



# Локомотивсоюз

Выпуск № 4 (107)

Апрель, 2008 г.

**28 МАРТА Т. Г. ЛЮБЛИНСКИЙ РАЙОННЫЙ СУД, РАССМОТРЕВ ИСК ЗАМЕСТИТЕЛЯ МОСКОВСКОГО МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРОКУРОРА К РПЛБЖ ОБ ОБЯЗАНИИ ВНЕСТИ ИЗМЕНЕНИЯ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ВЫНЕС РЕШЕНИЕ О ПРЕКРАЩЕНИИ ПРОИЗВОДСТВА ПО ДАННОМУ ГРАЖДАНСКОМУ ДЕЛУ.**

## ПРЕСС-СЛУЖБА СООБЩАЕТ

3 апреля в Москве прошла Конференция первичной профсоюзной организации РПЛБЖ Московской ж. д. – филиала ОАО «РЖД», участие в которой приняло 77 делегатов, а также гости - председатель объединения профсоюзов «Соцпроф» С. А. Вострецов, сопредседатель объединения профсоюзов «Соцпроф» С. В. Храмов, представители Межрегионального профсоюза водителей профессионалов.

Основным пунктом повестки дня стал вопрос о ситуации, сложившейся в настоящее время на Московской железной дороге, в связи с непрекращающимися нарушениями руководством ОАО «РЖД» и филиалов компании Конституции РФ, трудового законодательства в отношении РПЛБЖ и дискриминации работников по признаку принадлежности к общественной организации – профсоюзу РПЛБЖ. После бурных обсуждений данного вопроса, Конференция приняла решение выдвинуть ряд требований работников Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» к руководству Московской железной дороги и ОАО «РЖД», а именно:

- установить оплату труда **всем работникам Московской ж. д.** в соответствии с приказом 3/Н «О введении персональных окладов»;
- произвести выплату работникам вознаграждения за выслугу лет в соответствии с выданным предписанием Федеральной инспекцией труда по г. Москве;
- прекратить дискриминацию работников по признаку принадлежности к общественным организациям.

Делегаты Конференции избрали рабочую группу, поручив ей доработать текст вышеперечисленных требований и выработать дальнейшие действия для их реализации.

**В связи с отказом ОАО "РЖД" и Московской ж.д. удовлетворить требований работников выдвинутые на конференции первичной профсоюзной организации РПЛБЖ Московской ж.д. с 4-00 часов 28 апреля началась забастовка на Московской ж.д.**

Страна Эмпэссия

## КАК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ НАЧАЛЬСТВО КОНСТИТУЦИЮ РФ «ПОЧИТАЕТ»

Я чего-то не пойму... Вот есть у нас Конституция и даже два ее гаранта на сегодня в наличии. Есть прокуратура и межрегиональные транспортные прокуроры, Госдума и т. д. На худой конец имеется статья 3 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в РФ», в которой прописано, что законодательство Российской Федерации о железнодорожном транспорте основывается на Конституции и Гражданском кодексе РФ. И вот я никак не пойму, а для кого все это? Ведь если посмотреть на то, как ведет себя порой наше железнодорожное начальство, создается впечатление, что для них закон не писан и никто им не указ.

Неоднократно РПЛБЖ да и работники писали во все инстанции, приводя конкретные примеры откровенного издевательства в ОАО «РЖД» над российским законодательством, а железнодорожное начальство как плевало, так и плюет и на работников, и на законы, и даже предписания транспортной прокуратуры кое-кто из них исполнять не спешит. Более того, нарушения Конституции РФ, прав и свобод граждан, работников компании, после прокурорских предписаний данными руководителями продолжаются на качественно новом уровне. (Продолжение на стр. 2)

### **КАК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ НАЧАЛЬСТВО КОНСТИТУЦИЮ РФ «ПОЧИТАЕТ»**

(Продолжение. Начало на стр. 1)

Несколько примеров. Устным распоряжением начальника Тульской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении Тульского отделения Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» А. Е. Хачатряна 9 апреля незаконно отстранен от работы машинист дизель-поезда С. В. Спек. Да еще со стороны руководителя в адрес работника прозвучали неприкрытые угрозы, вплоть до обещания, что машинист из квартиры не сможет выйти.

