



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

11 сентября 2015
«___» _____ г.

Москва

№ 2211р

**О внесении изменений в Положение о вознаграждении работников
структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД»
за обеспечение безопасности движения**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Положение о вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения, утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2011 г. № 2887р.

Президент
ОАО «РЖД»

О.В.Белозёров



УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением ОАО «РЖД»
от 11.09.2015 г. № 2211р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Положение о вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения, утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2011 г. № 2887р

1. Пункты 2, 3 и 4 изложить в следующей редакции:

«2. Вознаграждение выплачивается по результатам работы за календарный год (далее - год) работникам по перечню согласно приложению № 2.

3. Структурные подразделения филиалов ОАО «РЖД», работники которых могут получить вознаграждение, определяются с учетом уровня обеспечения безопасности движения по итогам работы за год.

4. Дифференцированная оценка, характеризующая уровень обеспечения безопасности движения структурными подразделениями функциональных филиалов ОАО «РЖД», расположенных в границах железной дороги, производится заместителем начальника железной дороги – главным ревизором по безопасности движения поездов ежегодно, до 20 января.

Список структурных подразделений территориальных (региональных) дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД» - кандидатов на вознаграждение с указанием результатов дифференцированной оценки (в баллах) формируется начальниками указанных дирекций, согласовывается с начальником железной дороги, в границах которой они расположены, не позднее 1 февраля и утверждается начальниками функциональных филиалов ОАО «РЖД». В отдельных (исключительных) случаях в список могут быть включены структурные подразделения, для которых предлагается применение к результатам дифференцированной оценки понижающих коэффициентов в соответствии с примечанием 3 к приложению № 3.»

2. Пункт 9 исключить.

3. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Минимальный размер вознаграждения должен составлять не менее 1 месячной тарифной ставки (должностного оклада), рассчитанной согласно пункту 13 настоящего Положения.»

4. Пункт 4 приложения № 1 к указанному Положению исключить.

5. В приложении № 2 к указанному Положению:

1) в пунктах 1 и 2 слово «метрополитенов» заменить словом «метрополитена»;

2) пункт 15 дополнить словами «, ремонте пути»;

3) пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. Машинист электровоза, тепловоза, электропоезда, дизель-поезда»;

4) дополнить приложение пунктом 54 и примечанием следующего содержания:

«54. Контролер состояния железнодорожного пути

Примечание: Настоящий перечень не предусматривает дифференциацию профессий (должностей) работников по филиалам ОАО «РЖД». Профессии (должности) работников, для которых предусмотрена выплата вознаграждения за обеспечение безопасности движения по филиалам ОАО «РЖД», указаны в приложении № 4 к Положению.»

7. В приложении № 3 к указанному Положению подпункт 2 примечания 3 изложить в следующей редакции:

«2) начальником филиала ОАО «РЖД» может быть принято решение о выплате вознаграждения по итогам работы за год отдельным достигшим наилучших показателей обеспечения безопасности движения работникам ведущих должностей и профессий структурных подразделений филиала ОАО «РЖД», не получивших права на выплату вознаграждения по балльной оценке, на основании ходатайства начальника территориальной (региональной) дирекции этого филиала, согласованного с начальником железной дороги, в границах которой она расположена.»

8. Приложение № 4 к указанному Положению изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4

ПЕРЕЧЕНЬ

производственных упущений по должностям и профессиям работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД», при наличии которых вознаграждение за обеспечение безопасности движения не выплачивается

Работники, допустившие нарушения безопасности движения, перечисленные в Положении о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденном приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, а также имеющие дисциплинарные взыскания (выговор, замечания), права на вознаграждение не имеют.

