001 г.

С 1 по 2 марта 2001 г. в подмосковном городе Пушкино проходил 4 очередной съезд Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников.

На съезд прибыли 101 делегат из первичных профсоюзных организаций профсоюза. Делегаты заслушали отчет Исполнительного комитета РПЛБЖ, ревизионной комиссии. На съезде были приняты очеред-

ные задачи деятельности профсоюза до 2004 года.

Председателем РПЛБЖ избран Куликов Евгений Александрович.

Заместителями председателя избраны: Бурцев С.А. председатель профсоюзного комитета РПЛБЖ локомотивного депо Узловая; Гаврилов А.Б. председатель профсоюзного комитета РПЛБЖ локомотивного депо Санкт-Петербург пассажирский Московский,

Крючков С.А. – председатель профсоюзного комитета РПЛБЖ локомотивного депо Москва-пас.Курская; Харитонов Б.В. – председатель профсоюзного комитета РПЛБЖ локомотивного депо Волховстрой. Председателем ревизионной комиссии избран Вепрев В.В., членами ревизионной комиссии Стрелков А.К. и Желтяков В.М.

Очередные задачи РПЛБЖ до 2004 года

1 Добиваться повышения размера оплаты труда (тарифных ставок, размера премий) по отношению к поездной работе при выполнении локомотивными бригадами иных трудовых обязанностей во всех видах движения, таких как: обслуживание локомотивов, следующих без вагонов, ускоренных, сквозных, участковых грузовых поездов, следующих без работы на участке, а также МВПС без пассажиров, когда такая работа определена технологией или распоряжениями должностных лиц, организующих движение поездов.

2. Добиваться повышения оплаты труда локомотивных бригад при следовании пассажиром.

3. Добиваться индексации заработной платы в соответствии с Отраслевым тарифным соглашением, с возмещением всех долгов по заработной плате, начиная с 1998 года.

4. В условиях, когда ни техническое состояние тягового подвижного состава, ни степень надежности установленных на нем приборов безопасности не могут обеспечить машинистам безопасные, благоприятные и справедливые условия труда, ИК РПЛБЖ считать несвоевременным переход на обслуживание поездов одним машинистом "в одно лицо", удлинение плеч обслуживания и т.д. и т.п. При этом отстаивать такую позицию во всех государственных органах и СМИ.

5. В случае, когда нормативные акты МПС РФ ухудшают условия труда по сравнению с уста-

новленными законодательством, поручить ИК РПЛБЖ добиваться через Правительство РФ, МПС РФ, Минтруд РФ, Минздрав РФ, в соответствии со ст. 11 ФЗ "О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности", установления особенностей режимов работы и времени отдыха, условий труда отдельным категориям железнодорожников, работа которых непосредственно связана с движением поездов, федеральными законами и постановлениями Правительства РФ с учетом предложений общероссийских профсоюзов и их объединений.

6. Через проведение аттестации рабочих мест локомотивных бригад по условиям труда добиваться установления локомотивным бригадам доплат за вредные условия труда и 36-часовой рабочей недели.

7. Добиваться для работников локомотивных бригад предоставления дополнительных отпусков за выслугу лет, работу в ночные смены, согласно Постановления Совета Министров СССР от 12.02.87г. № 194.

8. Для решения основополагающих вопросов, касающихся условий труда, заработной платы и занятости работников локомотивных бригад и работников локомотивных депо – членов РПЛБЖ продолжать добиваться заключения Профессионального Тарифного соглашения.

9. На уровне Правительства РФ и Государственной Думы ФС РФ блокировать принятие положений трудового законодательства, ущемляющих права работников и профсоюзов по сравнению с действующим в настоящее время законодательством Российской Федерации. Консолидироваться с профсоюзными и другими общественными организациями в достижении этой цели.

10. При реформировании железнодорожного транспорта принимать все необходимые меры, с целью недопущения ухудшения положения наемных работников.

11. При ИК РПЛБЖ создать постоянно действующую комиссию по разработке типового коллективного договора (соглашения).

Всем первичным, районным, дорожным (территориальным, региональным) организациям РПЛБЖ и их представительным органам обеспечить переговорный процесс с обязательным включением в коллективные договоры на своих уровнях всех положений разработанного типового коллективного договора с вынесением в протокол разногласий нереализованных положений.