В локомотивном депо Москва-3 работников депо, состоящих в РПЛБЖ, заставляют выйти из профсоюза под угрозой выселения из предоставленных им жилых помещений. Понятно, что не уборщицы нарушают Конституцию и законодательство о профсоюзах, под явным давлением заставляя людей писать заявления о выходе из РПЛБЖ.

18 апреля в локомотивном депо Железнодорожная в связи с отказом работников выйти из рядов РПЛБЖ, руководством депо во главе с главным инженером предприятия А. Н. Жуковым, зам. начальника депо по эксплуатации А. Н. Александровым была предпринята попытка силового выселения работников из предоставленных им для проживания помещений в доме отдыха локомотивных бригад. И это при том, что с 4-х членов РПЛБЖ, приехавших на работу в столицу из Курска, с момента устройства с них ежемесячно исправно вычитали из зарплаты установленную сумму за проживание.

В деле попытки выселения участвовали сотрудники транспортной милиции С. А. Петров, А. С. Кацуба, А. М. Казаков. Надо заметить, что двое представителей правоохранительных органов были не в форме, а сотрудник транспортной милиции Кацуба вообще из уголовного розыска. Я вот что-то не пойму, каким боком уголовный розыск относится к выселению? Может, мы наконец-то дожили до эры милосердия и сотрудникам уголовного розыска пора идти в управдомы?

Выселение 18 апреля не состоялось. Работников отстояли товарищи по профсоюзу. При этом один из представителей милиции ехидно заметил: «И это из-за двух человек весь сыр-бор?!» Да, господа, даже одного члена профсоюза в РПЛБЖ отстаивают. Выселявшие пообещали вернуться 22 апреля и задуманное ими выполнить. Члены РПЛБЖ в свою очередь пообещали не допустить этого. Но если уж будете выселять, заявили они, то пусть руководство вернет работникам деньги, которые с них без всяких договоров выдирали ежемесячно за проживание, а также выселят зам. начальника депо по ремонту и мастеров, которые тоже проживают в доме отдыха локомотивных бригад. Уж если выселять, то всех, как говорится, по справедливости. 22 апреля выселение членов РПЛБЖ не состоялось.

...Члены РПЛБЖ ничего лишнего не требуют. Ни бойкота Олимпиады в Пекине, ни свободы Тибету, ни отставки правительства. РПЛБЖ требует лишь соблюдения на железнодорожном транспорте Конституции РФ, российского трудового законодательства и простого уважения к работникам со стороны железнодорожного начальства. Но вот я что-то не пойму, почему же пока нашим начальникам их плевание на Конституцию, на закон сходит с рук?

О. Ревзина.

---

### **ИХ ЖИЗНЕННАЯ ПОЗИЦИЯ!**

Советских граждан чуть ли не с детсадовских лет приучали к тому, что человек – это звучит гордо. А чтобы быть человеком, следует помнить о собственной чести и достоинстве. Времена изменились, и сегодня достоинство некоторыми оценивается исключительно состоянием банковского счета.

У простых железнодорожников на счетах (у кого они, правда, имеются) суммы далеко не с шестью нулями. Да и с пятью редко у кого обнаружатся. А вот честью и достоинством, которые имели в виду еще древние рыцари, многие из простых железнодорожников еще и поделиться могут не только с коллегами, но и руководителями.

Машинисты 1 класса депо Москва-пассажирская-Курская **Василий Журкин и Михаил Полатов** - самые грамотные люди в депо, настоящие профессионалы. Однако персональных окладов не удостоились. Как объяснило руководство предприятия, это из-за их членства в РПЛБЖ. Выйдите из профсоюза, дадим. В свою очередь машинисты заявили, что людей надо оценивать по их делам и показателям, а не по тому, в каком профсоюзе состоят. И это их жизненная позиция!

Г. Филатов,  
председатель профкома РПЛБЖ ТЧ-1.

**В первичках РПЛБЖ**

**ЛИШИЛИ ЗАРПЛАТЫ НЕЗАКОННО**

Вначале было слово. И слово сказал начальник Тульской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении (ТДПП) Тульского отделения Московской ж. д. – филиала ОАО «РЖД» Ашот Енокиевич Хачатрян. Сказал, как отрезал: «Не платить!» И за январь плотник цеха №5 ТДПП по пункту Узловая А. А. Люкевич заработную плату не получил.