Вознаграждение не выплачивается также при наличии следующих производственных упущений:

| № п/п | Наименование должности (профессии) | Производственные упущения |
|--|---|--|
| Центральная дирекция инфраструктуры | | |
| 1. | Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений | задержка поезда; нарушение технологии производства работ; несоблюдение сроков устранения неисправностей; несвоевременная отмена ограничения скорости; превышение установленной планом балльной оценки содержания пути; рост количества неисправностей 3 и 4 степеней и постоянно действующих предупреждений по сравнению с предыдущим периодом; нарушения безопасности движения, допущенные по вине работников бригады |
| 2. | Водитель дрезины | отказ в работе подвижной единицы; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; наличие нарушений эксплуатации подвижной единицы; отказ оборудования, повлекший остановку работы на перегоне более чем на один час |
| 3. | Дежурный по переезду | аварийная обстановка на переезде, угрожающая безопасности движения поездов, автомобилей и других транспортных средств; нарушение порядка пользования устройствами автоматической переездной сигнализации; непринятие мер к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей в подвижном составе и нарушений при погрузке грузов, угрожающих безопасности движения |
| 4. | Контролер состояния железнодорожного пути | несоблюдение установленных сроков проверки пути; несоблюдение сроков устранения неисправностей; несвоевременная отмена ограничения скорости; наличие невыявленных замечаний (при всех видах осмотров), не отраженных в формах ПУ-28, ПУ-29 и в автоматизированной системе ЕКАСУИ; непринятие мер по устранению выявленных неисправностей пути |

| № п/п | Наименование должности (профессии) | Производственные упущения |
|-------|--|---|
| 5. | Мастер дорожный (включая старшего), занятый на текущем содержании пути и земляного полотна | отказ в работе рельсовых цепей; задержка поезда по вине бригады; нарушение технологии производства работ; несоблюдение сроков устранения неисправностей; несвоевременная отмена ограничения скорости; превышение установленной планом балльной оценки содержания пути; рост количества неисправностей 3 и 4 степеней и постоянно действующих предупреждений по сравнению с предыдущим периодом |
| 6. | Мастер мостовой | неудовлетворительная оценка состояния обслуживаемых искусственных сооружений; рост количества неисправностей по сравнению с прошлым годом |
| 7. | Мастер тоннельный | неудовлетворительная оценка состояния обслуживаемых искусственных сооружений |
| 8. | Монтер пути, занятый на текущем содержании и ремонте пути | нарушение технологии производства работ; задержка поезда из-за отказа в работе рельсовых цепей; несоблюдение сроков устранения неисправностей; несвоевременная отмена ограничения скорости; превышение установленной планом балльной оценки содержания пути по околотку (участку); рост количества неисправностей 3 и 4 степеней и постоянно действующих предупреждений по сравнению с предыдущим периодом по околотку (участку) |
| 9. | Машинист автотрисы | отказ в работе подвижной единицы; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; наличие нарушений эксплуатации подвижной единицы; отказ оборудования, повлекший остановку работы на перегоне более чем на один час |
| 10. | Машинист железнодорожно-строительных машин | отказ в работе подвижной единицы; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; наличие нарушений эксплуатации подвижной единицы; отказ оборудования, повлекший остановку работы на перегоне более чем на один час |

| № п/п | Наименование должности (профессии) | Производственные упущения |
|-------|--|---|
| 11. | Машинист-инструктор бригад путевых машин и моторно-рельсового транспорта | неудовлетворительная оценка деятельности, установленная непосредственным руководителем; события, связанные с нарушением безопасности движения поездов, допущенные работниками бригад путевых машин и моторно-рельсового транспорта, закрепленных за машинистом-инструктором |
| 12. | Машинист мотовоза | отказ в работе подвижной единицы; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; наличие нарушений эксплуатации подвижной единицы; отказ оборудования, повлекший остановку работы на перегоне более чем на один час |
| 13. | Начальник участка пути | задержка поезда по вине бригады; нарушение технологии производства работ; несоблюдение сроков устранения неисправностей; несвоевременная отмена ограничения скорости; превышение установленной планом балльной оценки содержания пути; рост количества неисправностей 3 и 4 степеней и постоянно действующих предупреждений по сравнению с предыдущим периодом |
| 14. | Оператор дефектоскопной тележки | некачественное проведение дефектоскопии рельсов и путевых измерений; несвоевременная передача данных результатов измерений; нарушение требований по ведению технической документации; допущение случаев пропуска остродефектных рельсов |
| 15. | Оператор по путевым измерениям | некачественное проведение дефектоскопии рельсов и путевых измерений; несвоевременная передача данных результатов измерений; нарушение требований по ведению технической документации; допущение случаев пропуска остродефектных рельсов |
| 16. | Осмотрщик вагонов (включая старшего) | задержка поезда на гарантийном участке из-за технических неисправностей вагонов по вине работника |
| 17. | Осмотрщик - ремонтник вагонов (включая старшего) | задержка поезда на гарантийном участке из-за технических неисправностей вагонов по вине работника |

