



Локомотивсоюз

Выпуск №№ 10-11 (149-150)

Октябрь-ноябрь 2011 г.

**27-29 ЯНВАРЯ 2012 ГОДА В МОСКВЕ ПРОЙДЕТ ЮБИЛЕЙНЫЙ СЪЕЗД
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ПРОФСОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ**

ПРЕСС-СЛУЖБА СООБЩАЕТ

26 октября в локомотивном эксплуатационном депо Комсомольск-на-Амуре Дальневосточного филиала Дирекции тяги ОАО «РЖД» учреждена первичная профорганизация МПЖ.

Председателем первичной профорганизации единогласно избран *Александр Ретивов*. Кроме утверждения учредительных документов и избрания руководящих органов, собрание также наметило план работ на ближайшее время.

В учредительном собрании ППО МПЖ локомотивного эксплуатационного депо Комсомольск-на-Амуре Дальневосточного филиала Дирекции тяги ОАО «РЖД» принял участие председатель МПЖ *Евгений Куликов*. Во время визита в Комсомольск-на-Амуре Евгений Александрович также провел ряд рабочих встреч с представителями местной администрации и руководства локомотивного эксплуатационного депо Комсомольск-на-Амуре.

Накануне общероссийского праздника Дня народного единства в адрес председателя МПЖ Евгения Куликова пришло поздравление от руководителя администрации Президента РФ *С. Нарышкина*:

«Этот общенациональный праздник имеет глубокие духовные и исторические корни. Он напоминает нам о гражданском подвиге предков, объединившихся ради спасения Родины. И сегодня от нашей сплоченности, ответственности и взаимоуважения зависят успех и процветания России. Желаю Вам новых достижений, здоровья и всего самого доброго».

В сентябрьском номере «Локомотивсоюза» мы сообщили о том, что руководство ООО «Крайжилкомресурс» порадовало работников своего Новомосковского филиала, выдав им премию сразу за два последних квартала, при этом обойдя вниманием тех работников, у которых в этот период был хотя бы один «донорский» день.

Профком ППО «Гарантия» МПЖ филиала ООО «Крайжилкомресурс» «Новомосковский участок» встал на защиту работников-доноров, большинство из которых, к тому же, оказались членами первички. И добился справедливости. Председателя профкома *Игоря Иванова* работодатель официально заверил, что все работники филиала, обойденные ежеквартальной премией, получают ее в ноябрьскую зарплату.

21 октября т. г. член Центрального комитета МПЖ *Игорь Валентинович Куликов* отметил свое 50-летие.

Члены ЦК, а также все члены МПЖ сердечно поздравляют своего друга и коллегу И. В. Куликова с круглой датой. Спасибо Вам, Игорь Валентинович, за преданность и верность профсоюзной деятельности. Здоровья Вам и долгих лет жизни!

В связи с упразднением эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск Дирекции тяги Московской ж. д. – филиала ОАО «РЖД» и созданием эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск Московской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД», профкомом ППО МПЖ эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск принято решение о смене названия первичной профорганизации.

В настоящее время данная профорганизация зарегистрирована как ППО МПЖ эксплуатационного локомотивного депо Новомосковск Московской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД».

ИНФОРМАЦИЯ

РЕШЕНИЯ ПЛЕНУМА ЦК МПЖ

19-20 октября в Москве прошел пленум Центрального комитета Межрегионального профсоюза железнодорожников.

Первым вопросом в повестке дня стоял отчет Исполнительного комитета о проделанной работе за прошедший период, заслушав который, участниками пленума было решено принять его к сведению, а также продолжить взаимодействие с ОАО «РЖД» в рамках социального партнерства с использованием различных методов работы.

В следующем году Межрегиональный профсоюз железнодорожников (РПЛБЖ) отметит 20-летие своей деятельности. В результате, обсудив второй вопрос повестки дня «О внеочередном съезде МПЖ и 20-летию профсоюза», пленум утвердил дату проведения Внеочередного съезда МПЖ, наметив его на 27-29 января 2012 года; определил численность делегатов от каждой первичной профорганизации, а также рассмотрел ряд других организационных вопросов по проведению данного мероприятия.