«Ах вот вы как!»- возмутился Люкевич и поспешил в Тульскую транспортную прокуратуру. Ведь согласно ч. 3 ст. 37 Конституции РФ, каждый имеет право на вознаграждение за труд без какой-то ни было дискриминации и не ниже установленного федеральным законом минимального размера оплаты труда.

В обоснование обстоятельства невыплаты работнику заработной платы в прокуратуру ТДПП представила докладные записки мастера цеха №5 С. А. Смирнова, в которых сообщает о невыполнении 28, 29 января плотником Люкевичем сменных заданий. Докладные, кстати, подкрепили заявлением самого работника о том, что сменные задания 28 и 29 января им не были выполнены из-за необеспечения мастером Смирновым нормальных условий для выполнения норм выработки.

В ходе проверки заявления Люкевича о нарушении руководством ТДПП его конституционных прав выяснилось, что к дисциплинарной ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение трудовых обязанностей А. А. Люкевич не привлекался; органом по рассмотрению индивидуальных трудовых споров вины работника в невыполнении норм труда или простое, как это предусмотрено ст. 137 ТК РФ, не установлено. Более того, данный вопрос вообще не рассматривался!

Следовательно, вынес решение Тульский транспортный прокурор, плотник ТДПП Люкевич **был лишен заработной платы** за январь 2008 года **незаконно**, что является грубым нарушением его конституционного права на оплату труда. На имя начальника ТДПП А. Е. Хачатряна вынесено транспортным прокурором представление об устранении нарушений законодательства об оплате труда. Но... пока господин Хачатрян устранять допущенное нарушение не спешит. Видимо, хочет работнику в дальнейшем и моральный вред оплатить.

**Р.С. 21 апреля главный инженер ТДПП по пункту Узловая В. Б. Тихомиров прилюдно в рабочее время, схватив, как говорится, за грудки плотника Люкевича, начал трясти его и угрожать физической расправой. Работнику удалось вырваться из цепких начальственных рук и убежать. Однако после такого обращения к себе со стороны руководителя, А. А. Люкевич почувствовал себя плохо и вынужден был обратиться в здравпункт локомотивного депо Узловая, откуда на «скорой» был доставлен в железнодорожную больницу.**

**ДВА В ОДНОМ**

19 марта приблизительно в 10 ч. 15 мин. работники подсобных цехов локомотивного депо Пушкино Московской ж. д. по устному распоряжению и. о. начальника локомотивного депо Пушкино С. В. Нюхтилина взломали дверь помещения, занимаемого профсоюзным комитетом РПЛБЖ депо. После описи профсоюзного имущества все вещи, в том числе и документы, отправили на склад предприятия.

Никаких уведомлений, предписаний об освобождении помещения в адрес профкома не поступало, равно как не были предъявлены и подтверждены соответствующим приказом полномочия на взлом самого и. о. начальника депо Пушкино С. В. Нюхтилина. Кроме того, в момент взлома и описи имущества профкома РПЛБЖ представителей правоохранительных органов не наблюдалось, что дает все основания усомниться в правомочности проведенных администрацией предприятия действий.

Причину своего распоряжения господин Нюхтилин никак не прокомментировал, заявив только, что помещение принадлежит депо, и он волен поступить с ним по своему усмотрению. (В виде отступления.

Когда председатель профкома РПЛБЖ локомотивного депо Узловая Тульского отделения Московской ж. д. В. И. Зименков сделал запрос начальнику предприятия А. В. Агафонову на предоставление помещения для проведения заседания профкома, то в ответ получил отказ. Дескать, предоставить помещение начальник не может, так как оно принадлежит компании и надо делать запрос в ОАО «РЖД». Получается, в локомотивном депо Узловая начальник не смеет свободно распоряжаться помещениями, а в локомотивном депо Пушкино может с ними поступать по собственному усмотрению и желанию? Странно как-то...)