| № п/п | Наименование должности (профессии) | Производственные упущения |
|-------|---|---|
| 18. | Помощник водителя дрезины | отказ в работе подвижной единицы; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; наличие нарушений эксплуатации подвижной единицы; отказ оборудования, повлекший остановку работы на перегоне более чем на один час |
| 19. | Помощник машиниста автомотрисы | отказ в работе подвижной единицы; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; наличие нарушений эксплуатации подвижной единицы; отказ оборудования, повлекший остановку работы на перегоне более чем на один час |
| 20. | Помощник машиниста железнодорожно-строительных машин | отказ в работе подвижной единицы; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; наличие нарушений эксплуатации подвижной единицы; отказ оборудования, повлекший остановку работы на перегоне более чем на один час |
| 21. | Помощник машиниста мотовоза | отказ в работе подвижной единицы; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; наличие нарушений эксплуатации подвижной единицы; отказ оборудования, повлекший остановку работы на перегоне более чем на один час |
| 22. | Сигналист | нарушение правил ограждения подвижного состава при производстве работ, правил подачи сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы |
| 23. | Слесарь по ремонту подвижного состава | нарушение технологии ремонта тягового подвижного состава; наличие случаев отказа технических средств по вине работника |
| 24. | Токарь, занятый на обточке колесных пар | нарушение технологии ремонта тягового подвижного состава; наличие случаев отказа технических средств по вине работника |
| 25. | Электромеханик контактной сети, автоблокировки (включая старшего) | неудовлетворительная оценка содержания устройств; невыполнение графика планово-предупредительного ремонта устройств и плана надежности технических средств; нарушение технологии производства работ; наличие отказов технических средств по вине работника |

| № п/п | Наименование должности (профессии) | Производственные упущения |
|--|---|---|
| 26. | Электромеханик, обслуживающий устройства ДИСК, КТСМ (включая старшего) | неудовлетворительная оценка содержания устройств; невыполнение графика планово-предупредительного ремонта устройств и плана надежности технических средств; нарушение технологии производства работ; наличие отказов технических средств по вине работника |
| 27. | Электромеханик СЦБ (включая старшего) | неудовлетворительная оценка содержания устройств; невыполнение графика планово-предупредительного ремонта устройств и плана надежности технических средств; нарушение технологии производства работ; наличие отказов технических средств по вине работника |
| 28. | Электромонтер контактной сети (4 -7 разрядов) | неудовлетворительная оценка содержания устройств; нарушение технологии производства работ; наличие отказов технических средств |
| Центральная дирекция управления движением | | |
| 1. | Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена (пункта коммерческого осмотра поездов и вагонов, коммерческого поста безопасности) | отправление, пропуск вагонов с коммерческими неисправностями; несвоевременное оформление актов о коммерческих неисправностях |
| 2. | Дежурный по железнодорожной станции | срыв графика отправления пассажирских поездов по вине работника; задержка поезда у входного светофора по вине работника; нарушение порядка пользования устройствами СЦБ, приведшее к сбою в графике движения поездов |
| 3. | Дежурный по парку (железнодорожной станции) | нарушение порядка выдачи предупреждений на поезд; нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава на путях парка тормозными устройствами, установленных технико-распорядительным актом станции |
| 4. | Дежурный по сортировочной горке | повреждение вагонов по вине работника; нарушение технологии роспуска вагонов с сортировочных горок |
| 5. | Дежурный станционного поста централизации | нарушение порядка производства маневровой работы в закрепленном маневровом районе |