Председатель МПЖ предложил внести изменения в Устав профсоюза, а именно: смена статуса профсоюза на общероссийский; изменение порядка выборов членов ЦК с уменьшением их численности; введение должности председателя центрального комитета. Рассмотрев данное предложение, члены ЦК приняли решение утвердить данные предложения на Внеочередном съезде МПЖ. Кроме этого, решено за месяц до проведения Съезда создать соответствующий орган для осуществления подготовки документов (в том числе корректировки Устава) для подачи их в Министерство юстиции и последующей перерегистрации профсоюза как Общероссийского.

из Объединения профсоюзов России СОЦПРОФ.

Поводом для включения в повестку дня вопроса «О ситуации с созданием МПЖ СОЦПРОФ» стало создание Межрегионального профсоюза железнодорожников СОЦПРОФ и избрание председателем данной профорганизации *Андрея Гаврилова*, члена ИК и первого заместителя председателя МПЖ. Итогом обсуждения данной ситуации стало поданное в ИК МПЖ Гавриловым заявление о снятии с него полномочий первого заместителя председателя Межрегионального профсоюза железнодорожников. Кроме этого, намечено также обсудить данную ситуацию с активами профорганизаций для принятия дальнейшего решения о характере мер, направленных на совершенствование организационного единства нашего профсоюза.

Четвертым вопросом в повестке дня стояло «Разное». Участники пленума рассмотрели ряд предложений, касающихся первоочередных действий для первичных профорганизаций, а также поддержали предложения о создании на сайте МПЖ файлообменника и обращении в Верховный Суд РФ по вопросу признания незаконным нормативно-правового акта Госкомтруда СССР и ВЦСПС.

Последний вопрос, стоявший в повестке дня, был «О взаимоотношении с СОЦПРОФ». Председатель профсоюза Евгений Куликов предложил отменить решение прошлого пленума ЦК МПЖ о приостановке профсоюза в СОЦПРОФ. Рейтинговым голосованием пленум отменил решение ИК о приостановке выхода Межрегионального профсоюза железнодорожников

Пресс-служба МПЖ

Р. С.: Ровно через месяц, 20 ноября т. г., решением Центрального совета Объединения профсоюзов России СОЦПРОФ Межрегиональный профсоюз железнодорожников исключен из рядов СОЦПРОФ.

КАК НАС ИСКЛЮЧИЛИ ИЗ СОЦПРОФ

Решением пленума Центрального Совета Объединения профсоюзов России СОЦПРОФ от 19 ноября 2011 года были «исключены членские организации, неоднократно нарушавшие требования Устава Объединения профсоюзов России СОЦПРОФ в части финансовой дисциплины, непредставления отчетности и потерей связи с Объединением». Неприятно, но факт: под исключение попал и Межрегиональный профсоюз железнодорожников. Один из немногих, реально действующих профсоюзов, входящих в Объединение.

Нет, ребята, все не так. Все не так, как было преподнесено 19 ноября т. г. на пленуме Центрального Совета СОЦПРОФ.

Начнем с того, что МПЖ (ранее - РПЛБЖ) в Объединении состоит (теперь уже состоял) не один год. И не просто числился на бумаге, а действительно работал на СОЦПРОФ, участвовал в большинстве его акций и др. Да и Сергею Алексеевичу Вострецову, если кто не забыл, железнодорожники помогли получить пост председателя Объединения профсоюзов России СОЦПРОФ, поддержав его кандидатуру большинством голосов. А в результате получили указание на дверь. Дескать, спасибо, вы свободны! За что там нас попросили из СОЦПРОФ? За «потерю связи с Объединением»? Это, видимо, как за освобождение от должности за «потерю доверия». (Окончание на стр. 4)

НАСТРОЕНИЕ

У нас, слава Богу, не как в Европах. Это у них там ко всему подходят обстоятельно, даже к борьбе с коррупцией, взяточничеством и другими правонарушениями. По сто раз все проверяют, а то вдруг необоснованно обидишь человека и замучаешься потом «пыль глотать» по судам. Впрочем, там, в Европах, вообще странно живут, о человеческом достоинстве, к примеру, думают. А у нас, что личность, что ее достоинство – все, мягко говоря, где-то там в тумане.

...Этот рабочий день кассиру-контролеру Т. А. Ларионовой запомнится надолго. Потому что так ее, думается, прежде еще никогда не унижали. Даже в детском саду, когда заставляли глотать манную кашу.