### ДВА В ОДНОМ

(Окончание. Начало на стр. 3)

Члены профкома депо Пушкино сдаваться и идти на уступки не стали, напомнив господину С. В. Нюхтилину, что еще в 2006 году, а точнее 28.08.2006 года, между представителем работодателя – начальником локомотивного депо Пушкино А. Д. Корягиным- и председателем профсоюзного комитета РПЛБЖ локомотивного депо Пушкино было подписано соглашение о выделении профкому РПЛБЖ «помещения площадью 12,90 кв. м на 2-м этаже пристройки цеха текущего ремонта электропоездов, расположенной вдоль 2 –го главного пути станции Пушкино». Так что, извольте, господин работодатель, помещение профкому предоставить. (Продолжение на стр. 4)

И знаете, предоставили. Уж очень, кстати, сильна, в том числе и по численности, первичка РПЛБЖ в локомотивном депо Пушкино! И. о. начальника локомотивного депо Пушкино С. В. Нюхтилин в ответ на требование председателя профкома РПЛБЖ предприятия Н. С. Павлова сообщил, что администрация депо «в виду капитального ремонта помещений на выделенной вам территории и за отсутствием других свободных помещений, предлагает на время ремонта занимать помещение совместно с профкомом Роспрофжел, до его закрытия также на капитальный ремонт». Так вот и написано в ответе. Кстати, многие, данный прочитав ответ, решили, что на ремонт профком Роспрофжел вскорости закроют. А он, этот ремонт, уже давно требуется в рядах Роспрофжел. Но это, конечно, мечта. На ремонт, как и имел ввиду начальник, прикроют только помещение профкома Роспрофжел. Пока два профкома теснятся на одной территории.

Обзор подготовила О. Казарина.

---

### Взгляд со стороны

### КОНТАКТОР ВОЗБУЖДЕНИЯ, или Мозговое обострение юридической службы

Потерпев ряд фиаско в залах судебных заседаний, юрслужба Сосногорского отделения Северной ж. д. решила отстоять доброе имя нападками на первичную профсоюзную организацию РПЛБЖ. Творческий потенциал бурлил. Поруганная честь взывала к отмщению. Но как собрать схему? Изрядно покопавшись в уставных документах восьмилетней давности, опытные юристы отыскали ряд «нестыковочек». Ликованию и радости не было предела. Схема возбуждения заработала. Перлы один другого лучше рождались из-

под шариковой ручки асов юриспруденции. Первым под прицельный залп попал председатель ПК РПЛБЖ. Ну не должен он им быть и все тут! А тому нет бы согласиться (ну не должен, что ж согласен), а не тут то было, не согласился. Взъерошив шариковой ручкой мысленные кудри, асы юриспруденции решили: ревизионной комиссии у первичной организации быть не должно! И зарядили следующий залп. Но и тут вышла промашка. Оказывается, ревизионной комиссии быть! Им, юристам, видно, невдомек, что надзор

за уставной деятельностью общественных объединений (коим является и наш РПЛБЖ) не входит в обязанность прокуратуры, куда они за защитой подались.

...Так и хочется пожелать уважаемым господам начальникам Сольвычегодского отделения Северной ж. д. как можно скорее поставить свой бронепоезд на запасной путь для профилактического ремонта. Заодно и электросхему надо бы прозвонить, поменять ряд электрических аппаратов, а то ведь так и до брака недалеко.

## На горизонте Бабаево

После объединения двух локомотивных депо, ТЧ-7 и ТЧ-12, сразу поползли разговоры о том, что теперь локомотивные бригады бывшего ТЧ-12 заставят ездить на Бабаево и вообще, по всем направлениям которые раньше обслуживали только локомотивные бригады ТЧ-7. Для локомотивных бригад, которые уже хлебнули «радость» работы на удлинённых плечах обслуживания (Выборг-Волховстрой), такая перспектива является ударом ниже пояса. Гробить последнее здоровье на таких плечах и при этом, получая за это сущие копейки, ни кто не хочет. Тот, кто попроворнее, стал заранее подыскивать себе новое место работы, те, кто страдает инертностью стали ждать, авось пронесет. Не пронесло. В последнее время инструктора заявили, что получили команду от начальника депо, начать обкатку локомотивных бригад на Бабаево.

В профсоюзный комитет РПЛБЖ ТЧ-12 стало поступать множество обращений с просьбами разъяснить, насколько это законно.