| № п/п | Наименование должности (профессии) | Производственные упущения |
|-------|---|---|
| 6. | Дежурный стрелочного поста (включая старшего) | нарушение правил содержания стрелочных переводов, инвентаря и сигнальных принадлежностей; нарушение правил перевода и запираания нецентрализованных стрелок; задержка пропуска поезда по вине работника |
| 7. | Диспетчер маневровый железнодорожной станции | нарушение плана формирования поездов; задержка поезда у входного светофора по причине неприема станцией |
| 8. | Диспетчер поездной | срыв выполнения графика движения поездов на участке по вине работника; несвоевременное предоставление «окон» для производства работ на участке; задержка поездов у входных светофоров по причине неправильной регулировки движения на участке |
| 9. | Диспетчер станционный | нарушение плана формирования поездов; задержка поезда у входного светофора по причине неприема станцией |
| 10. | Кондуктор грузовых поездов (включая главного) | нарушение порядка формирования поездов, правил ограждения и закрепления поезда при остановке его на перегоне и станции |
| 11. | Начальник железнодорожной станции, несущий сменные дежурства | срыв выполнения графика отправления поездов по вине работника; задержка поезда у входного светофора; нарушение порядка пользования устройствами СЦБ, приведшее к сбою в графике движения поездов по вине работника |
| 12. | Оператор поста централизации | нарушение порядка приготовления маневровых маршрутов в закрепленном маневровом районе |
| 13. | Оператор сортировочной горки | повреждение вагонов по вине работника |
| 14. | Помощник составителя поездов | нарушение порядка формирования поездов, правил ограждения и закрепления составов и вагонов, стоящих на путях станции; повреждение вагонов |
| 15. | Приемосдатчик груза и багажа, занятый на приемке к перевозке грузов на открытом подвижном составе | отправление, пропуск вагонов с коммерческими неисправностями; прием к перевозке грузов с нарушениями технических условий погрузки и крепления грузов, угрожающими безопасности движения поездов |
| 16. | Приемосдатчик груза и багажа пункта коммерческого осмотра поездов и вагонов, коммерческого поста безопасности | отправление, пропуск вагонов с коммерческими неисправностями |

| № п/п | Наименование должности (профессии) | Производственные упущения |
|----------------------|---|---|
| 17. | Приемщик поездов | отправление, пропуск вагонов с коммерческими неисправностями |
| 18. | Регулировщик скорости движения вагонов (включая старшего) | нарушение правил ограждения и закрепления составов и вагонов на путях сортировочного парка станции; утрача тормозных башмаков; повреждение вагонов |
| 19. | Сигналист | нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава на станционных путях тормозными устройствами; нарушение порядка приготовления маршрутов при приеме поездов |
| 20. | Составитель поездов | нарушение порядка формирования поездов, правил ограждения и закрепления составов и вагонов, стоящих на путях станции; повреждение вагонов |
| Дирекция тяги | | |
| 1. | Дежурный стрелочного поста (включая старшего) | нарушение правил содержания стрелочных переводов, инвентаря и сигнальных принадлежностей; нарушение правил перевода и запираания нецентрализованных стрелок; задержка пропуска поезда |
| 2. | Машинист автомотрисы | отказ в работе подвижной единицы; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; наличие нарушений эксплуатации подвижной единицы |
| 3. | Машинист-инструктор локомотивных бригад | неудовлетворительная оценка деятельности, установленная руководителем локомотивного депо; нарушения безопасности движения, допущенные работниками локомотивных бригад, закрепленных за машинистом-инструктором |
| 4. | Машинист электровоза, тепловоза, электропоезда, дизель-поезда | отказ оборудования по вине машиниста; срыв выполнения графика движения поездов |
| 5. | Оператор поста централизации | нарушение порядка приготовления маневровых маршрутов, установленного техническо-распорядительным актом станции |
| 6. | Помощник машиниста автомотрисы | отказ в работе подвижной единицы; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; наличие нарушений эксплуатации подвижной единицы |