Итак, 3 ноября т. г. на одном из маршрутов в девятом вагоне электропоезда №6007 при проверке кассиром-контролером Ларионовой у пассажиров билетов, некие граждане вместо билетов на проезд начали подсовывать ей деньги. Дескать, купюры есть – билета нет. Возьмите, женщина, не побрезгуйте. «Так как я строго действовала по инструкции, - написала она потом в жалобе, - им не удалось меня спровоцировать».

Видя, что Ларионова держится, как Кремлевская стена, непробиваемо, уговорам не поддается, граждане, подбивавшие ее на незаконные действия (как выяснилось, ими оказались сотрудники «Независимой Транспортной Компании»), перешли к психологической атаке. «Стали кричать на весь вагон, оскорбляя меня и пассажиров, которые делали им замечания, - сообщает в своей жалобе Ларионова. - Не сумев меня спровоцировать, они стали звонить по телефону, называя имя Андрей Васильевич, и спрашивая его об их дальнейших действиях в отношении меня».

ПРОТИВОСТОЯНИЕ

Наверное, сотрудники НТК прежде с неподкупными кассирами и контролерами не встречались, а может, по отношению именно к данному кассиру-контролеру им были даны конкретные указания. А тут вдруг весь план действий сорвался. И что дальше: то ли выбросить ее из вагона, то вручить премию за преданность делу и компании? Поэтому, видимо, и вынуждены были испросить совета у некоего «Андрея Васильевича». Прямо шапито какое-то, где сотрудники НТК выступили в качестве третьеразрядных циркачей, не правда ли? Вот только, когда Ларионова стала спрашивать номера телефонов у пассажиров на случай подтверждения произошедшего в вагоне безобразия, эти представители «Независимой Транспортной Компании» почему-то артисткой именно ее назвали.

«Таким образом, ведя себя безрассудно, сотрудники “Независимой Транспортной Компании” подрывают авторитет не только кассиров-контролёров, но и всей компании», - подводит итог произошедшему в своей жалобе Т. А. Ларионова. С этим нельзя не согласиться, как и с тем, что в данном случае граждане, представлявшие НТК, унизили и достоинство конкретной личности, тем самым нарушив статью 21 Конституции РФ, в которой черным по белому прописано, что никто не должен подвергаться жестокому или унижающему человеческое достоинство обращению.

Однако не станем заикливаться на формальной стороне дела. Мы ведь и так знаем, что у нас не как в Европах. Если надо, то и на личность не посмотрят, и с ее достоинством не посчитаются. Короче, как говаривал незабвенный Виктор Степанович Черномырдин, «здесь – это вам не там».

О. Казарина

Р. С.: Интересно, как поступили в «Независимой Транспортной Компании» и лично «Андрей Васильевич» со своими агентами, простите, сотрудниками, провалившими задание?

НА ЗАМЕТКУ

«...К ЗНАКУ ПРЕДУСМОТРЕНА ПРЕМИЯ»

Рассмотрев обращение председателя МПЖ *Евгения Куликова* по вопросу предоставления информации о нормативных документах, устанавливающих премиальные и иные вознаграждения машинистам, обеспечивающим безаварийный пробег на протяжении миллиона километров, начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» *О. В. Дудкин* сообщил, что «для машинистов, обеспечивающих безаварийное движение на протяжении миллиона километров, приказом ОАО «РЖД» от 30.04.2006 г. №57 «О видах поощрения в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги» утвержден знак «За безаварийный пробег на локомотиве 1000000 км». Согласно распоряжению ОАО «РЖД» от 05.06.2006 г. №1120р «О размерах премий к видам поощрения в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги» к вышеуказанному знаку предусмотрена премия в размере шести тысяч рублей».

Пресс-служба МПЖ

ИНИЦИАТИВА

ОДНА НАДЕЖДА НА ПРЕЗИДЕНТА

Работники локомотивного эксплуатационного депо Комсомольск-на-Амуре Дальневосточного филиала Дирекции тяги ОАО «РЖД» направили в адрес Президента РФ Д. Медведева письмо, в котором рассказали о нарушениях, творимых руководством предприятия. И попросили помощи. Под коллективным обращением подписалось более 100 человек.