Но прежде, чем об этом говорить, необходимо понять, что любой работодатель будет всегда стремиться использовать правовую неграмотность работника для извлечения из этого обстоятельства дешевой рабочей силы. Единственным средством борьбы рабочих с этим злом, является вступление в профсоюз, профсоюз созданный самими работниками. В нашем случае это РПЛБЖ.

И так, по мнению РПЛБЖ, в действиях начальника депо, который намерен увеличить плечо обслуживания для локомотивных бригад бывшего ТЧ-12 до Бабаево, куда режим работы более 7-часов, усматриваются нарушения Российского законодательства. Данный вывод сделан по следующим основаниям:

**Во-первых**, устанавливать продолжительность непрерывной работы локомотивных бригад более 7-часов, в соответствии с п.16 Приказа МПС №7 может только начальник дороги и только с учетом мнения профсоюза.

**Во-вторых**, РПЛБЖ считает, что увеличение плеча обслуживания для локомотивных бригад ТЧ-12 от станции Волховстрой до станции Бабаево, является выполнение работником наряду со своей основной работой дополнительного объема работ по этой же профессии (должности), что должно рассматриваться, как расширение зон обслуживания или увеличение объема выполняемых работ.

Порядок установления расширения зоны обслуживания регулируется ст.60-2 Трудового Кодекса РФ.

В статье 60-2 в частности говорится, - **С письменного согласия работника ему может быть поручено выполнение в течение установленной продолжительности рабочего дня (смены) наряду с работой, определенной трудовым договором, дополнительной работы по другой или такой же профессии (должности) за дополнительную оплату (статья 151 настоящего Кодекса).**

**Поручаемая работнику дополнительная работа по такой же профессии (должности) может осуществляться путем расширения зон обслуживания, увеличения объема работ.**

При расширении зон обслуживания или увеличении объема работ работник выполняет работу по той же профессии или должности, которая обусловлена трудовым договором, но в большем объеме по сравнению с тем, которую он выполнял в соответствии с трудовым договором ранее.

Конкретные плечи обслуживания у работников локомотивных бригад в трудовом договоре не установлены и это еще одна уловка наших руководителей, но это не страшно т.к. факт того, что на момент устройства работника на работу, в локомотивном депо существовали определенные плечи обслуживания, легко доказывается свидетельскими показаниями.

Необходимо отметить, что в ст.60-2 ТК РФ так же говорится:- **срок, в течение которого работник будет выполнять дополнительную работу, ее содержание и объем устанавливаются работодателем с письменного согласия работника.**

**Работник имеет право досрочно отказаться от выполнения дополнительной работы, а работодатель – досрочно отменить поручение о ее выполнении, предупредив об этом другую сторону в письменной форме не позднее чем за три рабочих дня.**

Таким образом, при расширении зон обслуживания, должно быть получено письменное согласие работника.

**В-третьих**, РПЛБЖ не однократно заявлял, что до тех пор, пока рабочие места локомотивных бригад, а именно кабины локомотивов, не будут приведены в соответствие с инструктивными требованиями, у руководства нет морального права заставлять локомотивные бригады работать непрерывно более 9-часов.

Что же касается оплаты, то в ст.151 ТК РФ в частности говорится: - **При расширении зон обслуживания, работнику производится доплата.**

**Размер доплаты устанавливается по соглашению сторон трудового договора с учетом содержания и (или) объема дополнительной работы.**

Размер доплаты устанавливается в трудовом договоре или дополнительном соглашении к нему. При этом стороны не ограничены минимальным или максимальным размером.

Как уже многие догадались, провести квалифицированно переговоры с работодателем, об установлении соответствующей доплаты за дополнительную работу в случае установления расширения зон обслуживания может только представительный орган работников, то есть настоящий и переживающий за работников профсоюз, и этот профсоюз называется РПЛБЖ.

А.Комиссаров

## **6 Локомотивосоюз № 4 (107), 2008 г.**

---

**По вопросам распространения нашей газеты обращайтесь по телефонам:** Москва: (495)156-85-45, 266-59-51, ж.д., 5-89-96, С.Петербург: (812) 768-45-24, ж.д. 2-45-24, Воронеж: (4732) 79-62-48, Пермь: (3422) 24-28-50, Котлас (81-837) 50-556, Вологда (8172) 77-10-24