| № п/п | Наименование должности (профессии) | Производственные упущения |
|--|--|--|
| 7. | Помощник машиниста электровоза, тепловоза, электропоезда, дизель-поезда | отказ оборудования; срыв выполнения графика движения поездов |
| Дирекция по ремонту тягового подвижного состава | | |
| 1. | Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена (производственного участка по ремонту и осмотру тягового подвижного состава) | рост количества событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, произошедших по вине ремонтного персонала цеха, участка, по сравнению с прошлым годом; рост количества отказов технических средств, произошедших по вине ремонтного персонала цеха, участка, по сравнению с прошлым годом; рост количества неплановых ремонтов, произошедших по вине ремонтного персонала цеха, участка, по сравнению с прошлым годом |
| 2. | Мастер (включая старшего) участка производства по ремонту и осмотру тягового подвижного состава | рост количества событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, произошедших по вине ремонтного персонала цеха, участка, по сравнению с прошлым годом; рост количества отказов технических средств, произошедших по вине ремонтного персонала цеха, участка, по сравнению с прошлым годом; рост количества неплановых ремонтов, произошедших по вине ремонтного персонала цеха, участка, по сравнению с прошлым годом |
| 3. | Слесарь по ремонту подвижного состава, по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, по контрольно-измерительным приборам и автоматике тягового подвижного состава, слесарь – электрик по ремонту электрооборудования тягового подвижного состава | нарушение технологии ремонта тягового подвижного состава, приведшее к событию, связанному с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта; наличие случаев отказа технических средств, произошедших по вине работника |
| 4. | Токарь, занятый на обточке колесных пар | нарушение технологии ремонта тягового подвижного состава, приведшее к событию, связанному с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта; наличие случаев отказа технических средств, произошедших по вине работника; наличие случаев непланового ремонта локомотивов, произошедших по вине работника |

| № п/п | Наименование должности (профессии) | Производственные упущения |
|---|---|--|
| 5. | Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования (установленного на тяговом подвижном составе) | нарушение технологии ремонта тягового подвижного состава; наличие случаев отказа технических средств, произошедших по вине работника; наличие случаев непланового ремонта локомотивов, произошедших по вине работника |
| Центральная дирекция по ремонту пути | | |
| 1. | Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений | задержка поезда; нарушение технологии производства работ; нарушения безопасности движения, допущенные по вине работников бригады; передержка «окна» по вине бригады; оценка сданных в эксплуатацию километров отремонтированных капитальными видами ремонта ниже «отличной» |
| 2. | Водитель дрезины | отказ в работе подвижной единицы; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; наличие нарушений эксплуатации подвижной единицы; лишение работника предупредительного талона |
| 3. | Кондуктор грузовых поездов (включая главного) | нарушение порядка формирования поездов, правил ограждения и закрепления поезда при остановке его на перегоне и станции |
| 4. | Мастер дорожный (включая старшего), занятый на ремонте пути | задержка поезда; нарушение технологии производства работ; нарушения безопасности движения, допущенные по вине работников бригады; передержка «окна» по вине бригады; оценка сданных в эксплуатацию километров отремонтированных капитальными видами ремонта ниже «отличной»; наличие удовлетворительной (неудовлетворительной) оценки текущего содержания участка пути, сданного в эксплуатацию после усиленного капитального, капитального ремонта на новых материалах, в течение 12 месяцев |
| 5. | Монтер пути, занятый на текущем содержании и ремонте пути | нарушение технологии производства работ; оценка сданных в эксплуатацию километров, отремонтированных капитальными видами ремонта, ниже «отличной» |