«Железнодорожный комплекс имеет особое значение для России. Он является связующим звеном экономической системы и самым доступным транспортом для миллионов граждан. Обеспечение безопасности движения поездов должно быть важнейшим направлением деятельности ОАО «РЖД» и его структурных подразделений. Ведь именно безопасность движения определяет безопасность перевозки пассажиров и сохранения грузов. Но для руководителя нашего предприятия, а может быть, и для руководителя Дальневосточной ж. д., увы, это пустые слова. Такие выводы напрашиваются сами собой после анализа работы локомотивного депо за 2011 год», - сообщают

железнодорожники и в подтверждение приводят конкретные факты нарушения трудового законодательства в депо.

Так, несмотря на установленный запрет, в локомотивном эксплуатационном депо Комсомольск-на-Амуре локомотивы выдаются в эксплуатацию с неисправностями, а «в случае отказа локомотивной бригадой принять неисправный локомотив, следуют угрозы со стороны начальника депо: «принимай или ищи другое место работы». Систематически нарушается режим отдыха локомотивных бригад в оборотных пунктах. «Переотдых составляет от 100%, а зачастую и 200% от рабочего времени. После 100% отдыха бригада должна отправляться пассажиром, но этого не делается. Переотдых не оплачивается». Многие распоряжения и приказы ОАО «РЖД» руководством депо не доводятся до коллектива. В неполном объеме оплачиваются сверхурочные работы и т. д.

Решить проблемы в депо на уровне руководства Дальневосточной железной дороги не удалось. Надежда теперь на помощь Президента.

Александр Ретивов

КАК НАС ИСКЛЮЧИЛИ ИЗ СОЦПРОФ

Предыстория нашей «потери связи с Объединением» такова. В соответствии с п. 8.16. Устава Межрегионального профсоюза железнодорожников, решением пленума Центрального комитета МПЖ от 20 апреля 2011 года и в связи с деятельностью Общероссийского объединения профсоюзов СОЦПРОФ, направленной на раскол нашего профсоюза, выразившейся в создании Межрегионального профсоюза железнодорожников СОЦПРОФ из членов и части членских организаций МПЖ, Исполнительный комитет МПЖ 14 июля 2011 года принял решение приостановить членство профсоюза в объединении СОЦПРОФ. Может, кто-то поступил бы по-другому. В ответ на создание (полагаем, не без стараний кое-кого из руководства СОЦПРОФ) и введение в Объединение еще одного профсоюза работников железнодорожного транспорта да почти под тем же названием (не плохой пиар ход, но можно было придумать и что-нибудь пооригинальнее!), взял бы и вышел из Объединения. Однако приостановка членства - это решение большинства членов Центрального комитета. И свое мнение они активно отстаивали. А у нас в профсоюзе как-то принято считаться с мнением большинства, даже если оно оказывается противоположным мнению самого председателя.

В октябре т. г. на пленуме ЦК МПЖ было принято решение, что наш профсоюз остается в Объединении профсоюзов России СОЦПРОФ. Но это так члены нашего ЦК решили, а вот делегаты пленума ЦС СОЦПРОФ посчитали, видно, что лучше от нас избавиться. Действительно, зачем держать реальный профсоюз, который еще и активно работает?! На профорганизации, проявляющиеся, как правило, исключительно на пленумах и съездах, хоть можно надеяться, что не взбрыкнут, не выступят с неудобным вопросом, в конце концов, они нужны хотя бы для массовки. А от МПЖ, как от спящего вулкана, неизвестно чего ждать.

Все понятно и объяснимо, кроме, пожалуй, поведения пока еще члена Исполнительного комитета МПЖ Андрея Борисовича Гаврилова. Например, никого из коллег по Исполкому о предстоящем нашем исключении он не известил. То ли поленился человек, то ли решил «Пусть сюрприз будет»...

С другой стороны, может, и правильно поступил, что заранее не проинформировал. А то явились бы все члены МПЖ, входящие в Центральный Совет СОЦПРОФ, глядишь, и наш профсоюз оставили бы. Впрочем, если исключение из рядов реально действующего, активного профсоюза делегатами воспринимается, видимо, как «вклад в развитие Объединения СОЦПРОФ», то в иное решение как-то не верится.

Пресс-служба МПЖ