Решение

Исполнительного комитета РПЛБЖ

10 апреля 2001 год

г.Москва

Обсудив содержание Отраслевого тарифного соглашения по Федеральному железнодорожному транспорту на 2001 - 2003 годы, Исполнительный комитет РПЛБЖ пришел к выводу, что отраслевое тарифное соглашение по Федеральному железнодорожному транспорту на 2001-2003 годы в достаточной мере способствует защите интересов работников железнодорожного транспорта. В соответствии с разделом I ч. 8 Отраслевого тарифного соглашения Российский профессиональный союз локомотивных бригад железнодорожников присоединяется к Отраслевому тарифному соглашению по Федеральному железнодорожному транспорту на 2001-2003 годы.

Исполнительный комитет Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников предлагает Министерству путей сообщения РФ, в соответствии с ч. 8 раздела I ОТС и ФЗ "О коллективных договорах и соглашениях", оформить присоединение РПЛБЖ к ОТС совместным письмом.

Роспрофжел помог сократить ФОТ и урезать льготы

21 марта 2001 года в локомотивном депо «Железнодорожная» состоялась конференция работников по принятию проекта коллективного договора между администрацией и работниками локомотивного депо на 2001-2003 годы. Все шло прекрасно. Представители нашего профсоюза были включены в рабочую комиссию по проверке выполнения предыдущего коллективного договора и выработке проекта нового коллективного договора. С «заботливым» Роспрофжелом был создан единый

представительный орган. В принципе, интересы представителей работников должны совпадать. Никаких споров в едином представительном органе не возникало. На заседаниях комиссии мы выходили с конкретными, реально выполнимыми предложениями. Проект был выработан, а точнее, на 90% «скопирован» с дорожного договора и ОТС и подписан всеми участниками рабочей комиссии.

И вот настал долгожданный день принятия коллективного договора. На конференцию мы шли с верой и надеждой, что, наконец-то, наш профсоюз от нашего имени, заключит договор и подпишет его.

Но, под занавес конференции, случилась самая настоящая провокация: на голосование был поставлен вопрос о даче полномочий на подписание договора. Делегатов ввели в заблуждение. Ведь не все же знают, что закон уже определил порядок подписания и кто будет подписывать, поэтому толком сразу никто не смог понять, что же происходит. Наш председатель Линева Сергей вступил в дискуссию с эмиссарами Дорпрофсожа.

Оказывается, это они, не имеющие никакого понятия о законах, смогли «добиться» таких «шикарных» льгот, что осталось им сказать огромное спасибо и

низко поклониться. "Спасибо" Вам, что в предверии реструктуризации железных дорог Вы позволяете производить массовые сокращения, "спасибо" Вам за сокращение фонда оплаты труда, "спасибо" Вам за строящееся жилье с ежемесячной выплатой в три месяца месячные заработные платы, да еще под 12 % го-

довых. "Спасибо" за то, что Вы добились реальной индексации по ОТС заработной платы, "спасибо" Вам огромное! Можно было бы еще долго перечислять «благодарности», но самое главное - они же это доказывали и били себя в грудь кулаками, какие они у нас «заботливые».

Очень жаль, что Роспрофжел решил помочь нашему работодателю и объявить нам «войну», ну да ничего, поборемся.

Член профкома РПЛБЖ локомотивного депо Железнодорожная

Машинист электропоезда
Андрей Гуторов

**«Я всю жизнь с профсоюзом боролся! Посмотрите, Какой молодец!»
Кряхтунов
Не на шутку завелся, Как заправский Кулачный боец...**

А. Колесов

Уже который год мы наблюдаем, что деятельность Российского профессионального союза локомотивных бригад железнодорожников реально противостоит расхлябанности и попыткам некоторых руководителей помешать конструктивному взаимодействию администрации предприятия и членов трудового коллектива.

Наш профсоюз всегда отстаивал интересы тех работников, которые желают качественно выполнять свою работу и контролировать соблюдение администрацией трудового законодательства. Помочь таким людям заработать хорошие деньги на железной дороге, а не искать приработка в коммерческих структурах, создавая тем самым текучесть кадров - главная задача профсоюза.

И одним из наиболее важных моментов в защите труда железнодорожников, особенно в современных условиях - обеспечение безопасности движения.