| № п/п | Наименование должности (профессии) | Производственные упущения |
|-------|--|---|
| 6. | Машинист автомотрисы | отказ в работе подвижной единицы; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; наличие нарушений эксплуатации подвижной единицы; отказ оборудования, повлекший остановку работы на перегоне более чем на один час |
| 7. | Машинист железнодорожно-строительных машин | отказ оборудования, повлекший остановку работы на перегоне более чем на один час; лишение работника предупредительного талона; оценка сданных в эксплуатацию километров, отремонтированных капитальными видами ремонта, ниже «отличной» |
| 8. | Машинист-инструктор бригад путевых машин и моторно-рельсового транспорта | неудовлетворительная оценка деятельности, установленная руководителем предприятия; нарушения безопасности движения, допущенные работниками бригад путевых машин и моторно-рельсового транспорта, закрепленных за машинистом-инструктором; |
| 9. | Машинист мотовоза | отказ в работе подвижной единицы; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; наличие нарушений эксплуатации подвижной единицы; лишение работника предупредительного талона |
| 10. | Машинист электровоза, тепловоза, электропоезда, дизель-поезда | отказ оборудования по вине машиниста; срыв выполнения графика движения поездов; лишение работника предупредительного талона |
| 11. | Помощник водителя дрезины | отказ в работе подвижной единицы; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; наличие нарушений эксплуатации подвижной единицы; лишение работника предупредительного талона |
| 12. | Помощник машиниста автомотрисы | отказ в работе подвижной единицы; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; наличие нарушений эксплуатации подвижной единицы; лишение работника предупредительного талона |
| 13. | Помощник машиниста железнодорожно-строительных машин | отказ оборудования, повлекший остановку работы на перегоне более чем на один час; лишение работника предупредительного талона |

| № п/п | Наименование должности (профессии) | Производственные упущения |
|---|---|---|
| 14. | Помощник машиниста мотовоза | отказ в работе подвижной единицы; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; лишение работника предупредительного талона |
| 15. | Помощник машиниста электровоза, тепловоза, электропоезда, дизель-поезда | отказ оборудования; срыв выполнения графика движения поездов; лишение работника предупредительного талона |
| 16. | Сигналист | нарушение правил ограждения подвижного состава при выполнении ремонтно-путевых работ; нарушение правил подачи сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов при выполнении ремонтно-путевых работ; лишение работника предупредительного талона |
| 17. | Составитель поездов | нарушение порядка формирования поездов, правил ограждения и закрепления составов и вагонов, стоящих на путях производственной базы путевых машинных станций; повреждение вагонов |
| Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава | | |
| 1. | Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена (производственного участка по ремонту и осмотру тягового подвижного состава) | нарушение технологии ремонта подвижного состава, повлекшее за собой события или отказы технических средств, произошедшие по вине работника (бригады); случаи захода тягового подвижного состава на неплановый ремонт, произошедшие по вине работника (бригады) |
| 2. | Мастер (включая старшего) участка производства по ремонту и осмотру тягового подвижного состава | рост количества нарушений безопасности движения поездов (отказы, события), допущенных по вине персонала цеха (участка), по сравнению с прошлым годом |
| 3. | Машинист-инструктор локомотивных бригад | неудовлетворительная оценка деятельности, установленная руководителем депо (дирекции); наличие случаев нарушения безопасности движения (отказы, события), допущенных работниками локомотивных бригад, закрепленных за машинистом-инструктором |
| 4. | Машинист электровоза, тепловоза, электропоезда, дизель-поезда | отказ оборудования по вине работника локомотивной бригады; срыв выполнения графика движения поездов по вине работника локомотивной бригады |
| 5. | Помощник машиниста электровоза, тепловоза, электропоезда, дизель-поезда | отказ оборудования по вине работника; срыв выполнения графика движения поездов по вине работника |

| № п/п | Наименование должности (профессии) | Производственные упущения |
|--|--|---|
| 6. | Слесарь по ремонту подвижного состава, по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, по контрольно-измерительным приборам и автоматике тягового подвижного состава, слесарь – электрик по ремонту электрооборудования тягового подвижного состава | нарушение технологии ремонта подвижного состава, повлекшее за собой события или отказы технических средств; случаи захода тягового подвижного состава на неплановый ремонт, произошедшие по вине работника |
| 7. | Токарь, занятый на обточке колесных пар | нарушение технологии ремонта подвижного состава, повлекшее за собой события или отказы технических средств; случаи захода тягового подвижного состава на неплановый ремонт, произошедшие по вине работника |
| 8. | Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования (установленного на тяговом подвижном составе) | нарушение технологии ремонта подвижного состава, повлекшее за собой события или отказы технических средств; случаи захода тягового подвижного состава на неплановый ремонт, произошедшие по вине работника |
| Центральная станция связи | | |
| | Электромеханик (включая старшего), выполняющий работы по техническому обслуживанию устройств поездной, станционной радиосвязи | неудовлетворительное качество организации связи с местом проведения аварийно-восстановительных работ; невыполнение графика технологического процесса обслуживания устройств; нарушение технологии производства работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств; наличие случаев отказов технических средств, произошедших по вине работника |
| Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом | | |
| | Приемосдатчик груза и багажа, занятый на приемке к перевозке грузов на открытом подвижном составе | отправление, пропуск вагонов с коммерческими неисправностями; прием к перевозке грузов с нарушениями технических условий погрузки и крепления грузов, угрожающими безопасности движения поездов |
| Дирекция скоростного сообщения | | |
| 1. | Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена (производственного участка по ремонту и осмотру тягового подвижного состава) | нарушение технологии ремонта подвижного состава, повлекшее за собой события или отказы технических средств, произошедшие по вине работника (бригады); рост количества неплановых ремонтов, произошедших по вине работников цеха (участка), по сравнению с прошлым годом |

| № п/п | Наименование должности (профессии) | Производственные упущения |
|-------|--|---|
| 2. | Мастер (включая старшего) участка производства по ремонту и осмотру тягового подвижного состава | рост количества нарушений безопасности движения поездов (отказы, события), допущенных по вине работников цеха (участка), по сравнению с прошлым годом; рост количества unplanned ремонтов, произошедших по вине работников цеха (участка), по сравнению с прошлым годом |
| 3. | Машинист-инструктор локомотивных бригад | неудовлетворительная оценка деятельности, установленная начальником региональной дирекции; нарушения безопасности движения, допущенные работниками локомотивных бригад, закрепленных за машинистом-инструктором |
| 4. | Машинист электропоезда, тепловоза | отказ оборудования по вине машиниста; срыв выполнения графика движения поездов |
| 5. | Помощник машиниста электропоезда, тепловоза | отказ оборудования; срыв выполнения графика движения поездов |
| 6. | Слесарь по ремонту подвижного состава, по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, по контрольно-измерительным приборам и автоматике тягового подвижного состава, слесарь – электрик по ремонту электрооборудования тягового подвижного состава | нарушение технологии ремонта тягового подвижного состава; наличие случаев отказа технических средств по вине работника |
| 7. | Токарь, занятый на обточке колесных пар | нарушение технологии ремонта тягового подвижного состава; наличие случаев отказа технических средств, произошедших по вине работника |

Примечание. В перечне перечислены производственные упущения, допущенные по вине конкретного работника или группы (бригады, смены) работников, участвующих в едином технологическом процессе.».

9. В приложении № 5 к указанному Положению примечание 1 изложить в следующей редакции:

«Вознаграждение за обеспечение безопасности движения выплачивается работникам, набравшим наибольшее количество баллов, характеризующих личный вклад работника в обеспечение безопасности движения. Общественный инспектор имеет преимущественное право на получение этого вознаграждения при равном количестве баллов.

Руководитель филиала ОАО «РЖД» имеет право дополнять и уточнять критерии по каждой профессии, исходя из особенностей конкретного производственного процесса и рабочего места.».