В этих целях в 2000 г. на совместном совещании руководства МЖД и РПЛБЖ была достигнута договоренность об участии представителей РПЛБЖ в аттестационной комиссии.

Казалось бы, что обеспечение безопасности - святая святых, т.е. проблема, необходимость решения которой не подлежит обсуждению.

Однако, некоторые руководители, удобно маскируясь блюстителями интересов предприятия, всячески противодействуют решению вопросов обеспечения безопасности труда.

Недавно такой вопиющий случай произошел в локомотивном депо Рыбное. И.О. начальника депо И. Кряхтунов, несмотря на неоднократные обращения работников депо - членов профсоюза, активно воспрепятствовал участию председателя РПЛБЖ Е.А. Куликова в работе совещания по безопасности движения поездов.

Какие факты пытался скрыть зарвавшийся представитель администрации от профсоюзной организации остается загадкой. Однако, стоит отметить, что его действия по удалению Е.А. Куликова были столь решительными, с криком, с попыткой силой вывести руководителя российского профсоюза из зала, что вызывают особое внимание и настороженность.

Принимая во внимание, что поведение и.о. начальника депо Рыбное грубо нарушает законодательство о профсоюзах, РПЛБЖ обратился с целью расследования обстоятельств случившегося и привлечения Кряхтунова И.Н. к ответственности в Московскую транспортную прокуратуру, а также к руководству МЖД.

Мы уверены, что руководство Московской железной дороги под-

держит нашу работу и разъяснит И.Н. Кряхтунову, что локомотивное депо – не вотчина местных князьков и не арена для реализации их прихотей, а структурное подразделение транспортного предприятия повышенной опасности.

Галина Енютина

Уважаемые железнодорожники!

К Вам обращаются коллеги по труду. На сегодняшний день на предприятиях Курского отделения Московской железной дороги сложилась ситуация, когда работников поставили перед сокращением. Министр путей сообщения РФ намерен провести массовой сокращение на всех участках железной дороги. Уже сейчас Ваши коллеги получили уведомления о сокращении, означающие, что в самое ближайшее время они останутся без средств к существованию! Чтобы не допустить того, что завтра и Вы останетесь без работы, свободные профсоюзы решили сделать ответный шаг – провели 19 апреля акцию протеста (пикет здания Курского отделения Московской железной дороги). Эта акция проводилась в защиту наших прав. Мы не хотим, чтобы над нами устраивали дикие эксперименты по реструктуризации и «прихватизации» железнодорожного транспорта. Противостоять произволу и размножению армии начальников можно только с помощью солидарности, которая не раз выручала нас в трудные времена и всегда оправдывала себя. Ваш долг показать наше единство. Хватит бояться. Будущее своё и своих детей должно создаваться нами.

Консультация юриста _____

С 1 марта 2001 года вступил в силу приказ Министерства путей сообщения РФ ПРИКАЗ № 28Ц от 17 ноября 2000 года «О порядке проверки знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов МПС России и Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации».

В соответствии с пунктом 3 вышеназванного приказа если работник, дважды не выдержал установленные испытания, он переводится с его согласия на другую

работу, а при отказе от перевода может быть уволен в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Наиболее подходящим основанием для такого увольнения является пункт 2 ст. 33 КЗоТ РФ (обнаружившееся несоответствие работника занимаемой должности или выполняемой работе вследствие недостаточной квалификации ...). Не лишне будет напомнить, что увольнение по данному основанию предусматривает обязательное предварительное согласие соответствующего выборного профсоюзного органа.

Юридическая служба РПЛБЖ.

По вопросам распространения нашей газеты обращайтесь по телефонам:

Калининград	(0112) 49-32-80
Курск (ж.д.)	1-55-18
Льгов (ж.д.)	1-51
Москва	(095) 287-92-26
Пушкино МО	(095) 262-01 01 доб. 25-90
Рыбное (ж.д.)	1-35
Сасово (ж.д.)	2-61
Волховстрой	15-141
С-Петербург	(812) 168-45-24

“Локомотивсоюз”

Учредитель и издатель:

ИК РПЛБЖ

Тираж: 990 экз. Бесплатно.

Адрес для писем в редакцию:

107140, г.Москва, а/я 2.

Куликову Е.А.

E-mail: rplbg@online.ru.

Тел. факс: (095) 287-9226

Тел. (095) 266-5026

ж.д.3-50-26, 4-92-26